研修・研究・会議費

小計	104,600	円

領　収　書　等　貼　付　用　紙

研修・研究・会議費	頁小計	104,600　円	備考	

別紙1.2の通り

※ 領収書は重ねて貼付しない。
※ 領収書が枠からはみ出す場合は別紙に貼る。

2025年10月06日

領収書番号: 20251006-003

領収書

町田市議会　諸派　秋田しづか 様

下記のとおり領収いたしました。

領収金額　￥34,800 -

前田竜二

〒220-0071
神奈川県横浜市西区浅間台

TEL: [redacted]

品番・品名	数量	単価	金額
データ分析・資料作成（FC町田ゼルビア市民意識調査分析レポート　市民の声から描くスタジアムとまちづくり　2025年9月3日一般質問資料	1 式	34,800	34,800

小計	34,800
消費税 (10% 内税)	(3,163)
合計	34,800

MISOCA - 領収書作成サービス

2025年11月17日

領収書番号: 20251117-001

2

領収書

町田市議会　諸派　秋田しづか 様

下記のとおり領収いたしました。

領収金額　￥69,800 -

前田竜二

〒220-0071
神奈川県横浜市西区浅間台

TEL: [redacted]

品番・品名	数量	単価	金額
データ分析・資料作成（町田市民意識調査レポート 政策検討資料）	1 式	69,800	69,800
	小計		69,800
	消費税 (10% 内税)		(6,345)
	合計		69,800

MISOCA - 領収書作成サービス

別紙6

調査研究委託報告書

委託先　（氏名）前田竜二

（住所）神奈川県横浜市西区浅間台

（会派名：諸派）

委託期間	委託金額	委託内容
2025年8月1日～2025年8月31日	34,800円	データ分析 FC町田ゼルビア市民意識調査分析レポート 市民の声から描くスタジアムとまちづくり

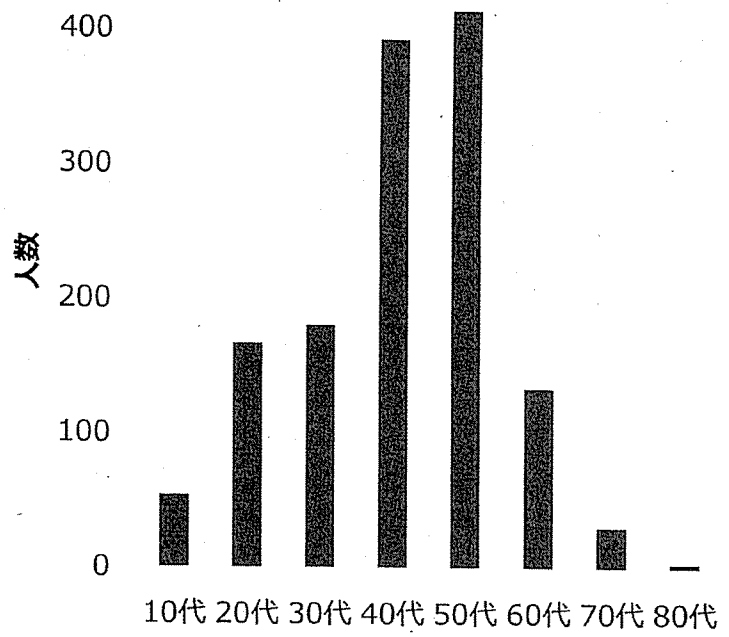
FC町田ゼルビア
市民意識調査
分析レポート

市民の声から描くスタジアムとまちづくり

2025年3月31日

調査概要と目次

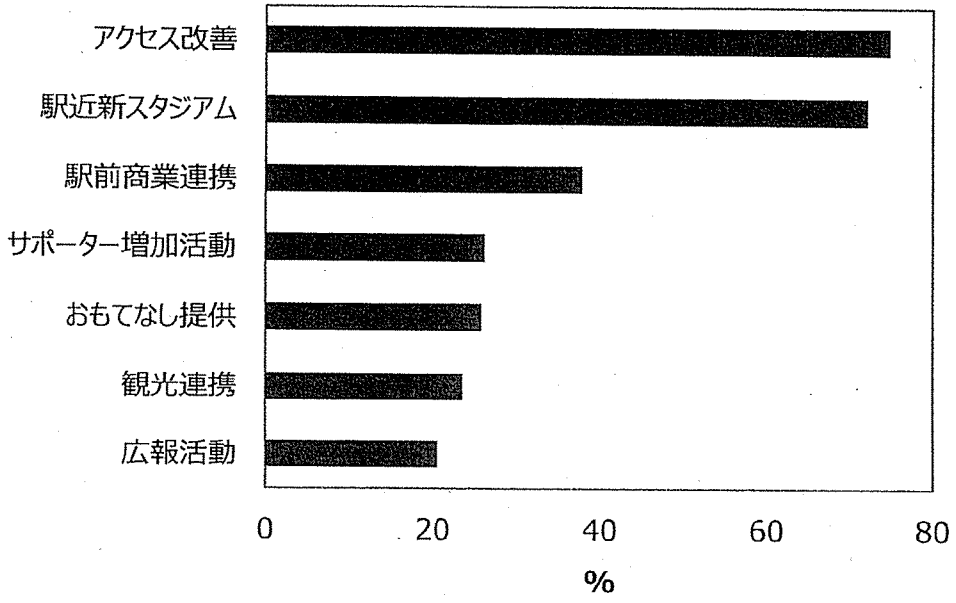
- 調査概要とサンプル構成
- 全体の主要な要望
- セグメント分析（地域・年代・観戦頻度）
- 自由記述の示唆と提言



世代別の回答者数

主要な要望の支持率

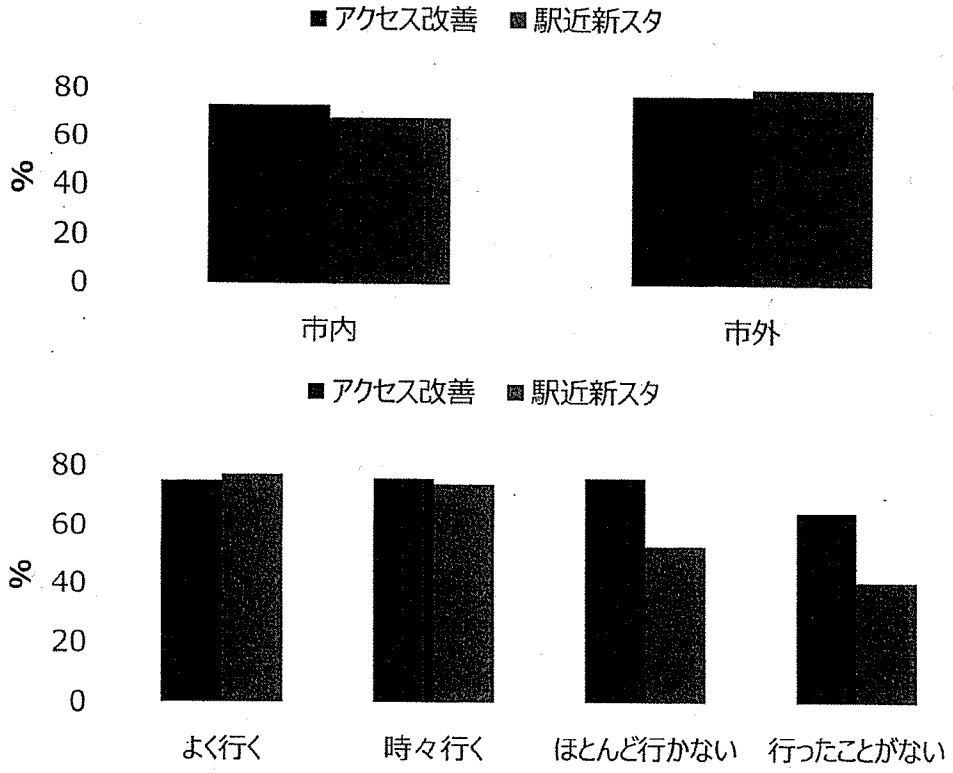
アクセス改善と駅近新スタが支持率7割超、その他の要望は3～4割と差がある



- アクセス改善 74.8%：バス増便・案内改善
- 駅近新スタ 72.2%：駅前なら初見でも迷わず
- 駅前商業連携 37.9%：試合前後に買い物・食事
- サポーター増加/おもてなし 26%：もっと盛り上げ

地域・観戦頻度による支持の違い

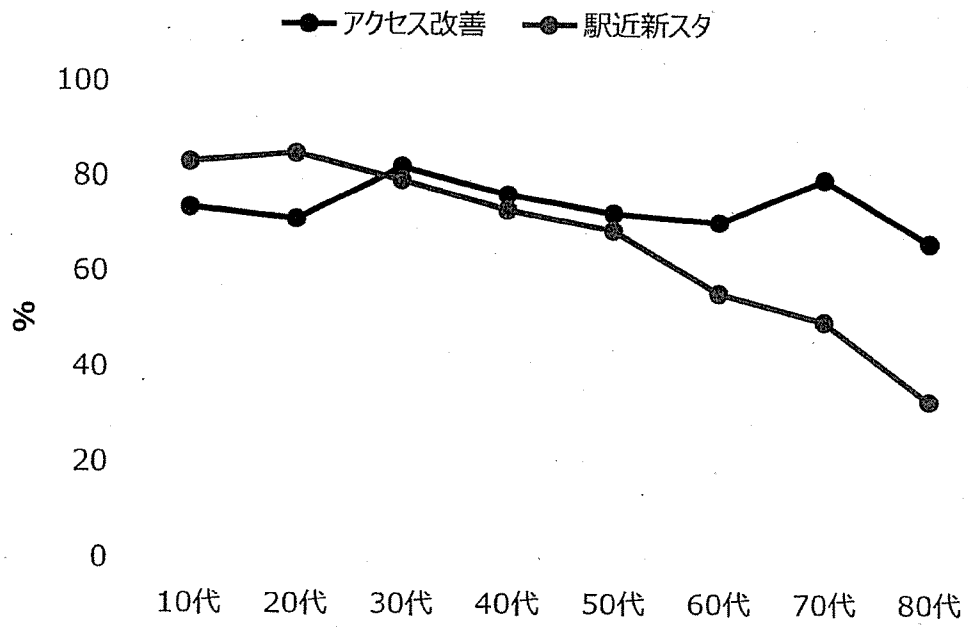
市外・観戦頻度が低いほど駅近新スタ支持が高く、アクセス改善は一貫して高支持



- 地域差：市外は駅近新スタ支持80.7%（市内より+12pt）
- アクセス改善も高い
- 観戦頻度差：よく行く層77.5%→行ったことがない40.8%へと新スタジアム支持が大きく低下
- アクセス改善はどの層でも約7割と安定
- 市外：『乗換が多く時間がかかるので駅近スタジアムを』
- 非観戦者：『坂が多く遠いので観戦に行けない』

年代別の支持率

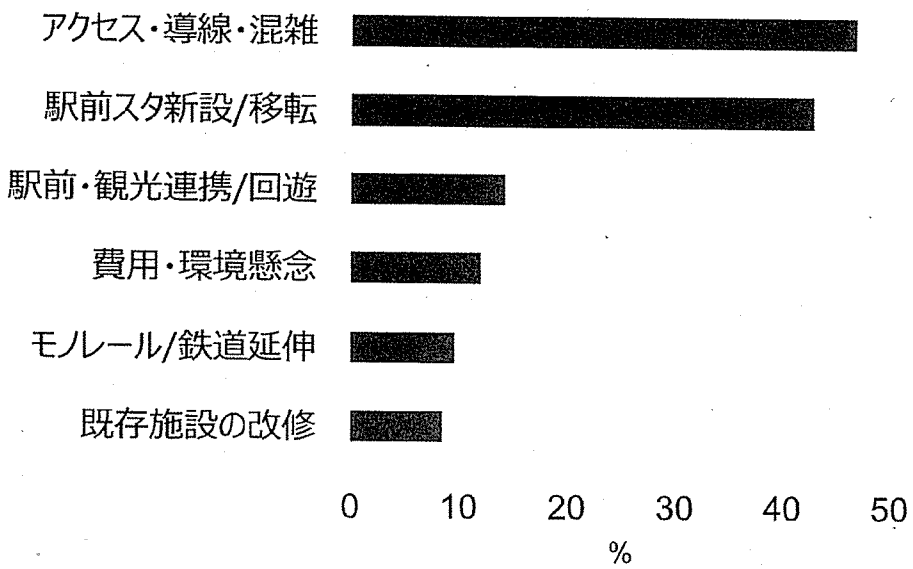
若年層は新スタ支持8割超、60代以上は約半数。アクセス改善は全年代で高い



- 10～30代：新スタジアム支持80%以上、駅前なら友達や家族を誘いやすい
- 60代以上：新スタジアム支持は半数程度、税負担や自然環境への懸念あり
- アクセス改善は全年代で約7割：『帰りのバス増便と案内を』
- 高齢者：『現状の運用改善を優先してから議論を』

自由記述から読み解く課題

自由記述の約半数はアクセスや混雑改善を求め、次いで駅前新スタ建設への期待が大きい



- アクセス：『試合後のバス行列と退場導線を見直してほしい』
- 駅前新設：『駅前スタジアムか駅直結の導線がほしい』
- 観光連携：『試合後に商店街や飲食店を回遊できると嬉しい』
- 費用・環境：『税負担や自然への影響が心配。まず現状の運用改善を』

アンケートに基づく提言：アクセス向上と未来のスタジアム

- バス増便と退場導線の改善
- モノレール延伸・新駅設置の検討
- 駅前新スタジアムと街の再開発
- 観光・商業との連携強化
- 市民対話と合意形成プロセス

駅隣接スタジアムの成功例

ファルマー・スタジアム（ブライトン）では、隣接する鉄道駅からブライトン市中心部まで約9分、ルイスまで約7分でアクセスできる。中心地に立地することで来訪者の負担が減り、車利用が抑制される(en.wikipedia.org)。

また、交通政策研究によると、試合当日の移動を便利・快適・安価にすることはすべての関係者の利益となり、公共交通や徒歩・自転車の利用促進が推奨されている【116780253834651 † L167-L176】。

[1] [2] [3] [4] [5] [6]

まとめと次のアクション

- 7割以上がアクセス改善と駅近新スタジアムを支持
- 市外居住者・若年層ほど新スタジアム支持が高い
- 自由記述ではアクセス/導線が最多、次いで新スタジアム建設
- 持続可能なまちづくりには交通・観光・環境・対話の統合が不可欠

FC 町田ゼルビアサポーター意識調査　分析レポート

調査の概要

2025 年 8/9 月、FC 町田ゼルビアに関する市民・サポーター意識調査が Google フォームで実施され、1,379 件の有効回答が集まった。本調査は任意回答であり、回答者の居住地、年代、観戦頻度、クラブや市に対する要望を尋ねている。

本レポートでは、提供された匿名データと自由記述を用いて現状の課題や支持の背景を分析し、政策的な示唆を抽出した。なお、自由記述はキーワードによるカテゴリ分類を行ったため、定性的な参考情報として扱う。

回答者の特徴

- **居住地** – 回答者の約 7 割が町田市内在住であり、約 3 割が市外（東京都や神奈川県内など）からの回答である。市外サポーターの存在はクラブの広域な人気を示す。
- **年代構成** – 20～50 代が全体の約 8 割を占め、10 代や 60 代以上は少数派である。ただし高齢層からも一定の回答があり、世代による意識差を検証できる。
- **観戦頻度** –「よく行く」層が全体の約 63 %を占め、次いで「時々行く」層が 22 %。「ほとんど行かない」および「行ったことがない」層は約 15 %で、アクセスやスタジアム環境の改善が潜在顧客の掘り起こしに寄与するか検討する余地がある。

全体的な傾向

トップラインの要望

選択肢で提示された要望の支持率を集計すると、**「スタジアムへのアクセス改善」(74.8 %)** と **「駅近くへのスタジアム新設」(72.2 %)** が飛び抜けて高かった。次いで「駅前商業施設との連携」(37.9 %)、「サポーターを増やす活動」(26.3 %)、「対戦相手サポーターへのおもてなし提供」(25.9 %) が続く。自由記述でも「アクセス・導線・混雑」に関する記述が全体の 50 %を占め、「駅前スタジアム新設／移転」は 45 %に上った。施設や運営の改善に対する期待が高い一方、経済的波及や観光連携を求める声は 2 割程度に留まっている。

市内と市外の違い

市内在住者と市外在住者を比較すると、市外在住者のほうが「駅近くへのスタジアム新設」支持率が約 12 ポイント高く、「スタジアムへのアクセス改善」もわずかに高い。市内在住者は「駅前商業施設との連携」や「市内観光スポットとの連携」の支持が高く、地域経済への波及効果を重視している。一方、市外在住者は移動の負担軽減と新スタジアムの利便性を重視していると読み取れる。

世代間のギャップ

世代別に見ると、若年層（10〜30 代）の新スタジアム支持率は 80 %を超えるのに対し、60 代では 55 %、70 代では 50%にとどまる。アクセス改善の支持率は世代間で大きな差はないものの、自由記述では高齢層が「費用・税負担・環境懸念」を挙げる割合が若年層より高い。高齢層は現行施設の運用改善や費用対効果を重視し、新設に慎重な姿勢を示している。

観戦頻度と支持の関係

「よく行く」および「時々行く」層では新スタジアム支持率が 70 %台後半であるのに対し、「行ったことがない」層では 40 %に落ち込む。観戦経験が少ない層でもアクセス改善への支持率は 7 割前後と高く、移動に対する不便さが観戦の障壁になっていることが示唆される。自由記述では「行ったことがない」層が費用・税負担やモノレール延伸への言及率が高く、公共投資や長期的な交通整備に関心を寄せている。

自由記述からの読み取り

自由記述をキーワード辞書で分類したところ、以下が主なカテゴリだった。

カテゴリ	割合（自由記述内）	主な論点
アクセス・導線・混雑	46.9 %	バスの行列、退場時の混雑、路線バスの増便、駐車場の増設など

カテゴリ	割合（自由記述内）	主な論点
駅前スタジアム新設／移転	42.9 %	駅徒歩圏で初めてでも迷わず行ける導線、駅前立地の要望
駅前・観光連携・回遊	14.3 %	試合前後の飲食・買い物や回遊マップ、商業施設との連携
費用・税負担・環境懸念	12.1 %	公費負担への懸念、自然や景観への影響、税負担の妥当性
モノレール・鉄道延伸	9.7 %	多摩都市モノレールの延伸、新駅の設置
既存スタジアムの改修	8.5 %	屋根やトイレの整備、座席の改善、駐車場の拡大など
おもてなし・情報提供	6.3 %	多言語案内や歓迎表示、アウェイサポーターへのガイド

若年層では「駅前スタジアム新設／移転」や「既存スタジアムの改修」の比重が高く、モノレール延伸にも関心を示す。一方で高齢層はアクセス改善と費用・環境面への懸念を強調し、アウェイサポーターへの情報提供や広報・PR を求める割合が高かった。観戦経験の少ない層では駅前・観光連携やモノレール延伸を重視する傾向があり、街中の回遊性や公共交通を改善すれば潜在的ファンを取り込める可能性がある。

深掘り分析と解釈

アクセス改善は「今すぐできる」施策

アクセス改善は世代や居住地を問わず支持率が高く、自由記述では混雑緩和やバス・駐車場の増設といった具体的な改善策が多く寄せられた。イギリスの交通支援団体による報告書では、試合日の交通混雑や高い交通費が観戦者数を減らしうることが指摘され、公共交通を使いやすくすることがファンと地域社会双方の利益になると述べている[1]。同報告書では、クラブは試合日に歩行や自転車・公共交通によるアクセス向上を計画し、自治体は交通事業者と連携して安価なアクセスを提供すべきと提言している[2]。

新スタジアム建設は若年層と市外サポーターの支持が高い

新スタジアム建設は若年層や市外サポーターから特に支持されており、自由記述では「駅から直結した導線」「駅前立地」「初見でも迷わない」といった利便性が強調された。近年のコンパクトシティの考え方に基づくと、都市計画上も駅近立地には合理性がある。
調査でも市外サポーターが「駅近スタジアム」支持率 80.7 %と市内より約 12 ポイント高く、遠距離からのアクセス負担が大きいことが示唆された。

高齢層が懸念する費用・環境

自由記述では、高齢層を中心に「税負担や自然・景観への影響が心配」「まず現状の運用改善を」といった慎重な声が見られた。アクセス改善や既存スタジアムの改修を優先しつつ、費用対効果や環境負荷への説明責任を果たすことが高齢層の理解を得る鍵となろう。

観戦未経験者の潜在ニーズ

「行ったことがない」層はアクセス改善（65 %）への支持が高い一方、自由記述では駅前・観光連携やモノレール延伸への関心も高かった。試合観戦に付随する回遊や観光への期待が大きいことから、駅周辺や市内観光資源との連携を強化し、試合観戦がまち歩きや観光と結びつく施策が有効と考えられる。また、この層は費用負担や環境への懸念も抱えており、税負担を抑えた段階的な投資や民間資金の活用が求められる。

提言とアクションプラン

1. **段階的なアクセス改善** – 臨時バスや駐車場の増設・案内改善など即効性のある施策に着手し、混雑や導線の課題を軽減する。公共交通利用者への割引や時刻表調整を行うことで、移動を快適にし、観戦未経験者を取り込む。
2. **駅近スタジアムへの長期計画** – 市外サポーターや若年層の強い支持を踏まえ、駅徒歩圏への新設を具体的に検討する。鉄道会社や商業施設と連携し、アクセスの良い場所に多目的スタジアムを整備することで、地域経済の活性化にも寄与する。鉄道駅と直結したスタジアムは、先行事例であるブライトンのアメックス・スタジアムのように公共交通利用を促進し渋滞を抑制する[3]。

3. **現行スタジアムの改修と運営改善** – 新設までの間、屋根やトイレ、座席、売店の改善と駐車場の拡大を進める。自由記述では約 22 %が既存改修を望んでおり、今すぐ取り組める「小さな改善」が満足度向上に直結する。
4. **モノレール・鉄道延伸の推進** – 多摩都市モノレール延伸は自由記述の約 11 %で言及され、アクセス改善と地域開発を同時に実現する。自治体・交通事業者・クラブの三者で早期実現に向けたロードマップを作成する。
5. **費用・環境への透明性確保** – 高齢層が懸念する公費負担や自然環境への影響に対して、事業費の内訳や財源、環境配慮策を丁寧に説明し、市民参加型の意見交換会を開催する。郊外型大型開発を避けるという国際的な提言[4]を踏まえ、都市との一体型スタジアムを目指す。
6. **観戦と街歩きを融合したプロモーション** – 観光スポットや商店街との回遊企画や割引キャンペーンを展開し、観戦未経験者の関心を引きつける。駅前でのイベントやガイドマップの配布により、試合前後の体験価値を高める。
7. **多様な層との対話** – サポーター以外の市民や高齢層、アウェイサポーターにも意見交換の機会を設け、多様な視点を計画に反映する。公共交通や環境配慮に関する外部の専門家の助言も取り入れる。

おわりに

FC 町田ゼルビアは地域に深く根付いたクラブであり、今後 J1 定着や更なる発展を目指すにはスタジアム環境とアクセスの抜本的な改善が不可欠である。今回の調査では、多くの回答者がアクセス改善と駅近スタジアムの実現を求める一方、費用や環境負荷への懸念を示し、既存スタジアムの改修や観光連携など多様な意見が寄せられた。町田市とクラブが連携し、段階的な改善と長期的ビジョンを示すことで、サポーターの期待に応えつつ持続可能なスタジアムづくりを実現できるだろう。

---

[1] [2] Door_to_Turnstile_CfBT_FINAL_web.pdf

https://bettertransport.org.uk/wp-content/uploads/legacy-files/research-files/Door_to_Turnstile_CfBT_FINAL_web.pdf

■町田市へ望むこと選択肢による集計（回答者数1400名、複数回答可）

選択肢	件数
スタジアムへのアクセス改善	1044
駅近くへのスタジアム新設	1009
駅前商業施設との連携	533
対戦相手チームサポーターへのおもてなし提供	363
サポーターを増やす活動	348
市内観光スポットとの連携	335
町田市とFC町田ゼルビアファン・サポーターとの意見交換の場	263
市民への広報活動	256
対戦相手チームサポーターへの情報提供	238
試合前の広報強化	235

■その他（自由記述）

野津田公園の駐車場増設
パブリックビューイングの実施
町田市の活性化。
相手チームの市町村との交流。
スタジアム駐車場の増設
多摩都市モノレール早期延伸
スポーツマンシップらしからぬ、監督や選手の行動についてどう思うか
スタジアムの改修
ホーム観戦席ゴール裏の増設と屋根設置
町田は少年サッカーの街、未来のJリーガを育てる応援をしたい！
ボランティアに頼り過ぎ
駐車場の拡大、ゴール裏席の改良(増設)
一時の盛り上がりで、自然を壊さないでほしい。
スタジアム帰りのアクセス改善
サポーターズシートの拡大及び屋根設置を望みます。
スタジアム(最寄駅)周辺の雰囲気作り
サポーターですが、市政には長期的な観点でコミットして欲しいです。スポーツ振興より深刻な課題は町田に多くあると思う。
アウェイサポーターがお金を落とす(飲食店関連)ための誘導
街☆ベジのPR
21時終了の試合の場合は、スタグルならぬスタジアム居酒屋で全員が一斉にバス待ちに並ばなくてすむように。夕方終了の時は町田駅前や鶴川駅前の飲食店と協力しておもてなし出来るように。小田急百貨店は単独で毎回サービスを行っているが、みんなで協力してやると盛り上がるのでは
環境保全への関心。破壊しないで欲しい。
各地の再開発案にスタジアム建設を盛り込む(町田駅前や山崎団地など)
興味がない市民がいることを知ってほしい。
FC町田ゼルビアを含む、市内スポーツクラブを活用した、健康づくりや移住促進の施策
現スタジアムの席増設
アクセス特に帰路の整備
市議がしっかり仕事をすること
ギオンスタジアムのACL基準の座席改修
市内の子供たちのトップチームへの育成活動
スタジアムの屋根設置
こんなに他チームのサポーター達から嫌われてるチームは町田に要らない
市内道路事情改善、遊休土地活用
市内全域に無料wifiの設置をお願いします。
スケボーパーク設置反対、上の原広場の自然破壊反対
市民への観戦チケット配布、割引
団地が多いので団地↔スタジアムの直行バス。また団地商店街の活性化。飲食店が少ないので。

サッカー試合の場と、自然公園としての野津田公園の共存のため、自然を破壊するような形での施設建設を強行しないでください。
町田駅から徒歩圏内が良いと思います。観戦特典として町田の飲食店等で割引があれば町田駅に寄る人も増えると思います。難しければ駐車場の増設を希望します。マイカーで行けるのであればバスの混雑緩和にもつながると思います。
試合時の周辺道路での送迎車の駐停車が危険なので早期に対応していただきたい。
駅前スタジアムの実現
スタジアム周辺をもっとゼルビア色にしてほしい。
シニアサポーターへのエレベーター、エスカレーターの設置
車椅子利用のため、チケットがとれても、車椅子
サッカー以外の他スポーツ活動や観戦への支援・協力。（スポーツをきっかけとして地域交流が活性化出来ると良いなと思いました。）
周辺住宅地の安全と騒音被害を考えてほしい。
スタジアム施設の改善
小田急線の町田駅や多摩川学園前駅、鶴川駅の駅メロをゼルビアのチャントにして欲しいです㊗️💚着メロのサンプルは私のYouTubeをご覧ください。
パブリックビューイングやイベントでのスペースや人材面で町田市の更なるバックアップ。市
多摩都市モノレール町田ルート延伸
鶴川駅への急行停車(ゼルビアが強くなれば可能性あるかも)
スタジアムで迷走している相模原市との連携が可能なら検討してほしいです。近くにスタジアムがあることで成り立つかとも思えないので。
町田GIONスタジアムのサッカー専用スタジアム化
ゼルビアユースが使用する小野路グラウンドの改修
ゼルビアと町田市内の商店との連携がもう少し取れるといいかも？
スタジアム近隣住民への配慮呼びかけ
スタジアム新設（今よりアクセス悪くならなければ駅近くじゃなくても良い。とにかく新設。多摩モノレール延伸よりも他スタジアム並みの施設にした方が収入上がりませんかね。強豪クラブになるんですゼルビアは。）
スタジアム近くに駐車場を用意
悪天候の時の場所が欲しいスタジアムグルメがいつも同じ感じがするので相手チームのご当地グルメ希望
駐車場の整備
野津田競技場のゴール裏改築どうでしょう、、
駐車場を増やしてほしい
サポーターのモラルの改善
駐車場拡充
駐車場を増やして欲しい。子供が遊びながら開場を待てるスペースが欲しい(遊具やサッカーなどで遊べる芝生など)
駐車場及び小野路町の道路整備
二輪車駐輪場がほぼ満車
町田ゼルビアへの支援
スタジアムの場所が変わらないのなら、駐車場を立体にするとか、バスも整理券で時間になったら集合にするなどすれば、並ばずに済むと思う。
小田急さんがスポンサーなので百貨店割引などしたらいいなと思ってます
市内小中学生への移動教室による観戦支援
現スタジアムの増設
駐車場拡大
市外サポへの平等な対応
お一人サポーターフォロー
その駅にホテルなども建設すれば相手チームへの配慮にもなるし、市の収益にもなる（今は便が悪いために開始時間が早まり選手にも夏は負担。便が悪い為に試合の日は送迎車の路上駐車も多く、近隣住民にも迷惑がかかっていると思う。）
スタジアム周辺住人の理解活動と優遇策
新スタジアム建設（収容人数25千人、駅から徒歩15分以内）

町田市の税金使わないで
駐車場の増設
野津田公園及び町田市立陸上競技場のトイレ改修、駐車場スペースの拡張、ゴール裏に屋根の設置
渋滞改善
緑豊かな環境の保持
ゼルビアを通してスタジアム周辺が賑やかになってきたと思います、ですがゼルビアのサポーターや対戦相手のサポーターのゴミのポイ捨てが凄いです野津田車庫周辺(はま寿司からスタジアムまで)の間にタバコの吸殻や空き缶空きペットボトル飲食物の袋などとても増えました、選手達がゴミ拾いをするか、サポーター達がするかどうにかして欲しいです、イベントの一環でスタジアム周辺のゴミ拾いをしていただきたいです。
試合への招待無くなった市民との交流がなくなった
野津田公園内にリモートワークスペースに使える場所の設置
イングランドのForestGreenRoversの様にカーボンニュートラル認定サッカークラブになって欲しいです。他にもいくつかクラブがあります。カーボンオフセットして環境に優しいクラブになって欲しいです。
スタジアムの収容可能人数拡充、パブリックビューイングの実施、強豪チームを持つ町との姉妹都市契約締結と交流促進、ゼルビアをフル活用した魅力ある街づくり
玉川学園金井大蔵地域の活性化
スタジアムの収容人数を増やしてほしい
いつもバイクにて試合を観に行きますが、西第二駐車場がいっぱいで停められない時は上の原の駐輪場に誘導されます。ナイターの時は街灯がないので帰りはスタジアムから上の原までとても怖いです。街灯の設置をお願い致します。（既に対応していたらすみません）
モノレールの早期開通
ゼルビアの為とは言え、野津田の緑を壊さないでほしい
野津田公園(町田GIONスタジアム)までの交通の便の確保、路線バス等の公共交通機関の拡充、道路網の整備
スタジアム近くに大型駐車場の設置
鶴川駅が新しくなるこの機会に鶴川駅近くでのスタジアム新設
野津田町に駅を作って欲しい
市民とチームの交流の場(世代問わず)
町田市民のアクセス
アクセス改善として、道路の渋滞整備、改善をお願いしたい。
野津田の改修(移動式ゴール裏とか)
ペスカドーラ町田との更なる連携
駐車場の数
町田市がゼルビアを活用し街の盛り上がりにつながる取り組みを期待しています。
スタジアム近くにもっと駐車場が欲しい
鶴川駅活性化のために新スタジアムを鶴川南口岡上地区の市域編入で建設する案はいかがなものでしょうか
現スタジアムの改築
町田市民優待チケット
駐車場を増やしてほしい。
天空の城のゴール裏増設
せっかくスタジアムを増設したのに駅近くに新設はもったいないのでまずはスタジアムの近くにコンビニからでもいいので商業施設が欲しい（欲を言えば駅作って欲しい）
新スタジアムの建設

1	茨城鹿嶋市のように町田市民の皆様が誇りを持てるような地域に愛されるクラブとなることがひいては永年に渡り町田市を潤す経済効果に繋がると思います。
2	駅前スタジアム作るか、今のスタジアムまでモノレールを延伸してほしいですね。
3	ゼルビアの選手による町田市の紹介動画、町田市長や町田市議会議員による試合観戦動画が見たいです
4	スタジアムが、実際以上にイメージでアクセスが悪い、小さいなどの印象を持たれており新規層の獲得においてはハードルになってる部分だと感じます。周りにも、野津田に行くなら日産や味スタの方が行きやすいしという声を聞きます。また、現状では試合があって1万人ほど人が集まるのに町田市にあまりお金を落とす仕組みになっていません。町田駅前スタジアムを新設することにより地域の活性化にも繋がり、クラブとしても集客が可能になると思いました。
5	タウンホールミーティングのような場を設けて、市長と、いろいろなことについて直接対話したい。企業ではよくやることで、顔を見せての対話が大事である。
6	アクセスの改善　　近隣の交差点を上手くコントロールできれば、もう少し車の流れが良くなるのでは???
7	野津田公演は里山に開かれた貴重な動植物の住処でもあります。サッカーの聖地として末永くあろうとするなら、サッカーの為に自然破壊を招くような開発計画を改め、自然を愛する市民との協調の場を考えてください。
8	現状週末の試合ならば安定して11,000～13,000人のお客さんが入っているが今の野津田ではこれ以上増やしても不満が増大(なぜならバスが今でも1時間ザラに待つから)ように思える。自分が望むのは長期的に町田市はゼルビアのホームスタジアムについて野津田のアクセス改善とバックスタンドを作った時の計画にもあるような改修を行い20,000のスタジアムを目指すのか、それとも町田駅前に新スタジアムを作る方向性で行くのかどちらを目指しているのかははっきりさせて欲しい。もちろん理想は駅前だが、現実との折り合いという側面ももちろんあるのでどちらでも自分は支持したい。ただ1つ明確なのは野津田では町田市への経済効果は限定的であり(特に夏場などの19:00キックオフでは試合後町田駅に戻っても閉店している店が多い)、駅前にスタジアムを建てることの効果はサンフレッチェ広島やVファーレン長崎の事例を見れば明らかであると思う。
9	町田市をあげてもっとゼルビアを応援して欲しい。他のチームのサポーター、特に地方へ行けば行くほど年齢問わずサポーターが多いし、街をあげて応援している。地方局だからできる事なのかもしれないが、夕方のニュースで地元チームの情報が必ず流れていると、そりゃサポーターも増えるだろうなと思う。せっかくJ1で好成績もあげているのに、遠く感じる。今や、町田市の1番の特産品は『町田ゼルビア』と言っても過言ではないのに。
10	町田駅周辺のように町田GIONスタジアム周りもゼルビアの装飾をしてほしいです。ホームスタジアムが野津田公園内にあることをもっとアピールしてほしいです。
11	まずはFC町田ゼルビアをサポートしてくださりありがとうございます。試合後に町田市へお金を落としたいのですが、そういった場所を見つけられません。鶴川駅、多摩センター駅付近で食事ができる場所を増やす、もしくは紹介していただけるHPなどがほしいです。
12	J1で2年目ながらこの成績を収めているのにスタジアムへのアクセスの悪さからビジターサポからは2回目は来たくないと声が多い。アクセスが良い立地にスタジアムがあればリピーターも増えるし、サッカーに関心が低い層でも気軽に足を運びやすくなると思う。チームの成績に準じて駅前にサッカー専用スタジアムの建設を望みます。
13	いつもありがとうございます！この記述欄は複数行のテキストエリアに変更していただけると助かります！（1行しかなく書きづらいです...(´；ω；｀)）ゼルビアが流行る前から渋滞しやすかった交通整備とモノレールの時期の確定が課題と思います。野津田の改修にかなりお金を使った事もあり、困難と思いますが、もしも町田駅スタジアムにするなら仲見世等のあるA地区になると思います。
14	町田ゼルビアは今や世界の舞台で戦うチームへと進化しました。誰が払うかは別としてこれに対応するにはかなりの予算が必要です。町田市内外でサポーターを増やしそれを確保する為に以下の提案をします。1、温浴施設との連携。試合前後にさくらの湯など温浴施設や市民プールへの直通バスを設定し、市営施設の収益向上を目指す。2、試合後に行われる「ふれあいサッカー」を全国にアピールし、市外から家族連れサッカーファンを呼び込み、市内宿泊施設を斡旋して市内商業施設利用を促す。3、芹が谷公園を駅近スタジアムとして改築し集客力を向上させる。

15	フロンターレファンの友人は町田在住で、駅もよく通るみたいですが、駅前がゼルビアで染まっていてすごいと言っていました。FC町田ゼルビアには、長くＪ１に残っていてほしいとも言っていました。 野津田は好きですが、他のチームが創っているような、商業施設一体型のスタジアムは理想だと思います。バスを運行させる資金を、建設費に回しても良いかもしれないです。
16	勝利が続いたり、ACL出場等もあり、最近はファンが急増しております。 そのため、駅近くへのスタジアムの新設を強く望みます。 今回のACLでも、基準に満たしていない1階席のほとんどが使用不可になっており2階から上の席のみ使用の為、席数が激減しています。 背もたれありの基準を満たしたスタジアムを作れば、もっと収容出来ていたと思います。 アクセス面に関してもシャトルバスが増えていて便利になったとはいえ駅近くにスタジアムがある他チームとは雲泥の差にあります。 どうかご検討宜しくお願い致します。
17	町田市(東京)のシンボルとして日本代表戦(サッカー・ラグビー等)が出来るような球技専用スタジアムの建設(駅から徒歩10分圏内)
18	いつも町田ゼルビアへのご支援ありがとうございます。私はゼルビアを愛するあまり町田市内に転職までした者です。野津田へのアクセスですが、南町田駅からのシャトルバスの需要が確実にアップしていて、整理券をもらうためにキックオフ4時間半前の整理券配布スタート前から長蛇の列を作っています。近所の人は整理券取得後一旦帰宅できますが、遠方から来た人は時間潰しを余儀なくされて暑い中気の毒ですし、先日は並んだのに整理券が配布終了してしまい貰えないというケースまで目にしました。整理券確保のために使う労力と時間が多すぎて、このままでは町田サポーターはもちろんビジターサポーターは特に全く安心して利用出来ないと思いました。南町田駅は田園都市線で都内や大和市・横浜市からアクセスしやすく、横浜町田IC付近に勤務する車通勤でないサポーターが平日仕事をなんとかやりくりして駆けつけるには大変助かっています。これから始まるACLも平日開催ですが、シャトルバスの整理券を貰えず利用が叶わなかった際に自力で公共機関を利用して野津田に辿り着くのは、あまりに不便で過酷なのです。南町田のシャトルバスの運用の現状を知っていただき、増便の検討を何卒よろしくお願いいたします。また、南町田便の行きのルートですがわざわざ16号から鶴ノ森交差点を右折という最も混雑するルートを選択されているようですが、これは何とかならないでしょうか？道路状況によっては南町田から野津田まで1時間以上かかっています。再考を宜しくお願い申し上げます。
19	どうしたら森野団地（駅近）にスタジアムが新設出来るか？費用負担？（建設費）知名度？（優勝など）そもそも森野団地（駅前再開発）の計画には参加出来ないのか？
20	スタジアムのアクセスが悪いですが、町田市は道路が狭くてバスが渋滞で輸送に時間がかかるというのが根本の問題です。道路を広くするのを進めて頂きたい。 道路が狭いのはサッカー観戦以外の場面でも市民に利益があるはずです。
21	現状に、満足しています！☺お疲れ様です ☺❣。
22	ここ最近の試合、というよりも今年に入ってから、サポーターの数が今まで以上に増え、ゴール裏（自由席）までも満員になりやすく、チケットも完売するほどです。今の野津田ギオンスタジアムでは、席が足りなくなると今後考えられます。優先して、スタジアムの新設をお願いしたいです。毎試合ゴール裏で観戦しているサポーターより。
23	野津田車庫からスタジアムまでの獣道を何とかして欲しいてす。斜面が急なのでそこは仕方がないてますが、せめて舗装をしてほしいです。 山の上グランド(っていうのでしょうか？）方面は舗装されていますが、通るのが怖いです。(例えば、蜂や虫など)
24	駅近スタジアムが出来るのが一番良いですが、野津田を使い続けるのであれば、アクセス改善、駐車場の増設をお願いしたい。
25	いつも応援ありがとうございます。市外に住むサポなので、あまり町田市に貢献はできていませんが、ゼルビアに関して環境改善などの目的でふるさと納税がありましたら貢献したいです（スタジアムの件などで参加しました！）。
26	帰宅時にバスが足りなく時間取られるので市営バスと提携して増便してほしい
27	駅近のスタジアムをお願いします
28	すみません上記のその他へ記載してしまいました…目を通していただけますと幸いです。
29	野津田への道の舗装、街灯の設置、駐車場の増設を希望します
30	小中学校との関わりをもっと増やして欲しい。

31	交通渋滞を避けるため、徒歩でスタジアムへ向かう人も少なくありませんが、スタジアム周辺の道路には一部歩道がない、あっても人一人すれ違うのも困難なほど狭いなど、通学路であるのにもかかわらず長年改善されないままの場所が何箇所もあります。 モノレールを延伸させるといった派手な策よりも、すぐに着手でき地元住民にも歓迎される改善策を取っていただきたいと願います。
32	現在のスタジアムだとアクセス面で入場者数は頭打ちなので、駅チカスタジアムが必要だと思います。 町田駅は鉄道も2線あり、横浜線は新幹線と将来的にはリニアも接続する路線であり、かなりポテンシャルが高い駅なので駅チカスタジアムが出来れば全国的にも屈指の好アクセスとなるので是非実現させて頂きたいです。
33	植樹というのはとても大切で自然豊かなことはいいこと。しかしそれがかえって交通の妨げになったりして事故を誘発してしまっては元も子もない。そういった箇所は多いはず。なかなか自発的に市に対して市民が発信するということはしない人も多いと思う。年に1回でも地元のアンケートを取れないのか。年に1回は税金を払っている以上、それに応えるような「身近にある危険箇所アンケート」を取ってみるのはどうか？（現実的に可能かどうかは別にして）特に子どもたちや高齢者の命を守るために市や警察との連携も必要だと思う。
34	駅前の球技専用スタジアムは東京初になると思いますので、是非実現して欲しいです！
35	J2時代からアウェイまで全国まわっていますが、学生が関わっているように思います。 書道部の子達がウェルカムボード書いてくれたり、ランドセルカバーを一年生に配布していたり、私は横浜で育ちましたがマリノスの選手と給食食べたり遊んでもらったりしたので記憶はしっかり残っています。 アウェイサポの醍醐味は宿泊して美味しい物食べてお土産買って帰ってくるのがプラスαでありますが、町田市はその機会を逃していると思うので勿体無いですよね。 やれる事はいくらでもあると思うので、市議会議員さん達はまずアウェイに視察に行って欲しいです。 ACLで海外の方も来られますので町田に来て良かったと思ってもらえるようにしたいですね。
36	親会社のサイバーエージェントや民間企業と協力して駅近スタジアム実現に向けて話し合いをして欲しいです
37	折角ゼルビアという素晴らしいチームがあるのにスタジアムが駅から遠く、それだけでもスタジアムに来る人を選んでしまうと思います。 町田駅近くにスタジアムがあれば、ゼルビアに関心の薄い町田市民や周辺の相模原市市民等に気軽にゲームを楽しむ等、もっとアピール出来るのではないでしょうか。簡単な事ではないと思いますがいま一度再考の余地はあると思います。
38	スタジアムの近くに市営は大型駐車場を作ってほしい。
39	自由記述ということなので、玉川学園地区のお願いをします。玉川学園は文教地区であるべきなのに、最近は夜間営業（事実上の居酒屋）が増えてしまい、住宅地は騒音や悪臭被害を受けています。事実上の居酒屋から出てきた酔っ払いが、大声で騒ぎながら、狭い道路の真ん中を歩く姿もしばしば見かけます。玉川学園内の商業地区の明確化をし、住宅地での商業、とくに事実上居酒屋の営業禁止をお願いします。また、玉川学園内の交通量が増えてしまい、特に町田第５小学校の通学路に事実上の居酒屋もあり、非常に危険な状態です。酔っ払い、子供、高齢者が、いつ交通事故にあってもおかしくないのは、玉川大学の門のあるそばの踏切から、町田第５小学校に向かう通学路です。玉川大学側の踏切は、横浜・相模、他府県などの通り抜け目的と思われる車が目立ちますが、鶴川街道からの交通量の調査が行われず、通り抜け規制も行われていないのではないでしょうか。玉川学園内通り抜け禁止、玉川学園内の一方通行化など、思い切った安全確保の対策が必要です。とくに、一方通行化については、車を運転する人々にとっては、達成不可能で現実ではないと思うことでしょう。しかし、安全のために一方通行化を達成している先進国は多くあります。玉川学園は、狭い道路の対策が非常に遅れており、長年支払いを続けている都市計画税が玉川学園のために使われていないように感じております。玉川学園で大きな交通事故が起きる前に、ぜひお願いします。
40	アクセスに目が行きがちではありますが やはりサッカー専用スタジアムは必須だと感じます。
41	駅前スタジアムと商業施設の建設。もしくは野津田陸上競技場までの新アクセス道路、鶴見川を使ったモノレール、鶴見川の側道を使ったとトゥクトゥクを使って駅までのアクセスなどの新アクセスの確保など。

42	町田駅周辺にスタジアムを建設するのは、土地の買収、立ち退き料、更地化の上に建設費用なので、合計3000億円くらいかかると想定し、現実的ではないと思います。（スタジアム建設を希望するのはいいですが、費用をどの程度で見積もっているのか皆さんに聞いてみたいです。3000億円は私の勝手な試算ですので悪しからず） 従って、バスの増便、道路の通行止めなどが最適解だと思います。ハードルは高いですが行政対応に期待しています。 大切なことは目的。ゼルビアを通じて町田の人口増加の起爆剤とすることや経済の向上など具体的なものが欲しいです。町田市の税金を投入するので絶対に必要。この視点は持ち続けたいです。ゼルビア反対派もいますので。 蛇足ですが選手に韓国出身者が3名いるため、韓国からのおもてなし向上など具体的な施策も良いと思います。こちらは民間の仕事かもしれませんが。 最後にゼルビアの発信、いつもありがとうございます。議員の方に発信いただくことはサポーターにとってもありがたいことです。今後も期待しております。共闘！
43	スタジアム新設はハードルが高すぎるので、道路整備等のアクセス改善
44	スタジアムの駅近への移転と国際試合ができるような大きさへの変更が1番の課題だとお思います。 もしくは、現在のスタジアムの再改修とアクセスの利便性向上がしてもらえたら、嬉しいです。
45	駅前スタジアム
46	駅前再開発に新スタジアム建設を真剣に考慮してほしい。それが無理なら野津田公園に大規模な立体駐車場建設を行うなど早急な対策を行って欲しい。現状のバス対応ではスタジアムに来る時はまだ良いが、帰る時にまた次来たいと思わなくなる。モノレール建設までは待てない。今後の国際大会などを考えるとスタジアムの観客席数の増設も希望する。これらが何も進展しないのであれば、親会社サイバーエージェントは町田市から移転を検討するのでは？経営を考えれば普通の事だと思う。慈善事業ではないのだから。
47	スタジアムへのアクセスを良くするか、スタジアム付近（徒歩10分希望）にかなり大きめの駐車場が欲しいです。駐車場は一時利用と月極、年間と選べると嬉しいです。とにかく子供3人連れて駐車場の確保が大変で、いつもアキッパで高いところを予約しています。駅から遠くても大きい駐車場があればみんなそんなに困りません。1000台くらい入る立体駐車場がほしいです。（試合後の動線を考え出入り口が3つくらいあるとなおよし）価格は一時利用は少し高くても、月極や年間だと安いと助かります。駅前のスタジアムはハードルが高くても、スタジアム徒歩10分に立体駐車場は頑張ればいけるのでは？
48	頑張れゼルビア㊗㊗
49	現時点でのネックは、試合後の復路のバス。公園の整備が必要。（復路バスがスムーズに配車できるスペース） 駐車場の拡張も必要。 町田市の各駅にバスが発着することで、町田市にお金を使ってもらえる施策があれば良い。
50	駅前スタジアムにより、アウェイ客が増加し駅周辺の商業施設が利用され経済効果が期待されます。試合以外の利用方法を検討すれば実現も可能かと思います。ぜひFC町田ゼルビアの親会社であるサイバーエージェント社と連携してご検討願いたい。
51	先日、転回広場のTweetを見ましたが、どのような意図で作ろうとしているのか解釈がズレているようでした。 バス本数だけの問題ではなく、混雑している箇所を回避したり、また有事の際には防災拠点になります。 ゼルビアの事を考えていただけるのなら、もう少し勉強されてください。
52	駅前再開発に新スタジアム建設を真剣に考慮してほしい。それが無理なら野津田公園に大規模な立体駐車場の建設を考慮してほしい。現状のバス対応は、スタジアムに来る時はまだ良いが、帰る時にまた次来たいと思わなくなる。モノレール建設までは待てない。また、観客席数の増設を希望する。今後の国際大会、サポーターの増加等を考えると今の席数では全く足らない。これらが何も進展しないのであれば親会社のサイバーエージェントは町田市から他の地域への移転を検討するのでは？慈善事業ではないのだからもっと条件の良い場所を探すのは当たり前の事。そうならない様にスピード感を持って対応して欲しい。
53	帰りのバス(野津田車庫～町田駅)を増やしてほしいです。特に平日は試合が終わった後だとバスが終了してるのでとても困ります。試合の日だけでいいのでお願いします。
54	以前に比べアクセスも現地の携帯の電波もよくなり感謝です　引き続きよろしくお願い致します

55	○ゼルビア試合当日、町田駅の大通りに出店の出店　アウェーサポーターや道行く人にお祭り感を演出する ○町田駅周辺の空き店舗にゼルビアオフィシャルショップやフードコート、パブリックビューイングなどを楽しめるスペースを開設 ○野津田スタジアムの回収　屋根の設置や背もたれイスの増設、ゴール裏を角度をつける工事 ○スタジアムから町田駅までのバス待ちの改善のためにスタジアムから歩いて15分ほどの新たなバス待ちスポットの設置　例えば薬師池公園などに集合させてそこからバスを走らせる ○多摩センターからギオンスタジアムまでの区間だけモノレールを走らせる ○駅近スタジアム建設に向けて完成イメージやメリットなどを公表して市民にワクワク感を伝える
56	野津田の自然を守りながらゼルビアを成長させていっていただにたいです
57	https://idolmaster-official.jp/20th_anniversary/offer_pj　などを活用したFC町田ゼルビアとのコラボで新規層へのアピール、集客アップ。
58	ゼルビア大好きですが、もう少しアクセスがいいともっと観戦に行けます！
59	全国的にブランディングは成功しています。サッカーの街として、サッカー専用スタジアムの建設をよろしくお願いします。
60	試合日のバスの運行増便に感謝します。駐車場を増やしてほしい意見もあるかと思いますが、現時点で試合後は大渋滞です。これ以上車を増やすと、近隣のご迷惑となると思います。 すこしでも早くモノレールの実現を期待します。 すぐにを考えるなら、試合後のお迎えの車の待機場所を作っていただけると、道路の混雑が少しましになるのかな。お迎えの車が道路の両端にビッシリ停まってて、バスの運行を妨げています。
61	モノレール延伸への一番の障害はなんなのか、何が阻害しているのか知りたいです。
62	ゼルビアは本当にすごい成績を残しているのに市がほとんど広報しない。その背景としては、何ら影響ないにも関わらず環境保護を喧伝して、市政の足を引っ張る一部の左翼の意見ばかりを恐れて全体最適で考えていないから。野津田公園のバスの折り返し整備は本当に早急に整備すべき。試合終了後の路上駐車が酷い。老人ホームあたりを一度見てみてください。町田警察はいつもサボっているが、ここも全く無頓着です。 玉川学園のコミュセン、ブリッジも一部の反対派のせいで３年遅れました。左翼の意見を聞いていたら本当にロクな目に遭いませんよ。玉川学園の住民より。早稲田大学の後輩として応援してます！！
63	市内全域に無料wi-fiの設置 成瀬住みだけどwi-fiが設置されてなくて 非常に不便です。
64	とにかく場所が不便。アクセスしやすい場所に専用のスタジアムが欲しいです。
65	試合後の町田駅、淵野辺駅への直行バスの待ち時間を短くして貰いたい。 鎌倉市在住（町田市出身）だが、現状、ナイトゲームの場合、その日のうちに帰宅したいと思ったら、試合終了まで観戦せずに直行バスに並ばないとならない。試合終了まで観戦して、選手のゴール裏での挨拶やアフターゲームショーなどを観てからでも待ち時間15分程度で渋滞なしに各駅に向かえるのが理想。駅近スタジアムも良いが自分は野津田の雰囲気が好きなので、野津田のアクセス改善、収容人数増で対応頂きたい
66	ゼルビアを気にかけていただきありがとうございます。 駅近スタジアムの新設を強く希望しています。 この町が持つ魅力として何を押し出すか。この町を選んでもらうために何でアピールができるか。大きな商業施設はあるけど映画館はない。劇場、コンサートホールもない。だけど20チームしかないJ1クラブの1つが政令指定都市でもない町にある。ゼルビアはこの町の選択肢のひとつになると思います。 例えば、自分に子どもがいた時に、世界を舞台に戦うチームの試合が地元で見られる。同じクラスにゼルビアのトップチームを目指すクラスメートがいる。間違いなく刺激になると思います。 市が100億円もの投資をしてようやく得たJ1クラブ。これをもっと活かしてほしいです。サポーターとしてもっとこのクラブがあることを市民に誇りに思ってほしいです。 駅から徒歩50分の陸上競技場では長くJ1のステージにいることは難しいと思っています。 都営住宅を森野に集約していただき、空いた土地にスタジアムを建てていただきたいです。
67	スタジアムが狭いし遠い。なんとかしてほしいい。チケットももう少し安ければたくさん行けるのに
68	駅近スタジアムを是非お願いします

69	町田市民の方がゼルビアの魅力を実感してもらう為に無料招待(現在は小学生はやっています)を全市民が一回出来るようにクラブと協力していただきたい。 町田市の未来の繁栄、発展をビジョン化する際は必ず町田ゼルビアの影響力が必要になる事をお伝えしたいです。
70	スタジアムまで行くのがとにかく大変。また、19:00からの試合は、帰りも大変です。シバヒロと一小をスタジアムにできないものか？いつも眺めてます。
71	とにかく、町田に来るアウェイサポーターを迎えることを強化して欲しい （ホームサポーターはこの際後回しでいいと思う） 町田駅からシャトルバスを使う方も多いです。 この人たちに町田駅周辺を使ってもらえるだけですごい効果があると思う。 アウェイグッズを身につけている方への優遇とか。 シャトルバスもアウェイサポーター優遇を出してもいいかもしれない。
72	多摩都市モノレールの早期延伸をお願いします。 また、道路拡幅もお願いしたい。
73	「東京」ではなく「町田」と市レベルの名前のJ1チーム（しかもACLにも出るチーム）がある、というのは町田を発信する上でメリットかと思います。 SC相模原が海老名に移る決断をしたように、ゼルビアが町田から移らないためにも、駅近スタジアムについて何か手を打てればいいなと思います。
74	息子がゼルビアのサポーターです。強いのにスタジアムが狭すぎとアクセスが悪すぎてファンが増えないと嘆いています。近隣の渋滞等もあり最適とは言えません。スポンサーと市が連携してスタジアムの建設をお願いいたします
75	夜の陸上競技場の西駐車場が暗くて危ないので家庭用のライトでもいいので設置してもらいたいです。
76	スタジアムが駅から遠く行きづらい 駅前にあればスタジアムの行き帰りで飲食やその他買い物など出来て便利 時間も無駄なく使える 地方からのビジター客も増えて町田の知名度も上がる
77	日本でJ1チームを有する自治体は18しかありません。その貴重な1つである町田市には、是非その価値を最大限に活用した都市計画/都市開発を行なっていただきたいです。町田をさらに賑わいのある活気のある街にするために、広島や長崎のような都市型エンタメ順応式スタジアムを計画してほしいと心から願っています。具体的には、森野住宅再開発、もしくは芹が谷公園へのスタジアム誘致（建設とはいいません）の前向きな検討をお願いします。
78	FC町田ゼルビアを始め、古くから町田市内におけるフットボールは町田が唯一全国的に誇れる無形文化と強く思います。将来の街作りに関して是非とも町田の文化であるフットボールを取り入れ、その一環として駅前スタジアムの構想の現実的検討、建設の検討をお願いしたいです。
79	モノレール早期開通
80	とにかく町田市全体で盛り上がりたい。
81	障がい福祉の町として町田市は歩んできたと思います。 「日本一障がい福祉に優しいスタジアム作り」を目指してゼルビアさんと現在認知症の普及啓発活動を一緒にしています。 子どもから大人まで障がい福祉について学ぶ機会をどう作るかを縦割りではなく、各機関が横断的に連携し取り組む仕組みを一緒に考え、動いてもらいたいです。 スポーツを通じて知見のない人、無関心層に届けることで1人でも多くの人が色々なことを知る、関心を持つ機会になると思います。
82	町田ギオンスタジアムの外のお手洗いをリニューアルしてほしい。和式がいまだにあり、みんな使いたがらない。汚い。アウェイのサポーターの方にも気持ちよく使っていただいているようには思えない。是非ともよろしくお願いいたします。
83	町田市にゼルビア担当部署を作り、長短期の課題を抽出し、ゼルビアと一緒に解決して欲しい
84	徒歩圏内に大型駐車場併設の商業施設が欲しいです。
85	スタジアムから町田駅迄に住む町田市民のアクセス改善。野津田車庫から山登りと帰りの終バス早い。この間のナイター知らずに山降りたらバス無かった。歩いてまた山登りで帰った。せめて山降りる前に案内を。
86	市内の活性化のためにもゼルビアをもっと有効活用できるはず。
87	道路の拡張

88	ゼルビアは経済効果あるとお考えでしょうか
89	駅近くへの新設が一番望ましいです。試合前後の宿泊や店舗への貢献も大きくなると思います
90	町田駅付近に住んでますがとにかくアクセスが悪すぎる。 駅近くにスタジアムが作れないなら駐車場をもっと増やして欲しい。
91	駅前開発のD地区に文化とスポーツの融合はできないものでしょうか。
92	ゼルビアのために多くの方がアクセスの悪い中でも野津田を目指して来てくれています。 関西から来てディズニーランドではなく野津田に来ているのです。 駅前にあることでより多くの方が来れるようになります。 そうすると町田で多くの方が買い物や食事をしてくれるようになります。 素晴らしい観光資源になります。
93	ファジアーノ岡山のアウェイ戦に行った時、地域への定着率に驚きました。お店の人、すれ違う人、多くの人が"サッカー観に来たんですね"と話しかけてくれ、町田もこのようになりたいと思いました。町田ゼルビアのファン、サポーターが増えること、スタジアムへ気軽に行けるような策、楽しみにしています。
94	育成年代(ユース、ジュニアユース)選手の育成に向けて期間限定他チームへの移籍なども利用して自らの育成選手の登用。
95	駐車場の増設を強く望みます。 立体駐車場がスタジアム周辺に建設頂きたいです。
96	サッカースタジアム専用を作って欲しい
97	野津田でも創意工夫で入場者数を伸ばしているが、やはりアクセスの面で平日開催は客足が伸びづらい現状がある。また、周辺施設への波及効果も土日の早い時間であればある程度見込めるが、夏の遅い時間のキックオフだと帰りの時間もあり、なかなか難しいと考える。ゼルビアだけの為ではなく、これからの町田を考えると駅前スタジアムを作ることで、動員できる観客の増加及び周辺施設の波及効果を期待できる駅前スタジアムが必須だと考える。各助成金やスポンサーからの援助、クラウドファンディングなどを駆使し、なんとか実現に向けて前向きに検討いただきたい。
98	スタジアムのアクセスが悪い中1万人を超えるサポーターが来城しています。駅から徒歩20分圏内くらいでスタジアムがあればさらなるサポーターの来場が見込めると思います。 またアクセスについてはいつも車で行っていますがすぐに駐車場が埋まってしまいナイターでも午前中に駐車場に着いてずっと待機している状態です、子供を連れていきたいですが、待機時間が長すぎて試合始まるまでに飽きてしまい帰りたいと言われるのでなかなか連れていけない現状です。
99	新スタジアム及びギオンスタジアムの座席の増設をお願いしたいです。町田市の協力が必要です。 よろしくお願いいたします。
100	駅近くのサッカー専用スタジアムの建設です。 現在の野津田のアクセス改善は当然進めていただき、同時に将来（5～10年後）の駅近スタジアムの構想を先ずは掲げていただきたい。
101	鶴川駅付近(金井入口～駅東)の慢性渋滞解消。小野路交差点の改良。薬師池付近の鎌倉街道片側2車線化。といった野津田へのアクセス解消に向けたインフラ施策の早期実現(都との連携)
102	市民として、ゼルビアの活躍は嬉しい。 試合前後の仕掛けについて、更に考えて欲しい。 試合日はお祭りみたいなイベントだと、数倍試合が楽しくなる。
103	ここまでチームが活躍してもアクセスの悪さが、サポーター増やす足枷になっていると思っています。
104	中々難しい課題ではありますが、駅前スタジアムを最優先で取り組んでいただきたい
105	野津田は不便です。 駅前にスタジアムがあれば、もっと盛り上がると思います。
106	町田駅再編を検討してくださっている今だからこそ、可能性があると思いますので、J1で頑張っているゼルビアのため、サポーターのために、ぜひご検討ください。叶えられたならきっと、町田市が盛り上がることと思います。
107	駅近くへのスタジアム新設を望みます。町田市にとっても経済効果は大きいと考えています。
108	優勝に向けて、町田市全体で盛り上げて。
109	可処分所得が上がり、経済的に楽になる街にして欲しい。無駄を排除してください。無駄とは効果検証ができずに次に繋がらないような投資のことを指します。

110	一番はスタジアムへのアクセス改善です。クラブがJ1で2年連続好成績でも、15000人が埋まりません。他クラブの状況を見れば、アクセスさえ良ければスタジアムが満席になって良い状況です。町田市で月２回、10,000人以上が訪れるイベントで市中心部にお金がうまく落ちないのは経済的にも損失だと思います。クラブが好調の今だからこそ、町田市もそれを活かす施策をぜひご検討ください。
111	道路の整備
112	シャトルバスの増便等、町田市には本当に感謝しています。私は関東サッカーリーグ時代から応援していますが、町田市の支えがあってこそ、今J1で戦えていると感じています。 ただ一方で課題はまだまだ多いようです。スタジアムの駐車場容量、観客席（ACLでは背もたれ椅子のみカウント）など改善していただきたい部分が多いです。 財源等も限られていると思いますし、市民の方々の理解が必要になるとは思いますが、市全体で応援できるチームになってほしいと願っています。よろしくお願いいたします。
113	町田市内のどこかの駅近くにスタジアムお願いいたします！
114	ビジターの方からはアクセス以外はおもてなしが素晴らしいと大変高評価をいただいてるようです、とてもありがたいと思います 帰りは特に混雑して並ぶので改善して欲しいです
115	サッカーのために野津田の自然を犠牲にしすぎるのはおかしいと思います。スタジアムの拡大のためと言って樹を伐り、年に何度かの試合のために上の原を舗装する。モノレールでせっかくの小野路の景観を壊すことまで計画されています。サッカーファンを増やすなら、交通の便の良いところにスタジアムを移転すべきでしょう。
116	2008年くらいからのファンです。サポーターの中には新スタジアムを作って欲しいという人もいますが、確かにファン、サポーターは増えると思いますが今は順位も良く有名な選手がいるから増えてるだけでJ2に降格したら観に行かなくなる人も多いでしょう。今は野津田でもきて応援してくれるサポーターを増やし定着する必要があります。最近、長崎のスタジアムも新しくしたが、テナントも埋まってないとこもあり月2回くらいしかホームの試合がないので平日の集客に苦労しているようです。野球の京セラドームもかつて経営に苦労していたり、駅から近いからといっても建築費、維持費や人件費を考えてもゼルビアに理解がある市民ばかりではないので建設は難しいでしょう。それよりも課題はアクセスなのは明白なので周辺の道路拡幅やモノレールを推進を早急に行なって欲しい。それであれば、市民サービスでもあるので納得してくれる方もいると思います。モノレールは市民病院から町田駅が時間がかかりそうですが、まず多摩センターから市民病院間を先行して開通させ、病院から駅まで循環バスを出してあげれば多摩に客が流れず町田で消費して頂けると思う。アクセスさえ良くなればむしろ増設して欲しいくらい野津田は好きなスタジアムなので是非少しでも前に進めてください。
117	鶴川駅、町田駅からスタジアムまでの道路拡張整備のさらなる促進
118	駅近くにスタジアムがあれば、町田市内で数万人が集まるイベントになるので街の活性化に繋がるかと思います。
119	今現在町田ゼルビアは上位に居るチームです アウェイサポーターも数多く町田に訪れます しかしギオンスタジアムはアクセスも悪く躊躇される方もすくなくはありません 選手、スタッフ、運営は皆さん頑張ってます 是非是非、駅近、アクセスの良い場所へのスタジアム移転を強く希望します 町田をたくさんの方に知ってもらうためにも宜しくお願いします 町田ゼルビアは町田の宝です
120	出来れば町田市にとどまらず、町田市近郊への働きかけもお願いします
121	さいたま市浦和区の区章を知っている人は世界に殆どいないと思いますが、浦和レッズのエンブレムを知っている人は世界中にいます。サッカークラブというのはそういう存在です。アジアに町田の名を広められるのは、町田ゼルビアだけです。全てに優先して市全体からの応援をお願いします。
122	玉川学園生まれ育ち。 小学校時代にサッカー女子でしたけど、何だかゼルビアに燃えません。 情報不足なのか 施設が遠くて、盛り上がりを感じにくいかだと思います
123	サッカー専用スタジアムの建設をお願いします
124	駐車場の拡大を希望します

125	私はもともとサッカーが好きで好きな選手の加入がきっかけで野津田に時々行くようになりました。 シャトルバスなど交通面の課題への対策については、すでに色々と手を打たれていることは重々感じておりますが、やはりバス便ならではの時間の読めなさから、参戦を断念することも少なくないのは事実です。また、ごく近隣以外の都内在住者だと、なかなか行ってみよう、となりにくいかな、とも感じます（一見さんを誘いにくい）東京ではなく町田のチームなので、近隣の方がくれば良い、のかもしれませんが、近隣にＪチームがとても多い状況からも、やはり都内全域から町田へ来る人を増やす、市内での消費を増やす、が必要と思います。都内なのに意外とアウェイサポーターが少ないと感じるのは、やはりサッカーに行き慣れた層からもアクセス面で敬遠されてしまっているのかな、と感じ、国立開催だとアクセス面で声をかけやすいので、やはりサポーターを増やしていくには、広島、長崎のような街中スタジアムをぜひ検討いただきたいです。
126	町田市に留めず他の区や市と提携してもっともっとゼルビアを後押しする ゼルビア観戦に来た方に提携市区のお買い物割引や共同イベント開催するなど
127	野津田公園の自然は壊さずに町田ゼルビアとの共存を希望します。サッカーと里山の風景を愛しています。
128	スタジアムへのアクセスが悪く行く気が失せてしまいます。プロチームのスタジアムは電車アクセス出来、複数の路線が有るところじゃないと集客は難しいと思います。繁華街も近くに有れば、お店も機会が増え、交通の分散にも貢献します。 町田駅徒歩圏内に有ると良いと思います。 試合前後も含めてストーリーが有ると良いですね。
129	今自治体の協力のもと、新しいスタジアムを作る動きが全国で見られます。 アクセスの良いスタジアム建設は結果地域の盛り上がりにも繋がっていくことが実証されています。知り合いも、アクセスが良かったら行きたいけど小さい子がいると、、足があまり強く無いから、、など様々な理由で観戦に二の足を踏んでいます。アクセスが良ければ観戦後に街で飲食を楽しんでからの帰宅が増えるはずです。対戦チームのサポーターもしかりです。 長崎のような大規模な箱はいりません。町田という街自体がすでに魅力的なので、そこに小規模でよいのでたくさんの人が集まるスタジアムが出来る事で相乗効果が生まれると信じています。是非ご検討下さい。
130	引き続きフォローお願いします
131	ゼルビアがJ1に上がってから確実に「町田市」の知名度は上がりましたし、試合日にも多くの観戦者が(自分含めて)市外から来るようになったはずです。 行政機関としてもこの大きな経済効果を存分に使って欲しいですし、ゼルビアの試合の満足度が高ければリピートも増えると考えられます。 今でも十分、ゼルビアと町田市で連携してる部分もあるでしょうけれど、もっと「サッカーの町」としての知名度の向上を推進する事が町の経済効果向上に繋がると思うので 検討していただきたいです！
132	集客及び認知度アップのため、駅前スタジアムの設置を望む。 ギオンスタジアムのゴール裏の二階建て化 大変難しいとおもいますが、よろしくお願いします。
133	試合後のスタジアム周辺の渋滞を解消するため、送迎車の路上駐車禁止と信号制御を実施して欲しい。 駅近スタジアムは時間がかかってもよいので、諦めるのではなく検討を続けて欲しい。
134	芹が谷公園のところに新設スタジアムを建ててくれませんか
135	ゼルビアをきっかけに初めて町田に来るアウェイサポーターが、サッカーでなくてもまた来たいと思える場所になると良いなと思います
136	FC町田ゼルビアの拠点は今後も町田市であり続けてほしいと心から思います。
137	町田市に住んでた良かったと誇れる政策の実行を、市民と共に！
138	・町田ゼルビアが頑張ってるので、多摩モノレールを1日でも早く多摩センター駅～町田駅まで(至急)完成を！通りますから、その後経過が時間かかりすぎです。 ・並木から町田GIONスタジアム(小野路宿まで)道を都市計画道路へランクアップして道を拡幅してください。 ・駅前専用スタジアムは必要ないかな。GIONスタジアムを立て直しする考え。せっかく土地があるのだから、駅前にすると土地代からお金がかかるから。もしするのであれば、町田は体育館？が成瀬や野津田やあっちこっちと散らばってるので1つの土地に建てるにしてほしい。 ・町田駅～今井谷戸～綾部原トンネル～GIONスタジアムへと路面電車を開設したらどうですか？

139	実現すれば嬉しいですが、駅近のスタジアム新設はかなり厳しいと思います。それならば現在のGIONスタジアムへのアクセス時間(特に帰り)の改善をお願いしたいです。帰りはバス待ち1時間は当たり前でかなり辛い。ナイターの時は子供もいると帰宅がかなり遅くなってしまうため、スタジアムに行くのを躊躇する人もいます。 相手チームのサポさんも遠征だと、その日のうちに帰宅できなくなってしまいます。
140	スタジアム新設に関しては野津田の二度の改修に結構な予算が投入され、また市立陸上競技場としてはオーバースペックになってしまっている現状、サッカーにさほど関心のない市民の理解が得られないのでは？と感じています 新設されれば嬉しくはありますが、その為には全市的な盛り上がりがまだ足りないかなぁと思っています
141	ゴミ袋高すぎ
142	サッカースタジアムとコンベンションホールを兼ねる施設を町田駅近くに作くると、サッカーの観客も集まり、展示会も出来、町田の活性化に大いに繋がります
143	アクセス改善と町田市内への経済効果
144	スポーツの街をか掲げているので、もっと広範囲に町田ゼルビアが目につくような街にして欲しい。他のサッカーチームのようにタペストリーや自動販売機等、サッカーが身近に感じられる様になったら嬉しい。サッカーの経済効果、街の魅力度のアップは大きい。私は町田生まれ町田育ちですが、地元が大嫌いで高校卒業して出ました。友達もいません。でもゼルビアを好きになって町田に頻繁に来るようになりました。住んでいた頃よりも町田に行くしら町田が大好きになりました。ゼルビアを好きにならなければ地元のことをこんなに考えなかったと思います。
145	是非駅前スタジアムを
146	土地問題やお金の問題など私には到底理解のできないほど大きい力が必要だということは承知の上ではありますが、ここ1.2年のゼルビアの活躍を踏まえて、少しでも駅前専用スタジアムを建設していただくことを考えて頂けると幸いです。よろしくお願いします。
147	駅前スタジアムを是非とも早く作ってください
148	①試合開催日の夜九時代の野津田車庫バス停から鶴川駅行きのバス便の増発　②自家用車送迎の時、降りるのは公園内バス溜まり降車できるが、迎えの時、公園内に入れないので、周辺道路に停めざるをえない。公園内に入れるようにして欲しい。公園内をグルグル車で回ってても良いので、公園内で乗車できるようにして下さい　③鶴川駅からスタジアムまで徒歩で行く場合、駅裏の鶴見川沿い遊歩道、丸山橋、野津田公園入り口、スタジアムを漢気コースとして宣伝してほしい。景色が良いし、何より、車、バイクが通らないので安心して歩ける。
149	情報がファン以外の市民に行き渡っていないと感じるので、町田といえばゼルビアとなるように市をあげてアピールできたらいいと思います。また、やはりアクセス面はかなりネックです。今のままの立地であれば、自家用車で行かれるようになったらもっと集客につながると思います。例えば湘南のレモンガススタジアムは公園の駐車場が広いです。
150	ゼルビア収益一部を福祉に回してください
151	野津田のアクセス改善か駅近スタジアムをゼルビアと連携してやっていただきたい。まわりでも町田市民のゼルビアサポが増えてきて、飲食店などでも隣あったお客や店主とゼルビアの話題で盛り上がる事が増えた。
152	サッカー好きでも、スポーツ観戦好きでもないと、アクセスが悪いので足がむきません。
153	他クラブの新スタジアム成功例をぜひ参考にしていただきたい。 サポーターになれば、抗えない状況を除き、市外へ転出することは、ほぼないと思います。 町田市民で良かったと思える市政に期待しています。
154	駅前の駅前の整備が進めば引っ越したいと考えています。
155	大学のゼミ生レベルの活動で市政を壊さないで欲しい。こういうSNSを通じた活動や情報収集を、民意として議論の前提とすることは本当に非科学的だと思います。母数や対象など統計や行政の基礎を勉強して欲しい。市はそういう素人を市議にさせないように、市民もその代表にも教育を徹底して欲しい。
156	これからもゼルビアへの支援よろしくお願いします。
157	J1のチームで1万5000人程収容能力はあり得ない。3万人規模を望む。
158	現在発着のシャトルバスはそのまま継続してほしいです。家族がいつも淵野辺駅から利用しています。
159	アクセス改善ですがバスの本数とかよりも町田市内の道路に右折・左折レーンを作るとか渋滞対策がアクセス改善にも繋がるのでお願いしたいです。ゴール裏スタンドの屋根の新設、公園の雨、雪を防げる施設。
160	応援はしたいけれど、普段から、バス移動なので、せめて町田駅からだけでも、直通のシャトル便を出してもらえませんか。無料でなくてもいいです。路線バスよりは安いと助かりますが。特に夏は、スタジアムに行き着くまでに、力つかてしまいそうです。

161	周辺の駐車場確保、鶴川便以外のバスも100円200円でも運賃をいただき収益にしないのでしょうか
162	試合当日の西駐車場とか500円とかあり得ないと思います。。 akippaだと3000円以上なので西駐車場、東駐車場の値段も3000円以上が望ましいと思います。 また、地元の人が朝一で車を置いて行ってしまうので本当に必要な人達が使用出来ない現実があります。他所のクラブ（都市部）に照らし合わせて値上げをして欲しいです。 また、その財源とかを利用して立体駐車場とかを作るのも良いかと思います。 最後にみんな鶴川方面の事を主としてますが、小野路町方面の歩道整備と裏路地は試合日は地元民以外通行禁止も良いかと思います。 清水エスパルスの主催試合で色々と良い試みをしているので参考するのも良いかと思います。 色々と書きましたが議員活動応援しています。良い野津田を作って欲しいです。
163	モノレール早期開通
164	ゼルビアはJ1で旋風と言っていい話題性と活躍をしています。ただアクセスがネックとなっています。行きは良いのですが特に帰りがバスが限られています。自分は淵野辺駅を使っています。せっかく良い試合を見終えても余裕なく急いで帰らねばバスに乗り遅れるというので試合観戦の満足度が下がってしまいます。帰りの交通手段に余裕があればもっと町田を訪れた観客の満足度が上がりますのでアクセス改善をお願いします。
165	多摩都市モノレールの延伸を進めてほしい。野津田公園～多摩センターの先行開業ができれば、アクセス問題の改善につながります。多摩市方面へのバスを減らし、町田市の駅へ振り替えれば、町田市への経済効果は維持できると考えます。
166	既存駅近くの新規球技場の新設を望みます。土地の優先的提供でもOKだと考えます。 徒歩は20分圏内くらい、25000人～40000人収容を希望します。 場所の優先案は第一に芹が谷公園内の版画美術館を内包する形でのスタジアム新設、崖をそのまま利用する形です。 第二は山崎/木曽団地のポイントハウス区画を整理し、スタジアム候補地とします。既存のバスルートと便数をそのまま利用できます。 第三は矢部駅前の補給廠地の返還と町田市への割譲です。
167	20年以上居住しているが、ここ数年のゼルビアの活躍のおかげで、全国における町田市の知名度は非常に高まったと感じている。街の知名度は居住地、ビジネス、観光などあらゆる機会の魅力を高める基盤となる（例：知らなければ住もう、来ようとは思わない）。町田市にそのような知名度を高める他の手段は見当たらない。だからこそ、ゼルビアを通じた町田市のブランディングにぜひ注力してほしい。 相手サポーターは試合がなければほぼ町田市に来なかったはずである。だからこそ、充分なおもてなしをし、満足して帰ってもらうことが重要である。個人的経験として、遠征先での体験がそのままその街のイメージにつながっている（例：岡山はポジティブなイメージだが、鹿島はややネガティブなイメージ）。
168	鶴川駅シャトルバスの増便、町田駅シャトルバスの増便と展望広場（乗り場）の拡張整備
169	鶴川からスタジアムまでレンタサイクルをよく使うので、リーズナブルな観戦用レンタサイクルがあると良い。 レンタサイクルには町田ゼルビアの広告もつけると良いかも
170	是非駅前スタジアムを！必ず町田市の発展に貢献できます
171	なかなか駅近くのスタジアムは難しいと思っています。 ただゼルビアがあることで町田駅周辺の経済効果があがることは間違いないです。現在の町田は観光で行こうはならないと思う場所だと思うのでゼルビアが観光してもらうきっかけになると思っています。
172	車椅子利用のため、チケットがとれても、駐車場が取れないと、断念するしかないので、もう少し増やして欲しいです。車椅子用の駐車場を、少し増えたようにおもいます。
173	野津田公園の駐車場を拡張して頂きたい。現状、駐車場が足りなく、キックオフ6時間以上前から来場しているファミリーが多いです。大人は納得していても、それに強制的に同行させられているモノ言えぬ子供たちは、むしろ町田が嫌いになるのではと懸念しています。
174	・新スタジアム構想の具現化 →他の方も書いてると思うので、追記なし ・野津田のアクセス面向上、施設向上 →同上 ・市民クラブであることの広報 →他のクラブと違い。市民活動から生まれたチームであることや都市クラブ（FC東京、ヴェルディ、大阪など）と異なり単一の市をホームにしている意義や広報上を優位性があること。

175	全国各地のスタジアムに行きましたが、やはり駅から徒歩圏内は必須です。 大きい駅から乗り継いでの小さい駅でも、それでも駅から近ければストレスは減ります。 町田駅がだめなのなら、鶴川駅、成瀬、つくしのなども検討していただきたいです。
176	サポーターが急増しており、必ず経済効果があると思いますので、ぜひ駅近のサッカー専用スタジアム建設に向けてご検討ください。
177	スタジアムへのバスを出してくださってありがとうございます。市の事業としてやっていることを最近まで知らなかったので、もっと広報してもよいのでは、と思いました。ご尽力に感謝します。 スタジアムから帰る時のバスが混雑してしまうので、もう少し改善していただけたらありがたいです。 特にナイターの場合は路線バスもないので、切実な問題です。 アウェーサポーターに帰りのバスの事情を聞かれましたが、「混みます」としか伝えられず、申し訳ない気持ちになりました。 難しいことは承知していますが、駅に近いスタジアムがあったらいいのに...と思います。 どうぞよろしくお願いいたします。
178	森野地区の再開発計画を検討されていると思います。あの場所にサッカーもできる競技場をつくれば、野津田の貴重な自然は残せるし、足の心配はいらないし、一石二鳥ではないでしょうか。
179	駅前はゼルビアカラーでとても盛り上がっています。1番はアクセスの悪さです。特に帰り。 家族連れ、高齢の方もかなり見に来ています。 それだけファン層が幅広いのかなと思う。 だからこそ、アクセスを便利にしないと離れていってします。実際、大雨の中、１時間もバス乗り場に並んでいるのは辛いです。せめて屋根が欲しい。長いベンチとか。できるところからやっていただきたいてす。
180	アクセスが悪い。
181	秋田しづか市議　様 日頃より町田市の発展のためにご尽力いただき、誠にありがとうございます。 すでに市よりゼルビアへ多大なるご支援を賜っておりますこと、サポーターとして心より感謝申し上げます。 バスの本数増便やスタジアム周辺の夜間照明の設置など、環境改善にご尽力いただいたことで、私たちサポーターにとってアクセスは大きく改善していると実感しております。 ただ一方で、新規の観戦者や遠方から訪れるアウェイサポーターにとっては、依然としてアクセスが難しいと感じられる状況もございます。 ゼルビアは今年ついに世界へと挑戦するクラブとなり、今後ますます町田市の知名度向上や経済効果の創出につながっていくものと確信しております。 この流れをさらに強固なものとするためにも、将来的には駅からのアクセスがより良い立地でのスタジアム建設について、ご検討いただければ幸いです。 町田市のシンボルとして、市民はもちろん隣接地域や全国から訪れるサポーターに愛されるクラブとなるよう、今後ともご尽力を賜りますようお願い申し上げます。
182	チケット代の安いサポーターズシートを増設して観客動員数を増やしたい。
183	一年でも早くスタジアムの新設をお願いします。町田駅から徒歩15分圏内。今やらなければ町田市としていずれ後悔することになります。もっともっとたくさんの人が町田市を訪れるチャンスなのに、この効果は計り知れないと思います。 今やらなければ、クラブは精一杯町田市のために頑張ってますよ！
184	駅前スタジアムが新設されれば野津田を無理に開発する必要がなくなり、町田駅付近の商業施設の活性化にも繋がると考えています。 逆に駅前スタジアム新設意向が無いのであれば、野津田の更なるアクセス改善が必要です。 「鉄は熱いうちに打ってほしい」と思っております。
185	今までは年イチ程度、去年からほぼホーム全試合参戦しています。ゼルビアを盛り上げたいのは間違いないのですが、町田市がゼルビアにしかお金を掛けない、という声も多々聞こえてくるので、バランスは取って欲しいなと思っています。町田市内の福祉関係で働いている知人からは、「ゼルビアのせいで、予算が回ってこない。って上司が言ってた。」とのこと。それはゼルビアに対してネガティブイメージをもたれてしまいます。町田市在住、在勤の方には嫌われたくない。。町田の誇りと思ってもらえるように。。

186	野津田は遠い、駅前再開発と共にスタジアム建設を！工芸館より重要です。
187	スタジアムへのアクセス改善を切に願います。特に復路です。1時間も待てません。よろしくお願いいたします。
188	身勝手なお願いですが駅近スタジアムをお願いしたいです。アクセスを改善できたらサポーターの数を増やすことができ、ビジターチームのサポーターも町田市内にお金を落としていきます。
189	地元のスタジアムに全国からサポーターの方々がたくさんみえて賑わっていてとても嬉しいです。 J1優勝争いするほどの活躍を見せてくれるゼルビアを応援することが生きがいになっていますが、スタジアムの収容人数がやはりまだ少なく、両サポーターシートの増設を望みます。なるへくチケットは安価に抑えていただけるともっとたくさんのファンが増えていくと思います！ 秋田先生！どうぞよろしくお願いいたします！
190	天空の城は認知されているので、現在のスタジアム周辺環境の改善を希望します。選手のバスのようにスタジアム近くまで路線バス・送迎バスが入れるように道路の拡幅、自家用車用も含めた駐車場の増設をお願いしたいです。
191	町田市は土地がないし、お金もかかるので難しいとは思いますが、駅近の新設スタジアムがあれば自然とサポーターも今よりもっと増えるし、市も活性化すると思う。 個人的には今の野津田も好きだけど、山の上なので高齢者や身体が不自由な方達は、試合を見に行きたくても行けない方達がたくさんいると思います。野津田のアクセスと場所だと若い方と高齢でも健康な方達しか行く事ができない……。 サポーターは各々できる限りの事は全力でやると思うので市に全面的にお任せするのでなく、例えば募金とかがあれば絶対に協力すると思います。
192	駅近くへのスタジアムが欲しいです。今の状況は駅から遠く、帰りのバスを雨の中で待つなどあるので、新しく友人を連れて行ったりというのが億劫になることがあります。
193	アクセス面改善とスタジアム新設よりホームゴール裏の座席増設のほうが良いかと（遠い未来、新スタジアム欲しいが）
194	木曽、山崎からも応援にいける交通ルートの充実を希望します
195	駅から近いスタジアムを…人が何万人も集められるインフラはソフトパワーなしでは成り立たないけど、折角できたんだから活用してほしい。
196	早く駅前スタジアムをお願いします。今を逃すと後悔します
197	駅近くに専用スタジアムの早期新設
198	スタジアムへのアクセス改善だけでなく日常の市民の移動手段としてもモノレールの延伸を1日でも1秒でも早くお願いします。殆どの町田市民が望んでいると思います。
199	東駐車場（野球場）へ繋がるルートに街灯の設置をお願いします。真っ暗でスマホのライト位では役に立ちません 家族連れも多く歩くので早急な対応お願いします
200	いいコンテンツになっていて、ある程度の動員も見込めるが、野津田ではアクセス面の課題が大きすぎるため、クラブや市の努力（バス増便）だけではもう1段階上にはいけないと思います。現状、ホームゲームは10000人以上が来場されていますが、往路はともかくとして、復路のバス待ちは一時ほどではないにせよ、相当の待ち時間があります。
201	駅近スタジアムが理想だが建設する事にまだまだ町田市民に理解されないと思います、町田市民に理解される為に町田GIONスタジアムのアクセス改善望みます
202	交通アクセスの方法がいろいろあることを町田市便の乗降場などで伝えてあげてほしい。町田市便、鶴川便以外にも路線バスや徒歩の選択肢もあることを理解すれば、野津田は行くと強制2時間待ち、という状況を避けることはできるはずなので。
203	J2の頃から年間シートを購入しているものです。 野津田はどうしても場所が悪く、またうちの場合は子供も小さく公共交通機関を使うのが憚られるのですが、野津田併設の駐車場があからさまに不足しております。 以前は試合開始1時間前でも止まられましたが、今は3時間前でも止められず薬師池公園に停めて20分子供を抱っこして歩いてる状態です。 またアキッパなどの民間駐車場サービスも野津田周辺は近くても15～30分かかるところしか空いておらず、このままであれば来年以降は野津田に出向くのをやめようかと思ってます。 湘南ベルマーレくらい、スタジアムへのアクセス拡充をしてほしいです。 小さい子供を連れて15分以上歩くのは現実的ではありません。坂も多いですし。

204	町田出身で23区民です。 ホームの試合は全て行きたいのですが、アクセスが悪くて足が遠退きます。akippaでの駐車場予約も毎回出来るわけでもなく。 息子(6才)や家族を連れていきたいのですが、往復(特に帰りの混雑)を考えると連れていけません。駅近スタジアムをなんとしても実現させて欲しいです。
205	いつも有難う御座います
206	昼休みの対応、人がいなさすぎる。
207	大変難しい話だと思いますが、駅前スタジアムがある未来をどうしても想像してしまいます。広島や長崎の成功事例を分析して経済効果を算出してみていただきたいです。 市内観光スポット、商業施設との連携を進めながら、年間に何万人と訪れる他チームサポーター町田市内にお金を落としていってもらえる施策を協創できたらよいと思っております。簡単な話ではないと思いますが。 サポーターバイアスがありますが、ゼルビアは町田市の希望になりうる存在だと思っております。
208	自転車道を整備して欲しい。恐くて車道を走れず、歩道を走らざるをえません。
209	埼玉に行ったときのことです。電車もホームも、駅前商店街では幟や旗、マンホール、ガチャガチャまで西武一色でした。あの街で育てば子供たちも自ずと西武ファンになるだろうなと思いました。街ぐるみでゼルビアを応援できたら良いなと思います。
210	町田市民全員がサッカー好き、町田ゼルビア好きな訳ではないので町田市として大々的にゼルビアのサポートはして欲しくありません。
211	地面を掘り下げる改築による現スタジアムの球技専用化が1番嬉しい。 駅前新設よりもコストが低く、東京で初めての専用スタジアムになる。 ただしゴール裏側スタンドは新設が必要。
212	スタジアムの近くにつれ道が狭いので改善してほしい
213	今年はアジアに町田の名が轟きます。世界が日本と言えば町田と言われる日が来るよう引き続き宜しくお願いします。
214	ゼルビアを通してスタジアム周辺が賑やかになってきたと思います、ですがゼルビアのサポーターや対戦相手のサポーターのゴミのポイ捨てが凄いです野津田車庫周辺(はま寿司からスタジアムまで)の間にタバコの吸殻や空き缶空きペットボトル飲食物の袋などとても増えました、選手達がゴミ拾いをするか、サポーター達がするかどうにかして欲しいです、イベントの一環でスタジアム周辺のゴミ拾いをしていただきたいです。 今現在バス停周辺に住んでいる私が全てのゴミ拾いをしている状況です。 他の方もしているかもしれませんが見たことがありません。
215	GIONスタジアムにモノレール、鉄道などの大型交通機関を敷けないのであれば、早急に鉄道駅に面した新スタジアムを建造するべきだと強く思います。現状のバス類によるピストン輸送は完璧に行われていると思いますし、これ以上の効率化は不可能です。どうか今後の為にも思い切った施策、政策が必要であると強く思うところです。よろしくお願いいたします。
216	チームが町田の為にを掲げているうちに共存共栄(win-win)な関係を構築して早々に駅近スタジアムを作って欲しい、早く動かないと他の場所に移ってしまうかもしれません、よろしくお願いします。
217	サッカー観戦で得た市外、県外からの来訪者を町田市の利益として吸収するという意味であれば駅近くへのスタジアム新設が一番良いと考えます。 これは試合前後に駅周辺で散策する時間を得ることで、主に飲食店や宿泊施設を利用するタイミングが増えるからです。 試合終了後の野津田から各最寄り駅までの到着時間は並ぶ時間を含めると2時間を超えることが多いと思います。 試合終了後に２時間も移動で費やした場合、最寄り駅についてたとしても「帰宅」の優先度が高くなり、町田市内でとどまる時間が短くなる点も勿体ないと思います。 そのため、上記で駅近スタジアムに関する記載をさせていただきましたが、バックスタンド増築や今後行われるモノレール開発の観点を考えるとギオンスタジアムのアクセス改善に注力することでも得られるものが多くなると考え2点チェックを入れさせていただきました。
218	「町田」の看板を背負ってゼルビアの躍動が盛り上がりをつくっています。ぜひ、より町田市全体がさらに活気が出るようゼルビアを大きなコンテンツの柱にして頂きたいです。

219	町田GIONスタジアム周辺の交通事情の改善(道路の拡張、バスの増便など)、レンタサイクル、シェアサイクルの拡充、町田駅の徒歩圏内へのスタジアムを含めた複合施設の誘致
220	現在スタジアムとして利用している町田市陸上競技場はアクセスが悪く駐車場も非常にすくないので観客動員が今以上に見込めず，アクセスがよければ現在の倍近くは入場者数が増えるのにと残念に思います。理想は駅近くのスタジアム建設ですがそれが無理ならせめて公園内或いは近隣に駐車場を大幅に増設して頂きたいと思います。 又、私どもは70台の高齢夫婦ですが２人で地元のチームを応援することで毎日を非常に楽しく暮らせています。高齢者の方々にぜひこの楽しさを知って頂きたいと思いますので市としての広報活動をお願いしたいと思います。
221	ずっと前からFC町田ゼルビアの為に多大なご支援をして頂き感謝しています。市民の皆様からの税金をゼルビアにばかり使えない事も承知しています。が、近い将来必ず新しいスタジアムが必要になってくるでしょう。市外に求める事もできるのかと思いますが、市内にある事で町田市に大きなメリットが生まれるのではないかと考えます。前々から土地がないことがネックになってはいますが、法律の事は詳しくないですが、例えば道路や駅の上、商業施設等の2階部分をスタジアムにする等、そういった形で実現できないものでしょうか。後はやはりアウェイサポーターのおもてなしが大事だと思います。市内にいかにお金を落としてもらって満足していただくか。サポーターはリピーターになってくれる可能性が高いので、飲食、宿泊、観光等連携できたらいいかと思います。是非、ご検討頂きたくお願い申し上げます。
222	ゼルビアは全ては町田のために！とスローガンを掲げてます。町田市ももっとゼルビアを盛り上げてほしい。cyber agentがゼルビアを買ってくれたから選手層も厚くなり戦える様になっている事にもっと感謝すべき。優勝争いができるチームを作るのはそんなに簡単では無い。市民の応援の協力が何よりも力になると思います。
223	FC町田ゼルビアの破竹の活躍(2年連続でのJリーグ戦優勝争い、アジアチャンピオンズリーグエリートへの出場権獲得でのアジア圏での知名度の爆発的向上)で、"Machida"の名前は日本全国のみならず世界に轟き始めています。 その功績に比べて、ホームスタジアムである町田ギオンスタジアムのアクセス(試合時の復路は最寄りの鶴川駅まででも待ち時間込みでバス1時間強)の不便さは際立っています。まずはアクセスの早急な強化、将来的には駅徒歩圏でかつ3万人程度を収容できる新スタジアムの建設を望みます。
224	スタジアム周辺の駐車場確保 自転車が走りやすい道路の整備
225	街灯整備、暗い道が多い
226	駅近くへのスタジアムの新設はもちろんのこと、野津田へのアクセス改善に関わる多摩モノレールの町田への延伸はどうなっているのか。
227	試合の日だけでもいいので最寄り駅から圧倒的ホーム感を作る。音楽というか青っぽくするとかもっと町田のポスターを貼るとか
228	○サッカー専用スタジアムの新設 ・町田駅近く ・野津田公園内 ○現ギオンスタジアムの増改築 ・ゴール裏（ホーム側、アウェイ側）スタンド増設
229	長文になりますがご容赦ください。 私は生まれてから町田在住ですが、これまで地方などに行った際、「どちらからお越しですか」と言う質問に、「東京や横浜の近く」といった回答をしておりました。しかしゼルビアの活躍によって「町田」と答えると「ああサッカーの」と町田の知名度が格段に上がった認識があります。 観光資源の少ない町田にとってペスカも含めサッカーで街のブランディングを図るのは、なんでもあるようで何もないといった、従来の街のイメージを変える最大のコンテンツではないか考えております。 現在のスタジアムについて残念に思うのは、中心市街地を介さずアクセスしていることです。 中心市街地にスタジアムがあるメリットは試合開催日における商店街への経済効果の他、グッズを身につけた多くの人が賑わう街のイメージアップ、シビックプライドの醸成など多岐にわたります。 町田を冠したプロスポーツを行政としても積極的に後押しして、町田のブランディングに繋げて頂きたいと思っております。
230	人口規模に相応の公共施設の整備。町田駅の近くに広大な公園が必要なのか根本的な議論。自然を守れのヒステリックな主張ではなく、市全体として自然は確保されている事を踏まえて駅前の開発を考えるべき。サンフレッチェ広島の街の中心部にあるスタジアムがうらやましい。

231	町田に住んで20年以上になります！ JFL時代から見てる身として、ゼルビアの今の現状がいまだに信じられません！ 今この流れを切らしたくないという気持ちが強く、すぐにとは言いませんが駅近スタジアムの建設という贅沢な要望よりも今ある野津田競技場をさらにバージョンアップしてほしい気持ちで山々です！ 具体的にはゴール裏をすべて屋根付きにしてそれに伴う席増設もできたら嬉しいです.. よろしくお願い致します！
232	サポーターの多くがスタジアム問題が一番の課題であるとの認識しております 是非問題解決に力添えをいただきたいと思います
233	公共財として育ったこのチームの存在を市の振興にどう活かすのか、【投資】の観点から建設的な討議をお願いします
234	スタジアムの駐車場も広くしてほしいです。
235	アクセス改善について 特に試合終了後の渋滞は課題だと思います。 当方基本徒歩派ですが、迎えに来てるであろう路駐車が多く渋滞の原因の1つかと思います。 上記は町田市へは違うかもしれませんが、市への要望としては渋滞緩和のための道路整備です。 基本は徒歩ですが車で行くこともあるので（鎌倉街道、鶴川街道）限られた土地の中で難しいと思いますが、どうにかならないかなといつも思っています。
236	バスを町田駅前や淵野辺駅前から出してくれるのはありがたいが、時間がかかりすぎる点が難点。町田駅前付近在住だと自転車で行けるが、薬師池回りの歩道の狭さを改善してほしい 特にリス園側は歩道ないので、帰り道小中学生だと心配になる。アカデミーの練習場も小野路と聞くので、練習場に通う子たちの安全も確保されるのではと思います。 欲を言えば、野津田を改修ではなく南町田や町田駅前に15000人規模のサッカー専用スタジアムがあると良かったです。少年サッカーの街というのに、サッカー専用スタジアムないのが残念
237	帰りがバス待ちバス乗車時間などを含めると町田駅まで2時間くらいかかります、さすがに長すぎると思います
238	駅近スタジアムの構想は今こそ具体化案を立ち上げてほしい
239	アクセスについてですが、バスの本数は十分だと思いますが、周辺道路の渋滞が効果を低下させていると思います。スタジアム周辺の送迎待ちも一つの原因。警察とも連携して、開催時間前後の交通規制なども検討してみてはいかがでしょうか。加えて、モノレールを建設するなら多摩センター、野津田間だけでも先行着手して欲しいです。最後に、ゴール裏や広場に来場者を日差し、雨などから守る屋根などを設置してあげて欲しいです。集客力を高める一つのポイントになると思います。よろしくお願いします。
240	団地商店街の活性化。飲食店が少ない。飲食店は地域住民のコミュニティの場になるので。あと、病院への直行バスが少ない。本当に高齢者のことを考えているのか！若い世代の受け入れは魅力を発信しないと人口減るだけ。団地は空きが多いのでおしゃれで便利で家賃安いは最低限実現するべき。少子化を本気で考えているのか！行政は何をしているか不透明。
241	私が町田に越してきたのが、1998年の夏 サッカー大好きな私は、当時の町田のクラブを探したら都リーグにFC町田が、Jリーグを目指して戦っている事を知りました。そして2011年Jリーグに昇格を決め2012年Jリーグの力の差を見せつけられました。当時は、J1リーグに行くなんて考えたことは、ありませんでした。私は、図師町に住んでいるので野津田まで直ぐですがJ1リーグになって感じたのは、集客の多さで駐車場の確保とゼルサポ、他サポのアクセスの悪さや周辺の道路が渋滞とJ2時代では、感じた事がない事があります。また、J1リーグでも結果を出してACLEに参戦とクラブの成長に市が追いついていません。私自身も一緒ですが！ また、歩いて行くにも歩道が無い所もあり交通量を考えると危険な所も拝見します。今までは、クラブが成長して市が対応でしたが、今後は、市が何年か先を見越して新競技場計画、又は、現野津田競技場及び野津田公園を全体的に 競技場をメインに作り変えて頂きたいです。 できれば都や神奈中バスや小田急グループなど他民間企業の協力なども必要かと思います。 先ずは市から‼□ FC町田ゼルビアと町田市の発展を心から願っております。

242	全国区で勝負できるものがない町田にせっかく全国区で頑張ってるゼルビアがいるのにスタジアムアクセスの悪さで盛り上げ機運の足を引っ張ってます。血税投入は慎重に考えたほうがいいものの広島さんの例を見るに経済効果はあるはずなので駅近スタジアムをご検討いただきたいです。 もたもたしてるとオーナー会社の意向で都心スタジアムへ本拠地移動やチーム名から町田が消えて東京になってしまうことも考えられます。そうなれば町田の今後の発展は無くなるも同然です。ゼルビアは町田の発展の唯一の希望と言っていいと思います。 どうか町田の発展のためD地区再開発に複合型スタジアムをご検討いただきたいです。
243	首都圏では数少ない駅近サッカー専用スタジアム(商業施設など複合機能を備えることもあり)が出来れば、他都市へのアドバンテージとなり話題性や経済効果が高まると考えています。実際、広島や長崎の例のように、スタジアムへ訪問したファンが観光や買い物を通じて街の魅力が更に高まったこともあり、収益的な観点や人口減が予想される部分からも継続的な観光資源として非常に有益なプロジェクトだと思います。ぜひ実現に向けて動いてもらいたいです。
244	専用スタジアムをお願いします！
245	まずアクセス！バス便を増やす、他方向～駐車場が有ればとイベントの告知等を増やす！
246	サポーター・観客が増えてきたので、ゴール裏席のスタンド増設
247	ゼルビアの練習場（緑山近辺）へのアクセスも改善されると嬉しいです
248	先日の試合で、町田市が提供したお水や麦茶の無料サービスを受けました。とても好評だったと思います。こうした活動をもっと広報すれば、市の環境に対する取り組みがさらに周知されると感じました。 また、数千人規模のアウェイサポーターの町田市への訪問は、町田市の広報活動にとってビッグチャンスです。当日試合会場での名産品の販売や市内観光施設の宣伝をもっと広げたらいいなと、町田市民として思います。
249	スタジアムまでのアクセスは改善されてきてはいますが、まだ改善する余地はあると思います。また、他の県へ遠征に行きますが、観光できる場所がないって言うのも勿体無いです。ここを食べたらおすすめ！っていう飲食店もないですし駅前は中途半端な居酒屋ばっかり。駅も弱くアクセスも他のスタジアムに比べると劣る。そんな感じです。私は毎試合行ってますが帰りの多摩センター行きのバスなど乗り遅れるととても待ちます。相手チームからしたらとても苦痛だと思います。しかし、スタジアムに来てくれているキッチンカーは他のスタジアムにも負けないくらい充実しているので満足されている印象を受けます。 話は変わりますが、ACLでは背もたれ付きの座席しか利用できないのでゴール裏にも背もたれをつけていただきたいです。 ゴール裏に2階席とかできたらいいなと思います。 アクセス面が良くならないと座席も増やせないと思いますので引き続きよろしくお願いします。
250	ゼルビアという町田市のコンテンツを通して来られるサポーターなどの市への経済活動を行政が十分にまだ活かしきれていないと感じている。 現状のスタジアム(野津田)の立地では、アクセス面の問題から、試合開始時間によっては試合終了後そのまま帰宅する人が町田市内在住の方でも多く、町田駅や鶴川駅での機会損失を招いていると思うので、対策の議論をしていただきたい。
251	土日18時、19時キックオフの場合、試合終了後の野津田車庫から下根岸を経由して町田バスセンター方面の路線バスがないです。私は小山町なので、根岸のバス停まで歩いて橋本駅北口行きのバスに乗ります。 夜の試合の場合小山、忠生方面への帰宅が大変です。
252	サッカーで町田の名を広める為に駅近スタジアムを望みます！アクセスさえ良ければ全国からの集客も見込めると思います。スタジアムも日立台クラスのサッカー専用スタジアムなら広大な土地でなくても建てられるはずです！ぜひ一歩前へ議論をお願いいたします！
253	駅前にスタジアムを建設することが、その他要望を全て解決できるように思います。 難しい課題かと存じますが、前向きにご検討いただけると幸いです。
254	駅近くへのスタジアム新設

255	私自身は町田出身でスタジアムから家のアクセスに対しても観戦環境にもあまり不満はありません。 しかし、ゼルビアは今日本のサッカーチームで1番と言っても良いほどチーム全体が成長しています。 それにともなって遠方から来ていただく方も急増しています。そういった方から良く聞くのは『町田のスタジアムは良いところだけど来るまでが大変』という言葉です。 そういった方にとっても町田という街にとってもWIN-WINになる方向性にものごとが進んでくれると幸いです。
256	J2時代は野津田のスタジアムで問題無いと思ってましたが、J1になり平均観客動員が1万人を超えたことで、これだけの人が集まるのに町田の商業地区に立ち寄っていただければお金を落としてもらえるのではと思うようになりました。 短期的には町田駅ー野津田の交通の改善望みますが、長期的には森野地区の再開発でスタジアム建設を検討していただきたいと思ってます。
257	町田駅から徒歩圏内でのスタジアムを希望します。現在は野津田での試合後、そのまま帰宅してしまい町田で飲食することは無くなっています。
258	町田市の職員の方は森野団地のD地区にはスタジアムが入らない(動線道路含め)と仰っていますが、ゼルビア側ではどうやら入ると考えているようです。ゼルビア側のスタジアム計画を市議会でプレゼンする機会を与えることは出来ないでしょうか？ 個人的には現在計画中のホールは市民ホールの建替などで対応して欲しいですし、相模大野のグリーンホールが隣町にある事を考えても、活性化の起爆剤になるとは思えません。Bリーグの誘致が決まっているとかならともかく。 スタジアムで無くてもよいのですが、これから10年～30年都市間競争に勝てる街づくりを目指して安易なプランで妥協しないようにお願いしたい。 駅近スタジアムが出来るとモノレールのルートの再考など課題も多いと思いますが、モノレールも多摩センターまでの時間短縮や建設予算削減にも繋がると思います。 また野津田スタジアムも陸上競技場という特色を活かして共存出来ると思っております
259	スタジアム遠い問題ばっかりはクラブが頑張ってどうにかできるものではないので、行政としての後押しをお願いしたいです
260	スタジアムを駅の近くに移設するか野津田を改修してサッカー専用スタジアムにしてほしいです。

261	玉学在住で、少しスポーツの仕事をしています。ゼルビアのオーナーが変わり、J1チームのホームタウンになった事は素晴らしい事だと思います。スタジアムは30年ほど前に先にでき、当時はまさかJリーグのチームのホームスタジアムになることは想定外だったと思いますので、アクセスの件が問題になっていますが、仕方ないかなと思います。私は生まれてからずっと玉学在住で、当時南大谷中学の陸上部に入っていて、野津田競技場のこけら落としに参加した記憶があります。Jリーグ自体が開幕したかしないか…前後です。なので当時はまさかJリーグのチームが町田にできるとは思っていなかったです。 しかし現状はJ1昇格し、全国からアウェイのサポーターが沢山来るようになり注目度も上がっていて、良き事だし、来た方が町田にお金を落としていく、経済活性化の一助となっているのは間違いなく、町田市民としても、おもてなしではないですが、町田よかったよね！また来たいよね！となっていただきたいと思ってます。正直、今のゼルビアがなければ、町田はわざわざ全国から来るような街ではないと思います。しかしながら、現状はスタジアムのアクセスの悪さが注目され、私も含めて町田市民でさえ、行くのが億劫な状況です。 スタジアムのアクセス、バスの増便などで現状対応するしかないですが、建設スペースの問題があり、すぐにはできないと思いますが、先々、市内の駅から歩いて10分くらいのところにスタジアムを建設する事は考えていかないといけないのかなと思います。それがホームタウンの責務でもあると思います。 現状のスタジアムの老朽化の話しも近い将来でてくるかと思います。 長崎スタジアムシティも出来、最近では横浜FCのホーム、三ツ沢球技場の新設の話しも出て来ました。様々な事例を参考に、町田市とゼルビアのオーナー会社のサイバーエージェントさんと前向き、友好的に話しを進めたらいいと思います。そこには町田ゼルビアをここまで成長、投資をしてきたサイバーエージェントさんには尊敬、リスペクトの念を持って、接していただきたいと思います。 現状では、アクセスを考えると、年1試合しか無理ですが、都内の国立競技場での試合の方がアクセス的にも楽なのかなと感じます。また箱が大きいので、観客動員も増やせるし、チームの財政的にもいいですね。 単純に大箱のスタジアムを作ればいいわけではなく、サッカーの試合がない時にどのように活用するか、スタジアムの黒字化もしないといけないので、なかなかはい、作りましょうとはいきませんが…。 以上、的外れかもしれませんが、よろしくお願い申し上げます。
262	ふるさと納税やクラウドファンディングをやったらどうか。
263	スタジアムへのアクセスより、試合後、スタジアムから駅へのアクセス改善をお願いしたいです！ 特に土日夕方は周辺道路の渋滞が各所で発生してしまいます。 具体的にどうすれば良いのかわかりませんが、道を広げるとか、信号機の調整とか可能なことを検討して頂きたいです。 そのためにも早くモノレールを(多摩センターからだけでも)通してほしいし、 可能なら町田駅から徒歩圏内のスタジアムを新設してほしいです。(芹が谷公園や森野住宅跡地など) 駅近なら町田周辺施設の経済効果も上がると思います。
264	駅近スタジアム建設、野津田周辺の渋滞解消の道路拡張工事、町田ギオンスタジアムゴール裏 ホーム、アウェイ側ともに二層化して屋根をつける。
265	これまで市民の皆様に大変な金額の血税を注ぎ込んでいただき、今の観戦環境ができています。もちろん多少の不便はありますが、それ以上に「地域と一緒に造り上げたスタジアム」という誇りがあります。 そのため、安易なスタジアム構想には強く反対します。FC町田ゼルビアのためではなく、またスポーツのためでもなく、市民のために徹した施設として、本当にスタジアムが必要なのか。市民の信託を受けた代議士さんとして、堅実な議論を期待します。

266	町田市への要望ということですので、ゼルビアへの要望には極力繋がらないように気を付け記載します まず結論から申し上げますと、「今後恒久的に野津田でJ開催が継続できるように」呼び掛けて欲しいの一点です。 以下具体的な要望 新設増築移転に関しては慎重になって欲しいです。 メイン以外芝生席の競技場から、照明塔が建ち、芝生がスタンドになりゴール裏広場が整備され、メインスタンドが新しくなり、電光掲示板がふるさと納税で寄付され、バックスタンドが設置されています。あとは昨今話題の背もたれ席だけといったところでしょう。 園路の整備や周辺道路の拡張も、直接的な因果関係はないものの感謝しています。 しかしながら、試合時の周辺住民のための生活道路がパンクしているのは、私としても目を瞑れない現状です。 少なくとも試合時公園四方の道路は交通麻痺状態です。先般ポストされていた南口転回路は、単にバスの充足を図るだけではなく、周辺住民への配慮も含まれていると思います。 野津田競技場の時から応援している人間としては、スタジアムどうこうというよりは、地域住民との対話を図って欲しいです。 目指すものは、冒頭申し上げました恒久的な野津田開催です。 地域住民の声やクレームから移転の動きが加速するのを恐れています。町田市内移転ならよいですが、国立移転はやめてほしいです。CA社ならやりかねないと危惧しております。 また、ちょうど本日の天皇杯の運用状況は、現状を改善する一手になって欲しいです。 車での直接の来場はできないはずです。南口転回路に移行予定の淵野辺と南町田便の運行はなく、鶴川・町田・多摩センター便が北方面のみから運用されるはずです。都協会の暫定的な運営だとは思いますが、本日来場されるということでしたので、最後まで状況を確認しメリットデメリットをあぶり出してほしいです。
267	ゼルビアの試合の日に市役所の中でパブリックビューイングをできるスポットができたら嬉しいです
268	30年ほどのスパンで考えれば駅前に25000人規模のスタジアム建設ができれば、商業施設との連携もとれ町全体の収益が上がるのは間違いない 町田は商業の街なので必要な施策だと思います 短期的にはチケットの値段の安いゴール裏の席数増はクラブの長期的な収益増には欠かさず、最近はかなり埋まっていて新規の顧客が増えない要因にもなっていると思う。増設をお願いしたい また、交通アクセスの改善はこれ以上は難しいので、短期的にできるとすると駐車場の増設くらいと思う。駐車場が圧倒的に足りない。
269	ギオンスタジアムの駐車場をもっと拡大して欲しい！ 中央駐車場はJ1開催日は駐車場として利用出来ないので、西、東の収容台数では圧倒的に足りない。スタジアム新設が理想だか、無理なら周囲の山を拓けば駐車場利用が可能！もっと集客が望めると思います。
270	もう少し野津田公園近くのゼルビア感が少ないのでさくら病院の壁面や歩道橋の装飾、鎌倉街道のトンネルなどゼルビア感を出して地域の盛り上がりここから試合が始まるワクワク感をアウェイにもホームにも感じて欲しい
271	駅から歩ける所にスタジアムが理想ですね
272	選択肢の中で一番真剣に考えてもらいたいのがスタジアム移設です。スタジアム周辺の住民が半世紀以上続いている道路渋滞をどう捉えているのか？　ゼルビアだけの話ではなく、周辺地域からの車両流入をどのようにお考えなのか、逆にお伺いしたいです。 試しに職員の皆さま含めて17時くらいから19時くらいまで町田駅や鶴川駅で様子見て下さい。この状況の中、少しでも時間通りに走らせようと必死にデカい車体を扱っていますので。

273	町田市独自で、アクセスが良いエリアにJ1開催規模のスタジアムを新規で建設することは難しいのではないでしょうか。(相模原の事例もあるので) 近隣の他自治体との協力で、町田市と近隣自治体双方にメリットがある形でゼルビアの活用、スタジアム移転などをご検討いただければと存じます。 また、試合が平日開催ですと、現在のアクセスでは23区内で定時まで仕事をした人が観戦に行くことは難しいです。 例えば、スタジアム近辺(野津田公園内)にプレハブを立て、リモートワークスペースや市民の憩いの場として活用するのはいかがでしょうか。
274	ACLE、CWCを視野に入れてスタジアム及び周辺施設の仕様を世界基準に変えて行きたい。
275	早くモノレール開通してほしい(できる所から工事着手出来ませんか)
276	野津田公園内の公衆トイレ含め、メインスタンドのトイレも全てウォシュレット機能付トイレにしてほしいです。 実質、試合日は西・東駐車場しか使えない状況です。 西駐車場の下段を２階建て(２階への出入りは中段上段から)にするなど、駐車場の拡張を検討して頂きたいです。 昨今、猛暑日が多く時折ゲリラ豪雨も発生しています。 熱中症予防にもなると思うので、ゴール裏に屋根の設置をお願いしたいです。 簡易的な屋根でも日陰が増えれば現状よりかは良いと思っています。
277	町田駅や南町田駅等、駅チカにスタジアムができるのが一番理想
278	野津田の駐車場確保と近隣道路の渋滞対策。子ども連れで行くにはバスではなく車になりますので、気軽に車でいけると助かります。 それと、ゼルビア関係なく、野津田周辺の渋滞対策は近隣住民の方にとって必要なことと思います。特に野津田から鶴川に抜ける道路と薬師池公園の脇を抜ける道路の片側二車線化は必要と思います。
279	鶴川地区の対応がよくない、鶴川地区内の交通問題や商店街の活性化、市民ホールなどの公演の市民優先などの特典、他の自治体対応がうらやましい
280	野津田は大好きだけどアクセス(駐車場)が悪くて熱心なファンでなければ通うのに躊躇しちゃう。駅前スタジアムが出来たら駐車場確保のために5時間前に行ったり帰りの1時間バス待ちもなくなりストレスなくなって町田で祝勝会やろうって気になるけど、今は帰るだけで精一杯で街にお金を落とすことができないサポーターは多いと思う
281	町田駅、成瀬駅、南町田駅、鶴川駅、玉川学園前駅の中で、駅から徒歩10分圏内でサッカー専用スタジアムを作って欲しい。 サッカー専用スタジアムがあれば 広島や長崎のようにサッカーだけでなく町田市全体に経済効果も生まれ、より盛り上がる。 ゼルビアがこれだけ強くなっているからこそ本気で目指すべきだと思います。
282	子供たちも応援しやすいよう、ギオンまでのアクセスを増やしてほしいです。南大谷や玉川学園からの直行バスの運行希望です。
283	陸上競技場周辺の都道整備
284	とにかくJ1らしいスタジアムが欲しいです(アクセスがいいとより良いと思います)
285	やはり可能であれば、出来るだけ駅から近いスタジアムが望ましいと思います(これまでの野津田スタジアムに対しての投資や交通改善に対する努力は素晴らしいですが、それ加味したとしても)。 現状では入城経路が分散することもあり（これはメリットデメリットありますが）、またスタジアムまでのアクセスに時間がかかることもあり、町田駅にお金が落ちて行かない構造になっていることで、駅前の賑わいが今一つの印象もあるため、もっと盛り上がり、また市民の認知を得るためには、駅前商業施設との連携や駅近くへのスタジアムは希望したいと考えます。 より現実的なところではアクセス改善として、特に今帰りが1時間待ちと言われているバスが大きく短縮されれば、より新規ファンも取り込める要因になるのではないかと考えます。

286	いつもありがとうございます。一昨年度、昨年度と比較してもサポーターが増えているのを感じ、嬉しい気持ちです。 新スタジアムに向けて、寄付等できるなら、少しでも力になりたいです。
287	J1リーグへの昇格後、サポーターの数は着実に増えています。 その中でやはりスタジアムへのアクセス問題は早急に解決すべき課題であると感じます。 チーム及び町田市のご尽力もありシャトルバス等の運営改善には頭の上がらぬ気持ちではありますが、やはり万人に見てもらいたいという気持ちは揺るがず、駅から徒歩圏内のスタジアム建設により力を入れていただきたく思っております。 All for Machidaのスローガンの元、町田市一体となってこの課題には取り組んでいただくことを強く願います。
288	ホームゲームで1万人以上が毎月町田市に集まりますが、スタジアムが町田駅付近ではない為せっかくの来場者が町田駅周辺の飲食店に寄らずに帰宅しており興行が望めるのを無駄にしております。 これからの新しい街作りに欠かせない若者層や人の流れをどうか無駄にしないで頂きたい。 町田市は無駄が多すぎる。
289	町田ゼルビア解体
290	ACL出場にあたって野津田での試合となりましたが１階席は基準に満たしていなく使用できません。サポーターも増えてきてチケットが取れないということになると国立開催になるかもしれません。せっかく世界に『町田』を発信できるのにもったいないです。
291	森野団地跡地ならコロシアム型サッカー専用スタジアムがすっぽり収まりますよ。
292	駅前スタジアムの建設が最も強い要望ですが、もしそれが難しければ現行スタジアムの客席増築、屋根設置(ゴール裏)、そして近隣道路の拡幅等による渋滞の大幅緩和を是非ともお願いしたいです。
293	サッカー専用スタジアムの新設 野津田公園スケートパーク大反対
294	野津田公園内駐車場の増設を望みます。新たな土地の確保が困難なようであれば、現在の駐車場の立体化などを検討願います。
295	8月24日の日経記事にもある通り、魅力的な専用スタジアムは、クラブにとっても大きな収入増につながりますし、それにより、より魅力的な選手獲得やイベント、ユースの育成に資金投下することで地域の活性化、町田のイメージアップ、集客増につながると思います。

296	私は30年以上サッカー大好きですが、野津田には行きません。魅力が無いからです。天空の城とポジティブな言葉で宣伝してますが、不便すぎるしその割にサッカー専用スタジアムでもなく迫力に欠けます。キツく言うと、天空の城なんて誤魔化しです。ゼルビアの広報の工夫の賜物に乗っかってるだけです。 J1という日本の最上位リーグで上位のクラブ、ACLという国外クラブとも戦うクラブ、国内外問わず来訪があるのですから、もっと市がサッカーを売り出して良いと思います。 絶対にお願いしたいのは、市長市議ともにサッカーをもっと肌身で感じる経験をして欲しいです。 具体的には、柏レイソルのホームスタジアム(三協フロンテア柏スタジアム)へ視察に行って欲しいです。 本当にこれは絶対、絶対にお願いしたいです。今の数倍サッカーの魅力を語れる様になります。 サッカー専用スタジアムの魅力、サポーターと選手の距離の近さ、音や迫力を実際に経験して下さい。 総面積は少なくて収容人数は多くなくても、選手とサポーターの距離が近いほど、応援したくなるし、ゼルビアの応援にハマる人も絶対に増えると思います。 町田駅とは言いませんが、駅近スタジアムは必須だと思います。 アウェイサポーターはシャトルバス待ちで疲れて、そのまま帰るから町田でお金を落とさない。それだけならまだしも、シャトルバスの行き先、多摩センターや淵野辺なら、試合後の飲食において他市でお金を落としてしまう状況が非常にもったいない。 ゼルビアサポーターもスタジアム近辺には何もないから、帰宅してしまう率が高くなる。 本当に本当に勿体無いですよね。 駅近にスタジアムができたなら、駅とスタジアムまでのルートにアーケードや飲食店も並べられたり、駅周辺でお金を落とす人も必ず増えるはずです。 J1上位で強いチームなら試合数も増えますし。 そんな感じで、いつまで野津田で試合して収益やファン増加の機会を逃す状況にしてるんですか、とてももったいないな、と常々思ってます。
297	広島、長崎の新スタジアムは賑わっていると聞きます。これらをベンチマークに駅近くにスタジアム移転をお願いします！
298	先生の活動、応援しています。特にいじめ問題での市議会での質疑など拝見させて頂いております。子供がサッカーをやるにも、いろんないじめ（親同士含む）やパワハラがあります。市長直轄の部局が最適解かは分かりませんが、学校活動に限らず、いじめが起きれば介入できる窓口が市にあれば良いと思います。
299	この先、必ず現状のスタジアムでは収容が追いつかなくなります。 難しいこととは思いますが更に大きい球技専用スタジアムをお願いしたいです。
300	スタジアムの駐車場を増やしてもらいたいです。
301	個人的には、多摩センター行きとか淵野辺行きのバスとか町田行きの展望広場行きのところの間にポツンポツンとでもいいのでテントをつけてもらえるといいなって思うのと後ミスト付き大型扇風機もあるといいなって思いました！
302	ゼルビアの試合終了後の交通安全確保並びに渋滞緩和の対策として、野津田公園北交差点から小野路交差点の区間における自転車専用帯と車道の間にラバーポール等の設置を設置。 サポーターの一斉の帰宅移動の中、現在同区間には違法駐車車両が多数あり、自転車の通行を妨げると共に周辺の交通渋滞の原因になっていると思われる。 サポーターの安全確保、渋滞によるスタジアム周辺市民への迷惑解消、スタジアムへのアクセス改善など、さらには来春からの改正道路交通法の施行にも備えてラバーポール等の設置など物理的な対策を町田市に提案していただくことを強く希望します。
303	全席屋根付きのスタジアム

304	町田市がより魅力的な町として市民に認知していくために町田ゼルビアをきっかけにする施策や方針は今が旬であり、このタイミングを逃してはいけないと思う。実際の雰囲気を感じ、選手を覚えたり知るためには試合を見に行くことで得られる効果も高い。その試合を見に行くハードルが高いのが現状の課題。やはり、今の野津田ではなく駅に近いアクセスしやすい立地にスタジアムを建ててほしい。多摩モノレールがいつになるのか、市民にはそのイメージやいつになるのかが全く見えてこない。現在進めようとしている駅周辺の改善計画に町田ゼルビアが関与（スタジアム建設など）が加わればより財政効果や魅力も高まると思う。優勝争いしたり、国内に留まらず世界に町田と言う名前が知れ渡る今こそ、町田市がもっと意欲的にかつ積極的に町田ゼルビア関わる姿勢や協力体制を示していただきたい、
305	駐車場を増やしてほしい
306	駅ちかスタジアムの新設（長崎のような、宿泊や音楽興業も可能な1体型のスタジアム）、もしくは野津田の球技専用スタジアムへの改修を望む。
307	旭町の町田中央公園の土地にサッカー専用スタジアムを建設することは出来ませんか？ 町田駅から徒歩圏内であり、またモノレールの予定線も近いです。 町田駅周辺に人が集まり、試合前後に買い物や食事をすることで経済的な恩恵も大きいです。今の野津田では行き帰りに時間がかかるため、試合前後に町田で遊ぶ気になれません。 体育館の一部機能(ジム、会議室等)をスタジアムの施設として残すことも可能かと思います。アリーナ機能は成瀬へ集約、野球場とテニスコートは木曽山崎グランド、木曽山崎公演を整備すれば代替は可能です。 どうしても金額がかかってしまうこと、旭町の体育館が比較的築浅等の問題はあるかと思いますがご検討いただければと思います。
308	スタジアム周辺の駐車場整備お願い致します
309	まじで交通整備。25年以上町田に住んできて、109がなくなり、他のテナントもなくなり映画館もなくなりプラネタリウムも無くなった。それで今はゼルビアが注目されて、町田市内にお金が回るようになるかもしれない状況になってきた。それなのに、スタジアムに行くのに1時間以上。薬師周辺の道路整備もやらない。そういったところからじゃない？未来の町田の発展のためなら今お金を回してくれる可能性のあるところに投資していくべきでしょ。町田駅の再開発はそのあとでもいい。もし、モノレールの話がまだあるなら、最優先で小野路の駅を作るでもいい。あとはスタジアム近くに宿泊施設と飲食店を増やしてほしいです。
310	ゼルビアとの連携で、町田市が更に活性化するはずだと思っています。 私の1番の希望は駅近くのスタジアム建設になりますので、引き続きよろしくお願い致します。
311	私はフルタイムで働く20代で、就業時間は8:00～17:00です。FC町田ゼルビアが大好きで、試合観戦が日々の仕事の大きなモチベーションになっています。 しかし現在の試合会場は町田駅から距離があり、平日の夜試合後にはバス待ちで1～2時間かかることもあり、帰宅が非常に遅くなってしまいます。そのため、町田駅付近にゼルビアの試合会場を整備していただきたいと強く思っています。もしすぐに難しい場合でも、平日夜の試合時にはバスの増便やアクセス改善をぜひお願いしたいです。 また、同じように子連れのサポーターの方々も「帰りが大変」という声をよく耳にします。多くの世代が安心して楽しめるスタジアム環境が整えば、町田の活気にもつながると思います。
312	サッカー専用の新スタジアムを作ってほしい また、周りにフットサルパークなどサッカーが盛んなまちづくりをしてほしい
313	市役所や市民センターを活用したゼルビアのイベント、広報活動(ポスター貼りなど含む)への全面バックアップをお願いしたい。特にポスター活動などは従来の特定のエリアのみの展開から町田市内を面で見てさらに展開エリアを広げる活動が必要です。
314	試合開催日の路線バスを公園近くまで延長運転してほしい。夜間試合後の路線バスについて臨時便を出してほしい。駅まで行くほうが遠くなる観戦者からの希望です。
315	駅近くのスタジアムが難しければ、モノレール、小田急多摩線の延伸を早急に進めてください
316	理想は駅近スタジアムですが、中々難しいこともわかります。だとしたら野津田周辺の交通インフラ整備。またゴール裏スタンドの増席、屋根設置をお願いしたいです
317	現スタジアムがより快適に過ごせるよう、屋根や自販機の増設、駅までのアクセス改善をお願いしたい。今のスタジアムに愛着があるので、駅近くへの移転は望まない。
318	新たなスタジアムの建設は税金の無駄なのでやめて欲しい
319	アクセスが悪すぎる、バスの増便、タクシーやライドシェアを一番に取り入れてほしい
320	ゼルビアは子どもたちの憧れで、もはや町田の一大産業足り得ますので、ぜひ手厚いサポートをお願いします

321	とにかくアクセスが悪い。ナイターだと街灯もなく暗くて危険。ピッチまでの距離が遠い上にアクセスが悪いので、足が遠のく(行くけど)
322	転入後10年経ちましたが良い町だと思います。
323	問題が違うかもしれませんが、小学校の合併、公共施設の統合などで、土地の再開発ができれば、駅近くへの新設も可能では、。
324	これからゼルビアはもっと大きくなるクラブであり町田の象徴であるため駅近に新設スタジアムが欲しい。せめて町田から多摩センターをつなぐモノレールなどにして町田ギオン前駅などでもいい。私はゼルビアの応援でいろんなスタジアムに行ってきたがここまでアクセスが悪いチームは清水かうちくらいである。 あとは映画館を作って欲しい。 正直居酒屋ばかりで面白くない
325	ホントに毎回毎回渋滞に巻きこまれるのはキツいです。駅近スタジアムを強く望んでいます。
326	スタジアムへのアクセスの改善がすすむことがさらなる集客の増加につながると思います。 工事などはすぐには難しいと思いますが、周辺住民の理解をいただいた上にはなるかと思いますが、試合終了1時間くらいはスタジアム周辺に交通規制かけることができると少しスムーズになるのではないかと思います。
327	Jクラブがある街というのは、大きなアイデンティティだと考えています。 駅前D地区に音楽・観劇ホールが検討されているようですが、既に町田市民ホールがありますし、近隣にも相模原グリーンホールや新百合トウェンティワンホールなど大規模ホールある中であえて作る必要はあるのでしょうか。 スタジアムはスポーツに限らず、商業施設・アート・音楽とも融合できると考えています。ぜひ駅前スタジアムをご検討いただきたいです。
328	世界の町田になる為には良いスタジアムが必要です。J1優勝&ACLグループリーグ突破したら駅近の新スタジアム建設を検討して欲しい。
329	歩いて行ける駅近へのスタジアム新設を望みます。
330	駅前にスタジアムがあれば絶対集客出来ます。野津田はアクセス悪いし時間が掛かる
331	野津田の多摩モノレール延伸だけでは、不十分。サッカー専用スタジアムの建設が必須！国立は、町田ではない。高齢のサポーターもたくさんいるのでエレベーターやエスカレーターの設置して使えるようにして欲しい。埼玉スタジアムなどは、ちゃんと対応しています。
332	町田駅でなくてよいので駅から近い球技専用スタジアムの建設の検討を加速してほしい
333	試合日の渋滞は時間限定なのでいた仕方はなく思いますが（それでももう少し良くなればなとは）、駐車場が公園内に増えたら更に行きやすくなるかと。立体駐車場が理想的だけど、それは稼働率の問題やら場所の問題もあるので素人にはわかりませんが...増えたら嬉しいです！
334	駅前スタジアムについては、都内他クラブチームとの差別化の観点から、サッカー専用のスタジアムが好ましいと考えます。 しかし、Jリーグの試合日程などの都合から採算性が見込めず、競技場を併設せざるを得ない場合は、可動式客席を含めた対応を含めご検討いただきたく存じます。
335	町田駅前の再開発に合わせるか、もしくは南町田グランベリーパークにスタジアムを新設していただきたい。 ゼルビアはもはや町田の象徴であり、全国の方に町田に来ていただくためにも、アクセスの良いスタジアムの新設は不可欠だと思います
336	駅近のスタジアムは確かに魅力的なのですが、負担を考えると現実的では無いと思います。それより負担が軽く済むと思われる野津田公園の駐車場増設や、スタジアム外の人の導線の整備をお願いしたいです。
337	駅前スタジアムの検討をお願いしたいです。
338	FC町田ゼルビアの大活躍があり、「町田から世界へ」のスローガンのように、チーム、選手だけでなく町田の名前を世界にアピールできる絶好の機会にあると思います。2万人、3万人と集められる駅近くのスタジアム建設をお願いします。 広島の新スタジアムが成功しているように、経済効果は抜群だと思います。実際、私はアウェイ遠征の際は、各地方でお金は使いますし、多くの方がそうされていると思います。ご検討...いや、実施をお願い申し上げます。

339	以下を理由に町田市を主体とした駅近のサッカー専用スタジアム建設には反対です。 ・物価高による建設費の高騰 ・働き方改革による工期の長期化 ・多くて年間30～40試合しか稼働が見込めない採算性の低さ ・天然芝管理のためにその他の興行（コンサートなど）では使用しにくく、公共性が低いこと ・天然芝維持等のためのランニングコストかかる 近年、チームの調子がよく、駅近スタジアムを望む声が増えているのも承知しておりますが、ほとんどサッカーファンのためにしかならないスタジアム建設に市税を投入することがないようお願いいたします。
340	町田の更なる活性化の為、新スタジアム建設 と町田市のシンボル化の為、ゼルビアのサポーター増加施策を支援 をお願いします。
341	ACLへ出れるチームへの成長を考えるとスタジアムの改築または新設が必要だと考えます。 それは、ゼルビアサポーターだけでなくアウェイサポーターへの心遣いも含まれます。 また、今後生産年齢が減少していくなかで23区への若者の移住が増えることを踏まえれば、町田ゼルビアサポーターを増やすことで町田に永住する方も増加することから、クラブチームだけでなく、町田市の持続的な観点からも双方にメリットがある形で進めるのが良いかと思います。加えて、クラブやサポーターだけがメリットを感じるのではなく、サポーター以外の方も必ずメリットを感じられる政策を期待しています。
342	町田市の誇りであるFC町田ゼルビアは、現在ギオンスタジアムを本拠地としていますが、交通の不便さから観客が市内で消費活動を行いにくく、経済効果を十分に発揮できていません。そこで、町田駅前にサッカー専用スタジアムを複合施設として整備することを提案いたします。新スタジアムは観戦施設に加え、防災よう避難場所、広場やキッズパーク、スポーツジム、文化スペースを併設し、市民が日常的に利用できる交流拠点とします。さらに商業・飲食・ホテル・イベント施設を一体化することで、アメフトのスタジアムであるがロサンゼルスのソーファイスタジアムのように常時にぎわいを生み出し、地域経済を活性化させます。財源は市の直接負担を抑え、土地を提供ひ企業出資や命名権、PFI等の官民連携によって確保し、必要に応じてクラウドファンディングで市民参画を促します。こうした仕組みにより、財政健全性を維持しながら、地域のシビックプライドを高め、商店街や文化活動の活性化、子育て世代の定着に資する効果が期待できます。町田駅前複合型スタジアムは、市民の暮らしに直結する投資であり、次世代に誇れるまちづくりの象徴となると思います。
343	もし可能であれば南町田又は多摩センター辺りの建設を希望します。もし土地がなかった場合は町田に近い神奈川県への建設も可能にしてほしいです
344	鶴川駅近隣または町田駅近隣にスタジアム設置を望むが、難しい場合は野津田スタジアムへのモノレール延伸（多摩センター側優先）のスピードアップ
345	鶴川駅からスタジアムまでの環境保護、アクセス方法改善を徹底するように。
346	スタジアムの駐車場を増やしてほしいです。すぐに満車になってしまうので、約2～3時間前に行きますが、試合を観る前に疲れてしまいます。また、格安で駐車場の予約があったら嬉しいです。
347	野津田のスタジアムアクセス改善が難しいのであれば、町田駅前の再開発（森野住宅団地）を早急に進めてスタジアムを建設して欲しい。
348	市の再開発/未来都市計画を含んだ駅前スタジアム構想立案と実施。ゼルビアだけでなくスポーツと都市成長といった俯瞰したアイデアを推進してもらいたい。
349	J1定着のため、駅近スタジアムが欲しい
350	とりあえず野津田陸上競技場のゴール裏を２階建にして屋根つけて下さい。駅近くのスタジアムはその後でもいいですから。雨の日はずぶ濡れで大変でして、、、
351	ホーム開催日鶴川駅の快速急行臨時停車は必須です。京王は飛田給への特急臨時停車を行なっています。小田急電鉄様への要望をお願い致します
352	スタジアムのアクセスの改善を望みます！
353	市民の声を聞いたり、様々な意見に対してじっくり話し合うことが大切だと思います。特にここ数年、一般市民の声が届きにくいと感じることが多いです（サッカーのことに限らず）
354	広島や長崎が新スタジアムを契機に観光需要が伸びているとの報道もあります 適した場所がなかなか無いことも理解しますがこれだけ町田の名が広まってもスタジアムのアクセスで損をしていることは明白です 前向きな検討をよろしくお願いします
355	スタジアム新設計画と町田の地域活性化を希望 町田を世界に未来計画推奨してください

356	まずは、今こうしてJ1の舞台まで来れたのは間違いなく行政の皆さまのお力があってこそです。ご尽力ありがとうございます。 その上で、私はスタジアムの移転は反対です。まだ具体的な話しにも出てないかとは思うのですが。 そもそも場所が無いですし現実的ではないかと思っています。 それにそんな大それたことを言えるほどゼルビアはまだまだ町田市に貢献出来てないです。2012年もそうでしたがかつての恩は返せてない、タイトルをとって強くなった時にまた相談させてください。と私個人は思っています。 私はそれよりも柏レイソルさんの日立台のような毎試合コンスタントに満員の人が入るスタジアムを町田市としても目指して欲しいです。 あとはやはり駐車場ですね。 公園内もしくは付近でのより大規模な駐車場が増えたらいいなと。アウェイのサポさん達のことも考えるとやはり会場にあるというのが一番だと思いますし、私も色んなアウェイを巡ってますが、どこに停めるかを色々考えなくていいというのは断然強みです。 バスも限界はありますし、自家用車での選択肢が増えたらいいのかなと思います。 なので、直近でいえばACLが天空の城でできますがやはり全席解放できるスタジアムになってくれたら嬉しいなと思います。
357	陸上競技併用となっているスタジアムをサッカー専用とすることで、収容人数拡充とともに観戦体験向上が見込めます。町田市出身サッカー選手が増えるよう、学校やサッカークラブとのゼルビアの交流促進。地元密着でファンが増えるよう、老人ホーム入居者や従事者、支援学校等の生徒や教職員、病院消防署警察など観戦機会に恵まれない人々の観戦招待。現状現地と有料チャネル以外ではパブなどでしか試合が観れないので、子どもも見れるようにフリーのパブリックビューイング場所の設置。サッカーの町としての街づくりのため、姉妹都市として海外の強豪チームを有する町と交流促進、招待試合開催することで街づくりの参考にしつつ、サッカーを契機とした町田の国際化と知名度向上。
358	私は遠くに住んでいるので、野津田まで直接足を運んで応援することが少し難しい身ではありますが、町田市も含めてゼルビアのことが大好きなのでこれからもできる限り町田に足を運んでいきたいです。スタッフさん全員が頑張ってくださってるおかげで段々と改善されてはいますが、駅前すぐではなくとも、アクセス(特に帰り)がもう少し良くなるようにしていただけたら嬉しいなと思います。
359	駅近の素敵なスタジアムの新設を、お願いしたいです
360	オーナー企業と共に、町田駅周辺のスタジアム新設を検討していただきたい
361	町田市に約20年在中してますが町田っていえばこれっていうものがありません。(私の勉強不足)駅近にスタジアムがあれば町田の魅力を全世界にアピール出来るチャンスだと思う。是非駅前の再開発のチャンスにもう一度駅近のスタジアム検討して欲しい。
362	スタジアムの整備
363	ゼルサポが増えるような広報活動を期待します 花火を打ち上げると多摩市で毎回話題になるので、花火の回数増やしてください
364	ゼルビアが大好きで、青森から遠征しています。駐車場がもっと大きければ、市内近郊の方も車で行きやすくなると思います。また、駐車場を確保するために、かなり早い時間からスタジアムへ行き、駐車するのですが、公園内に子供達が遊べる場所が無いため、車内で退屈してしまい、なかなか大変です。遊べるスペースがあったら嬉しいです。よろしくお願い致します。
365	駅前商業施設の屋上などにスタジアムが出来れば、とても良いと思っている。
366	ゼルビアのホームゲームにいらっしゃるアウェイサポーターに対して、もっともっとウェルカム感を出したいです。 宿泊の方も多いと思いますが、チケット持ってる方へ割引、サービス品など、メインは試合だけど町田の街も楽しんでってねと言う気持ちをもっと出せたら、（現状も充分出ているとは思いますが）ゼルビアのサポーターの気概とも一致するのではと思います
367	モノレール繋げてほしい
368	野津田スタジアムのゴール裏席に是非屋根を付けて頂きたいです
369	町田市の映画館をふやしてほしい
370	スタジアム、町田間のアクセス向上。渋滞緩和。スタジアム駐車場拡大立駐化。サポーター席拡大。
371	スタジアムが駅から遠くバスに乗るにも時間がかかるので、駅に戻ってもさぁどこ行こうにはならない。

372	ゴミ回収の無料化(ゴミ袋の購入反対！) 駅近のサッカースタジアム建設
373	道が狭く、図師半沢通りの坂道でスピードを出す車や自転車が多く危ないので改善して欲しい
374	ワクワクする様なスタジアムが欲しいです。 試合ごとのお祭り感など。
375	駅前に新スタジアムを創るとなると確かに難しいですが、作ることによってサポーターも増えるだろうし、興味を少しでも持った人が行きやすい環境になると思います。そして今年はACLEの出場も決まり、サポーターが去年に比べて多くなっています。実際ほぼ毎試合カテゴリー3やカテゴリー4、ゼルサポシートなどが完売になっています。なのでより多くの人に『町田を知って欲しい』「また来たいな」となるように新スタジアム建設のご検討頂けますと幸いです。
376	街全体でゼルビアを応援してほしい
377	現状の野津田では、すでにキャパを超えていると感じる。もっとキャパを増やせば増える需要はあると思う。 駅近の専用スタジアム建設が望ましいが、野津田の陸上トラックを無くし、専用スタジアムして、アクセス改善をするのが望ましい 行きは分散されるので帰りをもう少し改善して欲しいが、他のスタジアムもそんなに良いわけではないので、駐車場の増設と帰りのバスの増設で何とかなると思う
378	アクセスが良い場所にスタジアムが出来れば、街が活性化されると思います。
379	鶴川駅まで歩く方もかなりいらっしゃるので、途中の歩道（自転車道）の整備、伸び放題の草むしり、レンタサイクルの充実、途中おもてなしスペースの設置、帰りの店で使えるクーポン発行などがあるとありがたいです。新スタジアムができる前の長崎さんのような、おもてなしができたらうれしいです。
380	雨の試合ではスタジアムの外は屋根がないので食事が取れない。スタジアムも一部しか屋根がない。今後追加を検討して欲しい。
381	ゼルビアを応援するサポーターが、毎試合1万人を超えるようになってきました。これは町田の誇りであり、市全体の力でもあると思います。ですが、これからもっとサポーターが増えていった時に、今のスタジアムでは席が足りなくなるのではと強く心配しています。せっかくチケットを買いたいのに取れない、応援したいのに入れない——そんな状況になってしまったら、本当に悲しいです。 スタジアムの移転や新設は簡単でないことは理解していますが、だからこそまずは今のスタジアムでできる限りの座席増設を早めに検討していただきたいです。 さらに、サポーターが増えることで試合の日には周辺道路の渋滞も大きな課題になってきています。快適に安心してスタジアムに通える環境があってこそ、もっと多くの人がゼルビアを応援できると思います。 私たちサポーターはゼルビアを通じて町田の誇りを感じています。その思いを未来につなげるために、どうか市として一緒に力を貸してください。
382	駅周辺に市民ホールがあるのだから、ホールを新設するより団地解体後はスタジアムの建設を検討してほしい。新横浜からのアクセスがいいと他チームのサポーターも来やすく、町田駅周辺の活性化にもつながると思う。
383	アクセス(バス輸送)に関しては充分頑張っていると思いますが限界を感じる。 町田駅から徒歩15-20分の場所にスタジアムの設置を望む。土地交換等で 目標は20年以内に供用開始。 一番大切なのはチームが町田に留まり続けること。 某SCの様に興行面で移転なんてされないように。
384	モノレールの建設を進めて欲しいです。現在のアクセスだと車で行くしかないので、駐車場の確保に大きな労力を割いています。最初はバスで行っていたのですが、行きは比較的待たずに乗車できる一方で帰りは長時間待つことになり不便です。モノレールが出来ればアクセスが分散するので、車で行く場合でもバスで行く場合でも(モノレールで行く場合でも)待ち時間や負担は減少するのではないでしょうか。よろしくお願いします。
385	まちっこのようなマイクロバスで町内バス的なものをだしていただきたいです。山崎町や図師町、木曽町etc...我が家は自宅から30分家族で歩いて参戦していますが、道中で、ご近所さんから行ってみたいけど歩くにはキツイし、市バスでも不便だから中々行く気がおきない。と声をかけられる事が多いです。ご近所さんはご高齢な方が多く、スタジアムへの交通手段を理由にゼルビアへの興味を無駄にしてしまっているなと感じています。
386	いつになったらモノレールは開通するのでしょうか？野津田までのアクセスが悪すぎて、サッカーも、マラソン大会も躊躇しました。

387	新スタジアムの設立が1番ですが、現スタジアムも好きです。 駐車場の増設も検討お願いしたいです。
388	町田駅でなくても良いので、町田市内のいずれかの駅に近い場所にスタジアムを作ってほしいです。クラブが強くなるには資金が必要、資金を集めるにはコアサポーターの増加が必要、コアサポーター増加のためには観戦に壁をなくすことが必須だからです。
389	Jリーグ創設以来のサッカーファンです。そんな私達夫婦の孫たち4人はゼルビアの選手たちにとてもお世話になりました。 地元のサッカーチームをこれからも長く応援していきたいです。
390	頑張ってください(*^^*)
391	モノレールの早期開通
392	１５年目のゼルサポです。５年前は我が街のチームがJ1で活躍するようになるなんて思いもよりませんでした。この短期間の変化は大変なもので。これに対応することは難しいです。行政もゼルビアも交通機関も良くやってくれていると思います。先ずは感謝申し上げます。アウエイに行く機会も多く、専用スタジアムを持っているチームの競技場や地域との一体感を素晴らしく町田もこうなればよいなぁと羨ましく思っています。 新スタジアムや道路拡張など目先の課題はありますが、ALL-Machidaにする事がこれらの戦略上最重要だと考えています。サッカーに興味のない市民も巻き込むような、例えば勝利の翌日は勝ち点に合わせて三和ポイントが３倍とか！がっちり主婦の心を掴めば！など、市民が楽しんでゼルビアの未来を一緒につくることができたら素敵ですね。 行政にはそのサポートをこれまで以上にお願いしたいです。共闘！
393	無料バスがありがたいが、スムーズに帰れるようにしてほしい。スタジアムの移設は 難しいと思いますが、道を広げるとか、スムーズな移動希望します。とにかくゼルビアに頑張ってほしいです！
394	町田市への要望ではありませんが、FC町田ゼルビアにはレディースチームが存在するのをご存知でしょうか？所属は関東2部リーグですが、現在無敗で首位をキープしています。大学生から社会人まで年齢は様々ですが、毎朝6:50からトレーニングに励み、目標をかなえるために頑張りながら、終わったら仕事や学業にも勤しむ方々の頑張りを是非少しでも多くの方に知って頂きたいです
395	新スタジアム建設に動いて欲しい！
396	町田GIONスタジムにもっと大きな駐車場が欲しいです。炎天下の中、何時間も前にスタジアムに行き、熱中症になりそうになりながらキックオフを待っています。
397	せっかくチームが頑張って、全国に町田の知名度をを上げてくれている。しかしあのアクセスの悪さは町田のイメージを悪化させるのみ。アウェイサポーターが物凄い覚悟を持って足を運んで下さるのだからそれなりのおもてなし、もしくはアクセスの改善を望みます。
398	スタジアム新設を
399	モノレール延伸、早期実現を！野津田に駅を！
400	高校大学と町田に通ってきた頃からだいぶ経つが町田駅はあまり変化がない 町田市の価値が上がるように駅前開発を進めてほしい 駅近スタジアムを作らない限りゼルビアの観客数は上げ止まりだと思う あまりにもアクセスが悪くシーズンチケットを購入している自分でさえ帰りのことを考えると気持ちが萎える 私の周りには遠いからと行く気にすらならない人が多数 野津田だと帰宅が分散されるので町田市の経済効果は望めない 駅近スタジアムなら観客数増加は見込めるし、試合前試合後の飲食や買い物、父親はサッカー観戦＆母親と子供は町田駅で食事や買い物や遊び、会社帰り、用事の後にふらっとサッカー観戦する人も増えるはず 何十年も進化しない町田駅をなんとかしてほしい
401	駅近くへのスタジアムを強く希望します
402	現実的に野津田以外で町田市内駅近のスタジアム建設が難しいのであれば、野津田をサッカー専用に作り変えて、周辺道路を改善してバスのアクセスを良くしてほしい。
403	バスをもっと増やしてください ゴール裏にも屋根をつけてください

404	遠くても、至る交通手段が確立できていれば大きな問題にならない。鶴川駅や町田駅からの主要駅(相模大野、新宿、下北沢)への直通電車やバスの整備など、スタジアムの移転だけが議論ポイントでは無いので、目的は来客の再現性、地元への経済効果、請負う企業へのメリットなど多角的に考えて、方式案を増やし、実現性の検討をしてもらいたい。要望だけあげても意味はなく、しっかり施策提案までしてもらいたい。
405	モノレールの延伸計画が遅すぎる。小田急にスタジアム線を造ってほしいレベルか、延伸計画が進まないなら先に町田駅前スタジアムの着工を決めてしまえばとも思う(私は野津田の方が近いが)
406	カテゴリー4の背もたれが欲しいです
407	立地面を活かした健康アプリ（歩数計etc）とのコラボ（駅から離れているからこそ出来るかなと思いました。）
408	これから先のことを考えてスタジアム周辺の道路、インフラを拡張していただきたいです
409	試合当日の半券呈示で受けられるサービスが増えるといいなと。 町田駅、玉川学園前駅、鶴川駅周辺を、もっと町田ゼルビアで染めたいです！
410	ゼルビアができてから町田市在住を自信を持って言えるようになりました！息子もゼルビアきっかけでスポーツを楽しむようになり、自慢の市！になった気がします。
411	駅に近い場所へのスタジアムがあれば、野津田の自然を壊さずに済みますし、来訪者たちの利便性も高まると、サッカーファンでなくても、1イベントとして見にくるようなライト層を呼び込めると考えています。それもこれも、ＦＣ町田ゼルビアが親会社の力でここまで大きくなったからこういう話ができると思いますが、場所が先か、チームの頑張りが先か、というのはたらればでわかりませんが、今の状況があるうちに市としてもそこに乗っかってしまい、踏み切って欲しいなと。他のチームの駅近スタジアムに行くたびに、その思いは強くなりますね。。。
412	アウェイに行ったときに、歓迎されてる雰囲気を強く感じてます。町田に来ていただいたサポーターの方々を歓迎する雰囲気作りをお願いしたい。また、駅近くにスタジアムがあればさらに良いと思う
413	秋田市議さま初めまして。町田ゼルビアに関心を寄せていただき、共に観戦して下さりありがとうございます。 私は社会人になってから町田が気に入って移り住み、ここ数年はゼルビアの試合に足繁く通うようになりました。家を持ったのでこれからも永く住み続けたいと思っています。 ゼルビアは近年急速に成長し、１試合で１万人を安定して超える集客ができるコンテンツになりサッカーファンやビジネスの観点でも注目される存在となりましたが、多くの方が野津田競技場のアクセスの悪さをネックに感じています。 往路は行政やクラブ、スポンサー企業の努力の効果が上がっていて他と比べてもスムーズに来場できる環境になりつつあります。しかし、帰路は集中的な需要と道路状況の悪さから悲惨なレベルです。最寄りの駅に着くころには体力・気力もなく、終電に間に合うかどうか・・・という状況で、「町田で一席設けて飲食しよう！買い物しよう！」とは中々ならないのが現状です。広島のピースウイングへ行ったときはスタジアムの美しさもありましたが、試合前後に街中で沢山の人が交流している光景が羨ましく見えました。 町田市民の一人として、街の活性化とサッカークラブの成長が相乗効果となり町田市の魅力が上がる事を切に願っています。 試合の日にゼルサポさん達と祝勝会や反省会、決起会などで盛り上がったり、対戦チームのサッカーが好きな方とチームの垣根を超えた交流が町田市のあちこちで生まれ、市の商業の活性化と、大人も子供も楽しめる幅広い層に浸透して認知されて、町田市は「スポーツの盛んな街」という色が付く存在になってほしいです。 野津田のアクセスの向上については、モノレールは用地の確保も進んでおらず、道路の拡幅などは数十年単位で時間がかかるでしょうから完全に機を逸してしまいます。町田駅近くの再開発や、比較的アクセス道が良く住民が減少している山崎団地や境川団地を整理するなど、実例としてて北海道北広島市のような戦略的なプロジェクトを期待しています。 親会社のサイバーエージェント社や藤田オーナーは環境が整えば積極的に投資をする姿勢を見せています。 町田市には変な面子に拘らずに、町田市を活性化してくれるパートナーであれば行政の領域で土地の調整や地権者との交渉など積極的にバックアップして投資を引き出す姿勢を持っていただきたいです。

414	町田駅周辺開発で駅近スタジアムの実現を本気で考えてほしい。 広島、長崎が良い例
415	なんといっても駅に近い場所にスタジアムが欲しいです！
416	駐車場の増加と周辺道路との連携による交通渋滞の改善。自然の保護と周辺住民との連携などzelviaが愛されるための環境作り。
417	スタジアム周辺の駐車場の増設。
418	町田駅前にスタジアムの建設を。美術館より集客出来るし、経済も回る。 ゴミ袋、高いです。以前住んでた神戸市は、作りたい会社に作ってもらって価格競争させてました。神戸市内のコストコでも売ってました。
419	町田駅前へのスタジアム建設を望みます。
420	町田市を更に更に熱く楽しく盛り上げるために、さらに街に根付いたチームにする為に、さらに気軽に行きやすく楽しめる新スタジアムを造ってください。 昨年J1に昇格してから、バスを増便するなどの努力はありますが、それでもやはりこのアクセスだと人を誘いにくいところもあります。 町田市民では無い知り合いにもサポを増やしたい気持ちがあるので、是非ご検討よろしくお願いします。
421	スタジアムが駅前とは言わないけど、町田駅から歩いていけるとこにあるといいと思う
422	30年前は野津田競技場でプロサッカーの試合が行われるなんて誰も考えていなかったので、ある程度アクセスが悪いのは仕方ないのですが、ゼルビアがJ1の優勝争いをできるチームになってしまった以上アクセスの改善または新スタジアムの建設（陸上トラック無）をお願い致します。
423	スタジアムをいち早く作っていただきたい。
424	やっぱりアクセスをなんとかして欲しいです。
425	町田市内を走るバスが増えたら嬉しいです。コミュニティバスなどもあればいいですね。利便性の高い町田市内を繋ぐ交通機関が充実すれば、町田市内のどの地域も満遍なく町田ゼルビアの活躍や駅や各商業施設の開発とともに人口増加に繋がる気がします。
426	鶴川地域から離れた市内小学校へも同等の活動をしてほしい。離れた場所ほどPRが必要だと思う。
427	駅前再開発地域への移転かモノレールの早期開始をお願いします。
428	駅近くのスタジアムの設営もしくはモノレールの早期運行 町田GIONスタジアムの座席の背もたれ設置(ACLで海外の方も来られるなら半分しかお客さんを入れられないのは収益がぐんと減る、町田市への観光利益も減る)
429	駐車場を増やしてほしいです。 Ｊ２時代に比べると、来場者が３倍程に増えていると思います。 朝５時から並ぶ方も増えているようで、気軽に行くことができなくなりました。 仕事や何か他に予定がある日は車で行けません。 同じ町田市内ですが、野津田まで公共交通機関で行くとかなり時間がかかります 周辺にakippaを使って駐車場を増やしていただきましたが、１日３千円（軽自動車のみ）とかで足元見たような価格になっています。 本当はもっと気軽に行きたいのに、アクセス問題で最近は行けません。 バスもたくさん出してもらっているようですが、長蛇の列です。 あと夜は周辺暗すぎるので、ライトを増やしていただきたい。 できれば駅近新スタジアムができたら大変嬉しいです。 よろしくお願いいたします。
430	ゼルビアの試合回数が年間で多くないので、GIONスタジアムの有効活用をしているとは言えない。同スタジアムのマルチスポーツ施設化と同時に商業施設の誘致によって、「スポーツの杜公園」として地域活性化拠点の１つにできないだろうか？
431	すごく頑張ってると思います。もっと駅近になればサポも増えると思います！
432	町田駅と野津田のバス往路、復路の待ち時間の短縮をぜひ考えてください。

433	町田ゼルビアは、今後もファンが増加していくポテンシャルを十分持っていると思われます。 そこからサッカーの試合で敵味方のサポーターをより多く収容できるスタジアム（2万5千人以上）があれば、スタジアムの雰囲気はさらに盛り上がり、新しいファンが定着していくでしょう。 さらに駅からのアクセスも良く、駐車場も多く備えたスタジアムであれば、平日のサッカー観戦でも呼び込みやすくなります。 そんなスタジアムを持った町田ゼルビアがもたらす経済波及効果は2百億円を超え（セレッソ大阪を参考）、税収効果も見込めます。 より大きく、便利な新スタジアム建設を！
434	ゼルビアの勝利で割引!などの地元企業と連携したキャンペーンを実装するなどが出来たらもう少しは市民の注目も浴びそうな気もしています。あとダイエー前の通りに選手の写真が載った旗がありますが、あれももっと他の所でも展開するのも良いのではないかと。
435	市民がそれほど活用できないグランドにお金をかけるより、市民にもっと還元してもらいたい
436	スタジアムへのアクセス改善策をお願いします。
437	サッカー街として少しは知られる（思い出される）様になって来ましたので、この辺でもっと有効に市に動いて頂きたい。 サッカー観戦による他府県、他市からの人の移動を財政に結び着ける策を望みます。 最新のスタジアムである長崎、広島の視察によりサッカー観戦プラス観光の町田バージョンの立案を本気でお願いいたします。
438	町田市は充分にゼルビアをサポートしていると感じています 市長が変わっても継続的な、変わらぬ支援をお願いします
439	アクセス改善「バス車自転車バイク」の改善対策 駅近くにスタジアムがあると帰りが楽 アウェーチームのグッズをもっと多く欲しい コラボグッズ等含め
440	ギオンスタジアム周辺の駐車場を増やして欲しいです。
441	町田国際交流センターで日本語を習っている外国人です。数年前まで、国際交流センターの外国人とその家族をゼルビアの試合に招待していましたが、最近、招待がなくなってしまいました。町田市の人との交流がないです。町田国際交流センターの日本語教室の先生はすべてボランティアです。先生は、日本語教師資格がなく、制限が多く、教え方がわかりにくく、日本語をきちんと学べません。町田は、外国人教育や支援が行われていないです。外国人が住みにくいです。外国人の子供が学校に行くことや、働く親の支援が、町田にはないです。
442	先日、ファンフェスタでロッカールームを見学して驚いた。 選手とスタッフが入り切るのか、疑問に思うくらい小さかった。 J1で活躍するチームに見合う、スタジアムの新設を願います。 駅からのアクセスが良くなれば、もっと集客数も増えると思います。
443	難しいかもしれませんがやはりスタジアムが駅に近い距離にあればもっと盛り上がりも駅前とのコラボや経済効果もあるのではないでしょうか。
444	ゼルビアがいつまでJ1に留まれるかわからない中、野津田の自然を破壊した影響は長期にわたって続きます。商業的利益と引き換えにするべき質のものではないと思います。 自然と利便性のバランスが素晴らしいと思い町田に転入して来ましたが、野津田の破壊計画については落胆大きく、多摩市への転出を検討しています。
445	町田ゼルビア売りをもっとして、誰もが知ってるチームにしたい
446	同上の取り組みを市役所も応援して欲しい。
447	無理せず頑張ってもらいたいです
448	ギオンスタジアムに行く途中の道路の雑草をもっと 頻繁に刈って欲しい
449	鶴川駅から歩いてスタジアムに向かっている人達を見て、この酷暑の中、なかなか厳しいなと思いました。 神奈川中央交通さんもバス運転手の人員手配が厳しいと聞いておりますが（大型自動車運転手の総量規制問題）、アクセスは改善しないと継続的に通うのは難しいのでは無いでしょうか？ ライドシェアという意味では、例えば廃校になった学校の校庭を臨時駐車場にして、そこからバス移動をさせるなど、アイデアはたくさんでてきそうです。 それと、ゼルビア戦は2回だけ野津田スタジアムに観に行ったことがありますが、売店や飲食の販売が少なく、こちらも例えば町田市内の飲食業者に補助金を出して、出店を促すなど、もっと街が活性化するプランが出せそうな気がします。

450	町田商工会の活性化に繋がるような商店街や中小企業のPR（青城祭のユニフォームは背中にスポンサー店名ロゴが沢山あって嬉しかったです！） 薬師池公園や白州次郎邸のPR 白州次郎邸を巡ってからや薬師池公園の菖蒲紫陽花を観てからのスタジアム観戦ツアーや大学（桜美林　玉川大学　青山学院大学　法政大学）などを回ってからの観戦ツアーなど 特に帰りのアクセス　野津田から本町田経由のバス停降車可能なバスの増便は急務です！！ かなり神奈中さんが善意で増便配慮して下さっています 街の看板や旗などを準備する企業様に補助金を提供して欲しいです ゼルビア任せではなく市の主催で小中学校でのPR活動をして欲しいです
451	相馬勇紀をもっと称えて欲しい
452	町田ユースからJ1の町田ゼルビアへとつながるステップアップの道筋が見えなくなってる
453	町田駅からスタジアムのバス便を増発できるように鎌倉街道の道の拡張
454	是非ともモノレールの早期実現をお願いしたいと思います、人の流動が増えると思います
455	長崎や広島のように駅前球技場（サッカー専用）が理想ですが野津田にお金を掛けたので駅前新設は難しいでしょうから川崎等々カ競技場のように陸上トラックを廃止して大宮区ナック5スタジアムのような大きいサイドスタンドを増築して球技場に出来たらよいなと思います（陸上トラックは忠生スポーツ公園に移設） まだ一部で都営森野住宅跡地にスタジアム新設と活動してる方々がいるようですがは敷地が狭いのでやるなら横浜線に掛からないようにピッチレベルを高床高層（嵩上げ）にしてサイドスタンド（ゴール裏）を大きく且つスタンド傾斜を豊田スタジアムやアルゼンチンのラ・ボンボネーラ並の急傾斜にすれば2万人はいけると思います。騒音対策は高速道路の防音壁を最上段と屋根の間に設置 （余談ですがスタンド下に風の通り道を付けないと神戸や大分、松本のアルウィンのように芝が根腐れしてしまいます）
456	長野県在住です。大学時代鶴川に住んでおり、そのご縁もありゼルビアを応援しています。(当時はJリーグにも所属しておらず、現在のゼルビアの状況はただただ驚くばかりです) 地方在住のゼルビアファンとして望むことは、「アクセスのいい場所にスタジアムが欲しい」の一言に尽きます。東北、北陸新幹線の駅(東京や大宮)から野津田が遠過ぎるため、中々観戦には行けません。人口密集地帯で(長野県のように)立派なスタジアムを造る土地が少ないことは承知しておりますが、全国のゼルビアファンにとって、ゼルビアがもっと身近な存在になるためにもよろしくお願いします。
457	アウェイからはるばる来る対戦相手のサポーターの方々にとって、スタジアム近隣駅からのアクセスの悪さはなかなかのしんどさだと思います。町田駅近隣は特に土地の問題もありハードルは高いかと思いますが、理想は町田の名前を冠している町田駅の徒歩圏にスタジアムがあることが望ましいかと思いますし、それでこそ、駅前周辺の商業エリアにもより大きな恩恵をもたらせるのでは？と思います。

458	1月に鶴川駅頭周辺の町田ゼルビアの慈善活動の【ゴミ拾い】に参加しました 町田市から町田ゼルビアに軍手　火箸　ゴミ袋　の支援と町田市（カワセミやサルビアなどのイラストとか）とのコラボグッズ（缶バッチとか）を参加者さんにプレゼントして欲しいです 同じく1月に夕方の通勤ラッシュ時にチラシ配りでPR活動をしました 町田市から町田ゼルビアに参加者さん用に冬はホッカイロ　夏は冷タオルの支援をして欲しいです 参加者さんに上記同様のコラボグッズをプレゼントして欲しいです 町田ゼルビアは【男気　コース】と言って町田市各地から町田市を堪能しながら歩いて野津田競技場に行くイベントを開催しています あたしは参加したことは無いですが　参加者さんに上記同様　コラボグッズをプレゼントして欲しいです 新たに町田市が取り組む事も良いですがゼルビアが築き上げてきた良い事を継続して欲しいのでゼルビアの負担を少しでも軽減して更に『ゼルビアと町田市の繋がりをPRする事』も大切だと思います 何と言ってもチーム名前に【町田】と付いているのでゼルビアから町田市をPRして頂いて居るので町田市からも支援をして欲しいです 欲は言いません 町田市が出来る細やかな事から確実に始めて欲しいです
459	20年前、関東リーグの時代は、町田市出身の選手が多くおりました。その後、ゼルビアは徐々に強くなりましたが、一方で町田市出身の選手はほどんどいなくなり、高額な移籍金で他のチームから選手が来ることが大半になりました。 しかし、Jリーグの本当の理念は地域密着であり、下部組織のジュニアユースやユースで頑張ってきた町田の子供たちが、トップチームに上がることが理想であります。 残念ながら、現在は上位を目指すことだけがミッションになってしまい、地域の育成がおろそかになっています。町田市とゼルビアには、そのような地域を目指して、さらなる取りくみを期待します。
460	もっと町田市全体（全市民）が観に行きやすいスタジアムの検討お願いします！
461	せっかく【まち☆ベジ】をハーフタイムから販売しているのでもっと町田市で知名度を上げて欲しいです お野菜購入者さんの希望者に町田市と農協のコラボバッチをプレゼントとか 町田市が町田ゼルビアを応援していますとPRして欲しいです あたしは【まち☆ベジ】を毎回　購入しています 季節のお野菜が新鮮でお安いです！！ 農家さんも『こんなの始めて見たよ』とビックリするくらい大きな玉ねぎも購入しました もっと美味しくて新鮮でお安いお野菜を特にお子さんのいる家庭で料理して欲しいです　食べて欲しいです （スーパーにはごめんなさいですが）本当に美味しいてす！！ まずは知らないと購入出来ないので　横の繋がりをどうにかして町田市にも協力して欲しいです ゼルビアに全てを任せるのは大変なので缶バッチとか大量生産して配れるものはジャンジャン町田市から町田ゼルビアに提供して欲しいです 缶バッチならバックなどに付けて自然とゼルビアサポーターさんが町田市をPRしてくれますのでWin-Winだと思います
462	町田市の税金に頼らずに運営が出来ないなら出ていって欲しい

463	駅の近くにスタジアムを建設して下さい。屋内スポーツの複合施設にしたり映画館を併設したりすれば、駅前の活性化と美化になると思われます。 また、野津田までのアクセスが改善したとはいえ、スタジアムは陸の孤島。試合中の飲食はキッチンカーがあるが、その前後に気楽に入れる飲食店は少ない。町田駅周辺に飲食店がひしめき合っている事を考えると、あまりにも勿体無い。 優勝パレードだけ中心市街地でやるのもなんだかな、と思います。 J1優勝も視野に入ってきた強豪チームに育ち、今後も活躍を続ける事が予想されている訳ですから、町田市はいつまでものんびりと町田駅近に土地がない、などと言ってる場合ではないと思います。
464	天空の城近くに住んでるのですが、試合の日には大渋滞します。モノレールが通れば、アクセスが良好になる気がするので渋滞も緩和されると思います。そのため、モノレールを早く通してほしいです。
465	FC町田ゼルビアは間違いなくこのままJ1の強豪クラブになります。今の野津田では観客数、アクセス、経済効果など限界です。駅近のサッカー専用スタジアムをぜひお願いします。
466	野津田公園周辺の住民として、ゼルビアが優勝すること、駅チカのアクセスの良い場所への移転を願っています。
467	町田ゼルビアが使えるサッカー専用スタジアム希望！！ リニアも近くまで来ることですし、これからは世界も視野に入れてスタジアム整備を進めてほしいです！ サッカーから町田を盛り上げていければいいなと思っています♡ ぜひよろしくお願いいたします！
468	わたしは町田市との関わりが一切ない中、町田ゼルビアが好きになりました。町田市の状況などはわからないですが、町田を誇りに思っています。町田市の益々のご発展を期待しております。
469	専用スタジアムを木曽団地(野球場と団地)を整理して作っていただきたい。
470	鶴川駅への急行停車
471	野津田公園の南口にバスの転回場を造る計画を中止してほしい。自然観察会などの教育の場であり、日頃園児さん、小学生たちの数少ない戸外の遊び場であり、健康増進のためのウォーキングコースです。希少な道植物の生活の場でもあります。自然を壊して、ゼルビアの試合のための送迎バス場を造る、となると、ゼルビアに対してニュートラルな人たち(私自身)は、ゼルビアに対してよい印象を持たなくなると思う。町田市民一丸となってゼルビアを応援、とはいかなくなる。
472	これだけチームが勢いをつけていて、サポーターも増えている状態です。町田市の経済効果も見込んでアクセスしやすい場所にスタジアムを設置すべきだと思います。更なる経済効果も期待できるんじゃないでしょうか。。選手たちのためにも、サポーターのためにも町田市のためにも、是非検討をお願いいたします。早ければ早い方がいいです。
473	生まれも育ちも町田っ子、町田市にJリーグ強豪クラブがある事がどれだけ凄い事かどれ程町田にお金を落としているか町田市は全く分かってない。 ゼルビアを活用してもっと町田市を活性化出来るし飲食店や商店街がもっと潤うはず。
474	現在やれる事はやっていただいている気はしますが、サポーターが町田に落とすお金。経済効果がいまひとつな気がします。試合前に町田観光、町田で食事。そしてスタジアムへ。そんなルーティーンが出来ればいいですね
475	町田駅から徒歩圏内(30分以内)の場所にスタジアムを建設して欲しいです。 町田GIONスタジアムは、いまやスタンドがパンパンでアクセス難民が大勢います。 試合観戦後町田駅前で飲食店を利用してもらう経済効果は大きいと考えています。
476	スタジアムの収容人員もせめて2万人欲しい。そのためにはアクセスしやすさをあげるか、スタジアムを新設するか…
477	町田市民イコールゼルビアではないことをご認識ください
478	鶴川街道鎌倉街道の拡張工事お願いします
479	一番は駅近(再開発地区)へのスタジアム建設ですが、どうしても無理であれば、あの道路及び歩道の環境をどうにかしていただければと思います。 また、無料のシャトルバスですが、市からお金を出しているようですが、乗車される方々から少しぐらい(片道100～300円程度)お金(電子マネー含む)を徴収してもよいかと思います。逆に手間がかかって大変なのかもしれませんが…。
480	車がないものとしてはシャトルバスは大変ありがたいです。ただ、南町田駅は行きに乗らないと帰りのバスの整理券をもらうのは難しいし、１時間毎しかないのが残念。帰りも試合終了から30分後なので、試合後なかなか楽しめないのも残念です。
481	町田を盛り上げましょう！！

482	スタジアムは今の場所でいいので、道路を早く整備して、アクセスしやすくしてください。スタジアム移設は反対します。
483	町田駅から徒歩圏内にスタジアムを作って下さると試合前後で食事や買い物に寄ることができ便利です。 ゼルビアの名がここまで国内に広がってきたのにアウェーの席数がわずかで交通の便が悪いのは勿体無いと思います。 知人は大阪から観に来てくれたのですが試合後バスの混雑で新横浜まで時間がかかりすぎて新幹線に間に合いませんでした。2度と野津田には行かない。と言われました。 新横浜までの時間が確実であったり、長距離バスの発着が多くなればより多くのアウェーサポーターが観戦に来て下さると思います。 スタジアム近くにホテルもない。とも他チームサポーターに言われました。
484	駅前スタジアムができたら嬉しい。理想は長崎の様なスタジアム
485	鶴川から野津田までの道のりを改善するよりも駅前にスタジアムを使った方が集客や渋滞を避けることができると思います。色々な思惑はあるとは思いますが、ゼルビアも貴重な市税の収入になると思いますのでSC相模原が海老名に移ることと同じようにならない事を願っています。　モノレールは時間かかるし町田駅を活性化させるにはスタジアムだと思います！
486	町田駅前の再開発で是非サッカースタジアムを作ってほしい
487	野津田スタジアムの駐車台数を多くして欲しいです！土地が無いなら立体にするとか。駅から遠いので車で行きやすくなるともっと盛り上がると思います。
488	駅前にスタジアムの立地候補があるのかを知りたい。駅前にスタジアムができれば、街はより活気づくと思います。 もちろん、野津田での開催も続けてほしいです。
489	試合観戦に行くたびにゼルサポが多くなっているのを感じますが、町田駅にゼルビアの広告等が少なく、撮影しSNSにあげれるようなインスタ映えスポットがないことが残念です。去年は小田急駅前にあったけど今年は縮小されていて、せっかく強く、勝ち上がっているサッカーチームがあるのに街全体がゼルビアー色ではないことがもったいないなと感じています。
490	対戦相手クラブのサポーターが不自由なくサッカーを観て帰れる環境をぜひ作ってほしいです。 ゼルビアのサポーターが増えて注目度と人気が増しているのはいちサポーターとして実感しています。 ゼルビアが町田市民に愛される存在になることはもちろんですが、ゼルビアの存在が町田市民にとって生活の邪魔になる（ゼルビアがあるせいでスタジアム周辺の住民が渋滞や騒音や汚染で迷惑している、など）ようなことはあってほしくないです。 ゼルビアの興行が地元地域に還元されるようにしてほしい。
491	公園内にバスターミナルが必要
492	木曽山崎団地の建て替え時に敷地内にサッカー専用スタジアムの新設をお願いしたい。駅前は理想だがスペース的に無理がある。現実には山崎エリアと思う
493	ここ数年でこんなに強くなったチームは初めてです。私は神奈川の郊外ですが、もっとチームと市が協力していいチームを作ってください。
494	地元町田市のチームとして昔から応援しています。スタジアムの立地は要改善かと思います。この熱を冷ますことなく、5年後、10年後に向けてスタジアム環境やアクセス面のサポートをお願いしたいです。
495	駅近スタジアムは、町田市街地の活性化につながると思う ただ、付近で生活している皆さんと対立が無いように、しっかり話し合いをしてほしい 対立が起きないように
496	モノレールの早期開通と、市とゼルビアが一丸となった町づくりに期待しています。
497	専用スタジアム！！
498	町田から世界へ！J1リーグで闘う選手スタッフチームのために、43万人が盛り上がる取り組みを考えて欲しい。例えば、スタジアムへのアクセス改善(駐車場を増やす等)、試合観戦帰りに寄れる温泉施設の建設など。
499	人口減少と高齢化の進む国内において、 近隣都市に劣らずに自治体として賑わい続けていくには、 町田にしかない魅力が必要ではないかと感じています。 FC町田ゼルビアはその魅力の１つとなり得る存在ではないでしょうか。 都心への本拠地移転をされてしまわないように、 町田市としても最大限できることを検討し、 しっかりと寄り添っていくことを期待します。
500	何とか駅前スタジアムを実現してほしい。
501	ここで盛り上げきれなかったら次はないと思うので、絶対にこの機会を逃さないように最善の努力をしてほしいです。そして、ゼルビアを常勝クラブにできるように市としてできるサポートを最大限お願いします。

502	鶴川駅前の商業施設整備 鶴川駅から野津田までのアクセス スタジアム周辺の渋滞緩和 スタジアムの拡大 サッカー専用スタジアム建設
503	親が野津田に住んでいます。スタジアムに近いのは良いのですが、試合開催日は芝溝街道の混雑がすごいので、信号の流し方や交通誘導などでもう少し円滑にできないでしょうか。 また、今のスタジアムのキャパでは足りなくなってきているのが現実で、駅近スタジアムを作るのであれば、使えそうな広い土地がある今ではないでしょうか。今だと新宿方面に帰るのに、試合終了後2時間くらい見ておかないといけませんが、駅近であれば40分から1時間。ナイターでも参加しやすくなりますし、駅前で祝勝会もしやすいです！ライト層の集客にも効果があると思います。
504	いつも町田ゼルビアにご協力頂きありがとうございます。 10年近く応援していますが、町田市の協力がらなければ今の地位は無いのだと日々感謝しています。 駅前にスタジアムがあるのが一番良いのですが、土地の関係等難しいと考えられます。 アクセスもご協力頂いているので改善してはいるのですが、子どもがいるとバス移動がなかなか難しいのが現状です。 出来れば車で行ければと思うので、駐車場がすぐ埋まってしまうためもう少しあればなぁと思います。 (民間業者のアキッパ等もあるのですが、すぐ埋まってしまったり高かったりするので...
505	都内の人をギオンスタジアムになかなか遠くて誘いづらいので、国立開催を増やして欲しいのと、市営バスのアクセスが悪く、町田駅まで行ってから乗り継ぎになったり、終バスが早すぎる！
506	やはり駅前スタジアムの建設を望みます。せっかくアウェイチームのサポーターがたくさん入っても、道が混むだけで町田市への恩恵はほとんど受けられていない。町田市としても、チームの活躍をただ待っているだけでなく、本腰を入れてスポーツビジネスに取り組んでほしいです。
507	大蔵交差点から井の花の都道、歩行者が安心して歩ける路肩の整備をお願いしたいです。
508	スタジアム関連の話は、アクセスも専用スタジアムでものもあってアウェイサポの方にとっても来たいとは思えない環境だとは思います。 せっかくのJ1で観客動員もしやすいので新スタジアム建設、アクセスの大幅改善を前向きに検討して頂けたら嬉しいです。
509	サポーター全員がスタジアムへの要望は持っています。何卒お願いします。
510	バスの補助、具体的には増便を期待します。
511	町田市は周りにFC東京、東京V、横浜FM、横浜FC、川崎F、相模原といったJリーグクラブに囲まれており、ゼルビアのファン・サポーターを増やすには、まず町田市民のファン・サポーターの獲得が重要です。市民がゼルビアに興味を持ってもらえるよう、例えば国立開催の試合観戦に町田市民を優待する等、町田市とクラブのタイアップ企画を積極的に展開する必要があると思います。 J1のビッグクラブのように毎試合30,000人規模の入場者が入るようになればスタジアム周辺や市内施設の活性化に繋がり、町田がサッカーの街として盛り上がるという好循環が生まれると思います。2023年シーズンから選手や監督、コーチ、スタッフが充実し、チームの成績が良くなることでファン・サポーターは増えましたが、スタジアムの収容人数とアクセスの問題が改善されなければ、市外にホームスタジアムを移さざるを得ないような状況になりかねません。 ゼルビアがクラブの大変な努力によりACLに出場するまでの強豪クラブとなりましたが、これからビッグクラブに成長していくためには、スタジアムの収容人数アップとアクセス改善が必須であると考えます。そのために町田市としてより強力なサポートを行っていただくよう、切に願います。
512	・スタジアムのアクセス改善 ・スタジアムのキャパ拡張 (新スタジアムの検討も) ・岡山の様にホーム試合のチケットが完売となるような営業活動の強化
513	芹が谷公園をスタジアムにして欲しい
514	駅近くにサッカー専用スタジアムが欲しい。民設民営としても税金の優遇等やっていただけると助かる。普段は多摩センターのバスを使っているのでかれこれ8年ほどゼルビアを応援しているが町田市へ貢献できている感覚がないのはとても申し訳ないです。

515	町田駅直結か付近(徒歩5~10分圏内)にスタジアム新設を希望します。
516	駐車場増設を願います。また駐車場も大事ですがアクセスをスムーズにすることを望みます。 町田市民は車生活が基本です。 近隣で大渋滞じゃ住んでる人も大変かと思います。
517	町田市に要望するよりも、ゼルビアや相手チームを含むサポーターがいかに町田にお金を落とし経済を活性化できるかその施策を提案すべきではないでしょうか。Jリーグへの国民の目は厳しくなっており公金の投入は許されないとの世論の高まりを日々感じています。特にスタジアムの新設は非現実的です。一ゼルビアサポーターとしては行政に世論の反発を招くような多額の財政負担が必要な要望をするのは控えていただければと思います。
518	スタジアムだけではなく、ホームゲームの有る週末にスーパーでの名産品展を企画してみてはどうでしょうか。
519	町田ゼルビアご支援ありがとうございます。遠方から来るサポのために宿泊施設や駐車場の増設をお願いします。
520	鶴川駅周辺から野津田公園まで、歩く人も結構多いので、ゼルビアロードと呼ばれるよう、のぼりや路面店など盛り上げて欲しい
521	町田駅近スタジアムが欲しい。FC東京とヴェルディが専スタ計画を持っていない今、町田が専スタを持てば集客やブランディングで圧倒的優位に立てる。東京の1番を取れば日本のビッグクラブになれる。町田がサッカーで日本一の経済効果を得られる街になれる。今以上にゼルビアが経済的にも精神的にも町田の活力になれる。 人口減少社会のにおいて、貴重な社会資源を活用して、都市としても勝ち組になれる好機である。今、計画をしても再開発を経て、スタジアムが竣工されるまで10年以上がかかるであろうから現在の野津田陸上競技場との二重投資も時間軸のズレが有り、都市間競争を考えればそれほど無駄は多く無いのでは無いか。 ここからは町田市へではなく、秋田議員へ期待をこめてです。 こう言ったとても注目が集まり、かつとても多面的な要素を持つ事に取り組むなら、一度の議会で無く、繰り返し質問に取り上げる必要が有ると思います。 あと、継続してこの課題に取り組むなら、星大輔都議に話を聞くとか、勉強会をするとかしてはどうでしょうか。おそらく都道府県議会議員の中で最もサッカーへの愛と造詣が深いです。そしてゼルビア愛も深いです。 党派の問題で出来ないなら最後のこれは流してください。
522	駅近のスタジアムは希望 ただ市民の税金を使うわけなので、まずはスタジアム周辺の市民がどれくらい困っているかと利益試算を出してほしい
523	こんな優良コンテンツはないので、鹿島さんのような自治体ぐるみでサポートしていただきたい そして、サッカーの街として、売り、そのためにサッカー専用スタジアムを駅前にお願いします
524	就職で都心に移るまで、町田市に住んでおりました。スタジアムへのアクセス改善ですが、今の環境で十二分に頑張っていただいていると感じています。バス輸送等の問題以前に、30年以上前から鶴川・野津田周辺、芝溝街道や鎌倉街道の渋滞（特に小野路や新袋橋信号渋滞含）は課題になっていたと記憶しています。現在進められている鎌倉街道の拡張を始め、大元の道路事情改善を引き続き行っていただくのが、結果的にアクセス改善にもつながると思われます。引き続き市内環境の改善、よろしくお願いいたします。
525	ゼルビアが町田市民の共通言語にはなってきた気がします。駅前スタジアムができれば、駅周辺への経済効果も期待できます！市民への定着度も段違いだと思います。野津田で行くなら周辺道路の拡幅等が必須になりますが、何十年後になるか分かりません。
526	野津田のスタジアムの駐車場問題は早急に解決してほしい。 アクセスの面で不自由なのに対して、更に駐車場問題は解決してほしい。 少なくとも、駐車場が問題と感じて、 足が遠のいた方は多いと思います。
527	モノレールの早期開通をお願いします。延伸については多摩市がわの道路などはかなり整備が進んでいる状況です。モノレールの延伸により交通アクセスは改善されます。
528	とにかくアクセス！

529	市内小中学生へのスポーツ観戦を通じて、地元愛の振興につながればと思います。
530	週末に1万人以上集まるコンテンツがあるので、町田市街に人が集まり、またお金を落とせるような環境をつくってほしい。現状だとほとんどの人が町田に寄らず、鶴川、多摩センターに流れてしまい帰路についてしまう。 郊外の団地が空いてきてるので、森野の団地にスタジアムを作ってほしい。市で作れなくても、民間で作れるような状況（土地の問題とかクリアするなど）をつくってほしい。
531	他チームのように大判ポスターや選手の顔写真入りフラッグをスタジアム周辺に綺麗に掲出して、サッカーの街、FC町田ゼルビアの街であることをアピールする(そのためには駅チカにスタジアムを新設した方がいいのかもしれませんが、自然溢れる野津田の土地柄や天空の城というコンセプトが好きだし、「行きにくさ」にさえ愛着を感じます)
532	このムーブメントを市民への還元にどう活かすか、ぜひ取り組んでいただきたいです。
533	・アクセス改善と共に駐車場を作ること。 ・いろいろなスポーツやイベントが開催されることの周知が少なすぎて知らない人がたくさんいます。 ・お祭りもスポーツやイベントなども、事前の広報に市として盛り上げてほしい。
534	小さい子が休憩できる所作ってほしい。日差しを避けなければ行けなくてお兄ちゃんを連れて行けません。
535	スタジアムが駅から遠く不便すぎる。駅からも歩いて行きやすい場所にしてほしいです
536	市はよくやってくれていると思います。感謝します。
537	駐車場をもっと増やしてほしいです。ホーム戦には毎試合行っていますが、アキッパは高くて使えません。また、公園の駐車場の空き状況をオンラインで確認できるようにしてほしいです。いつも駐車場に停めるために試合の何時間も前に出発して、停められるかヒヤヒヤしながら向かっています。よろしくお願いします。
538	僕はゼルビアサポーターではありませんが市民なので結果を見たり陰ながら応援していると言うレベルです。 プロスポーツだからとかだけではなく、それに特化せずに言い方悪いですがお互いに上手く使うと言う進め方をお願いします。 ファンが行くのが大変だから交通の便を増やすのも良いですが近隣住民の帰宅時間に被るので交通渋滞あります。 こちらもケアしないとですよね？
539	芹ヶ谷公園に二万人規模の専用スタジアム建設。アウェイ客に駅前の飲食店など商業施設にお金を落としていただく。
540	今のスタジアムは家から近くて便利ですがJ1で戦っていくならアウェイサポーターからすると交通の便も悪く観客もあまり入らないのでアクセスが良くもうちょっと観客も入れるスタジアムができたらいいと思います。
541	駐車場の増設に取り組んで欲しい
542	スタジアムのサポーター席を屋根付き2層にして欲しいです。
543	野津田周辺の道路斜線増設 津久井道、鶴川駅周辺のバス専用レーン設置 などがあるとアクセス改善となると思います
544	芹が谷公園くらいですかね？使える場所としたら
545	無理なの承知ですが、駅近にスタジアムがほしいです。
546	約1年前に大バッシングを受けたアクセス面ですが、町田市の過分なお心遣いにより大幅に改善し、「行きやすいスタジアム」に変わってきたなと肌で実感しております。ありがとうございます。 一方で、スタジアムが最寄りから徒歩1時間の場所にあることや、周辺の一般交通がそこまでたくさん運行していないこと、周辺に商業施設がないことなどから、子どもを連れての試合観戦にハードルを感じているというところもあります。(例えば、前半戦だけ観戦して帰る時に帰りの足がない、離乳食やキッズメニューを食べたい時にサッと寄れるレストランがない等) スタジアムが駅近辺であること、また周辺の商業施設等と連携していくことで、子育て世代や中高生など未来を創る子どもたちが観戦しやすい地域に根ざしたスタジアムになるのではないかと考えます。 予算や土地、地域の方の理解など、様々な面で課題があると存じますが、ご検討の程よろしくお願いします。
547	小田急線、JR各駅前の渋滞解消をお願いしたい

548	アクセス改善▸現スタジアムのご近所さんが可哀想すぎる。遠くて良いので大規模な駐車場確保とそこからのシャトルバス運営(無料)モノレールの運用は現実的じゃない(恐らく運賃高くて乗らない) 別件▸小学校の給食室にエアコン設置を早急に！！給食員さんたち倒れています。統合するからいいって、3年以上先。待てません。お金ないって、何？？美術館云々やる前に、子どもたちを支える方々の命守ってほしい。調査員きてるというけど、適当に温度測っておしまいじゃなくて、数時間湯気の中で体験してみてほしい。労基に通報されて、全国ニュースに載ってからごめんなさいするの？？対応が悪すぎます。
549	スタジアムなら改装
550	新スタジアムの設立も良いですが、現状のスタジアムでもアクセスが向上すれば問題ないと思います。バスなどの公共交通機関に関しては改善が見られるのでこのまま努力を続けていただきたいですが、駐車場や駐輪場の拡充こそ地元サポーターの増加に繋がると思います。たとえば西側駐車場を拡大して5～6階建くらいの立体駐車場を作り、町田市民だと少し安く駐車できるなどの特典があると納税者としても納得できるし試合を観に行こうという気も起こると思います。さらに西側に人を散らすことでバスとのルートも変えられるので渋滞を分散することにも期待ができそうな気がするので、ぜひ検討していただきたいです。
551	何と言ってもスタジアムへのアクセス改善に尽きる
552	J1昇格によってスタジアムへの来場者が増えているものの、芝浦街道あたりが混雑してしまい、サッカーを見ない地域住民への不満と不安が多くなってきているのが気になります。サッカーを応援しているからこそ、サッカーによって生じた課題にも目を向けて貰えると嬉しいです。
553	町田ゼルビアだけではなく、ペスカドーラ町田が使用している体育館修繕も進めてほしいです。夏場は空調が効かず暑いです。
554	スタジアムアクセス問題がかなり浮上しております。 ギオンスタジアムが大好きなので 駅前に新スタジアム建設をするのではなく アクセス問題を もっとスピーディーに進めて頂きたいのと 暑さ寒さが近年凄まじいので ゴール裏も屋根の増築工事や もっとサポーターが収容できる様に増築工事を 強く望みますしご検討頂けますと幸いです。
555	①多摩都市モノレール延伸・多摩センター～野津田⚽～町田②小田急多摩線延伸・唐木田～小山田～相模原⚽
556	世界から鶴川駅にお越しになる街になってきたのでグランベリーパークまでとは言いませんが、各駅前に人々が集まる商業スペースが出来れば良いと思っています。
557	駅近くへのサッカー専用スタジアムを作っていただきたいですが、当面はモノレールの延伸工事の前倒しを望みます 恐らく、町田駅に近いところがネックになってると思いますが、多摩センターから野津田公園までの一部開通を優先するだけでもかなりアクセスの改善につながるのではないかと思います
558	町田市に多摩都市モノレールを！
559	まちの活性化を目指すには、観光客を含めた「町田に関わる人口」を増やしていくための施策が必要だと考えます。現在は、FC町田ゼルビアがその起爆剤になり得ると感じており、それを中心に滞在時間を延ばせるようなインフラ整備が進むと良いと思います。 そうした取り組みによって商業や経済の活性化が図られ、「町田に住みたい」と思ってもらえる人が増えるはずです。税収には限りがありますが、10年後、20年後に子どもたちが「ここに住み続けたい」と思えるまちを実現するために、何が必要なのかというヴィジョンを市民に示し、理解を得ながら投資を進めていただけることを期待しています。
560	森野住宅跡地を駅近スタジアムへお願い致します
561	ゼルビアの試合の日、往復のバスが渋滞で動かないので、周辺の送迎路駐やスポンサーの人の一般車などを無くしてほしいです。鶴川街道の渋滞などもともと酷いので、バスをみんなが利用する形にしてくれたら助かります。
562	試合の時に野津田周辺の渋滞が困るので、もっと駅からのバスやモノレールアクセスが欲しいです
563	クラブが大きくなっても、今のままだと経済効果や集客は頭打ち、勢いがある時に大きな決断をして欲しい。相模原の様にならない為にも。

564	昔から町田はサッカーが盛んで、中高年者も経験者が多くサッカーに興味ある方が多いと聞く。 念願のJ1に昇格し、しかも偉大なスポンサー様も加わってくださり、そして優勝争いができるまできた。 この機に、町田市とゼルビアをより一層盛り上げられる政策を是非ともお願いいたします。
565	野津田公園のスタジアムから東駐車場に向かう園路に街灯の設置を希望します。帰り道真っ暗で怖いです。
566	都営木曽森野近くにスタジアム移転が出来ないのか、野津田公園付近の自然を残して欲しい。
567	モノレールの延長もあと10年-20年後の話。しかも、車両の定員は400名程度で、モノレールの構造上、町田−多摩センター間だけの折り返し運転も難しいと思われ、利用が集中する帰りにはそれほど効果が期待できないのではないかと思われる。 このため新スタジアムを町田のターミナル駅である町田駅の森野再開発計画に盛り込むことが重要。 ①アクセス面のメリット 新幹線駅の新横浜、リニア駅の橋本から20分、羽田からも60分程度の外部からのアクセスが抜群のサッカー専用スタジアムができる。(等々力の新スタジアムは増改築で計画進行中だが、町田は完全に新規で設計できる) 関東では川崎市の等々力に次ぐ施設で、立地もリニアができれば等々力以上の利便性も。しかも、完全に新設設計でホテル等の周辺施設や町田駅商業施設の再開発ともリンクさせれば、相当の効果を生み出すことが可能。 ②アクセス面改善による市街地滞留の可能性UP これだけアクセスが良ければ、町田市街地へ人の流れ、滞留も期待できる。現在では野津田から町田の市街地に出るまで1時間以上もかかってしまうので、ナイトゲームでは町田に滞留する時間がない。 ③「イベント」としてのサッカー 町田は特に観光地がある訳でもなく、外部から町田に来る理由は殆んどない。そんな中で年間二十数回、町田市外から数千人を呼べるイベントはなかなか存在しない。新スタジアムのキャパシティによっては、これが1万人以上にすることが可能。 ④シビックプライドの醸成1 上記と同様に町田には観光地と呼べるようなものはなく、ショッピングするのに便利な街としてくらいのイメージ。それも近隣からの流入であり、新宿、横浜といったところと比べて町田に魅力があって積極的に町田が選択されている訳ではない。 町田のシビックプライドの醸成のためにJリーグのFC町田ゼルビアはその核となるコンテンツ。 (鹿島における鹿島アントラーズのようになる可能性:工場と神社以外特に何もなかった地方の街が全国的に有名になり、茨城県で水戸と並ぶ有名な街になった。) 町田もFC町田ゼルビアをこのように考えスポーツ振興、青少年教育、長寿社会への対応として行政
568	本町田在住ですが、ナイトゲームだと試合終了後に路線バスが無いため、シャトルバスを使用して遠回りで帰宅する羽目になってしまう。 また、平日開催だと仕事終わりに観戦に行けないので駅の近くにスタジアムあると平日でも観戦しやすいので検討をお願いします。
569	ゼルビアに使う予算があるなら、FM放送局を作って下さい 災害時に役立ちます 視覚障害者に市の情報が伝わります 時々、老人が行方不明とか、市役所のスピーカーが流れますが、何を言ってるのか分かりませんが、ラジオならわかります

570	野津田のスタジアムは関係者の努力もあって、通信環境はじめ改善されてきている認識です。 一方で、バスのアクセスについては行きはまだしも、帰りは山の中での行列なので雨の日や夏場の虫対策は無い状態です。 そのため、 ・市街地へのスタジアム新設 ・もしくは野津田の改善 をまとめたいです。 町田市がどのレベルでゼルビアに期待してくれているかわかりませんが、数年のスパンでの有言実行を見て、前向きな判断をしてくれることを期待しています。
571	忠生からもアクセスを良くして欲しい
572	町田駅近隣のスタジアム計画を進めて欲しい
573	ゼルビア×町田の発展には今が機運です。 町田の名を世界に轟かせるゼルビアを利用して街の発展に連携して欲しい。(これまでもして頂いた上で今があることは熟知しています) スタジアム収容人数拡大 スタジアムアクセス改善 スタジアム利用者の町田市への還元(町田市内で十分にお金を使って頂く)施策 を今一歩踏み出して頂くことで 町田市民の愛町精神の醸造し 住んでみたいと思わせる町に発展していくことを願っています。
574	駅近くへのスタジアム新設のような赤字を垂れ流すことだけは絶対やってはならない
575	チームがあんなに頑張ってるんだから町田市がもっと後押しをしてほしい
576	子供たちがサッカーに限らず、さまざまなスポーツを体験できる環境提供を望みます
577	①駅前スタジアム建設 ・未就学児のいるファミリーの観戦が増えると考えます。駅前からバスがあるとはいえ40分-時間は長い。バスが来るまでに並び、乗れても立ち乗り、子供がぐずったらどうしようなど考えると行きたくなくなる。 ・建設してもらえるなら国立競技場のような屋根付きにして欲しい。選手と一体で観戦もいいですが雨だからカッパ、できればどこかで着替えたいなどで荷物が増えるのは正直ストレス。ストレスフリーな観戦を実現して欲しい。 ②駅前スタジアムがダメなら 野津田公園駐車場の拡大をお願いしたい。午後の早い時間に行かないと駐車場に入れない。スタグルも始まっていない時間から待機は辛い。 ③サポーター登録制度 ・ファンクラブ入会者&ファンクラブに入会するまでもないが応援したいという方が連携商業施設利用時に特典や割引が受けられると嬉しい ④ゼルビア食堂の復活 ・選手の体作りに大切な食事。子供達の食育や健康に気をつけている人、毎日の献立作りが大変と考えている人などプラスになる要素があると考える。③と連動させ、割引があると利用しやすいと思う。町田でも鶴川でも玉川学園前でも駅前にあると利用しやすい。 チームは地域連携をスピード感を持って推進していると感じる。町田駅前スタジアム建設は巨額な資金が必要で、財源が税金なので賛否あると思う。しかし相手サポーターが数千人で来場するという経済効果を検証し、グラフにし、市民を納得させる仕事をして欲しい。市役所や市内体育館など市の施設に訪れる方が興味を示すような展示(先日やっていたのいいと思う)、定期的に選手へのメッセージが書ける場所、試合映像の放映などを設置し盛り上げてもらえるとありがたい。
578	多摩センター駅からスタジアムまで無料シャトルバスにより利便性は高いと感じていますが、試合を見て帰るだけの動線になっており、ゼルビアが地元に貢献することを目指すのであれば、もう少し町田市内に滞留するような仕掛けがあってもいいのでは、と思います。

579	2011年から応援しているサポーターです。 藤田社長は本当に素晴らしいビジネスパーソンだと思います。中長期目線でグッドリスクを取りながら的確かつ大胆な投資をし、目標を着々と実現し、どんどんクラブが大きく強くなっているのを感じます。 この数年でサポーターに本当にたくさんの感動や喜びを与えてくれています。少子高齢化とか政治不振とか暗い話題で満ち溢れていますが、町田サポーターはいまみんな幸せです。 これからクラブは世界に打って出ます。町田市はこの非常に優秀な経営者と心中するくらいのつもりで、ゼルビアを一緒に盛り上げて欲しいと思います。それがかならず町田市のためにもなると思います。
580	駅近のサッカー専用スタジアムは魅力的ですが、まずは今の町田GIONスタジアムを毎試合ゼルビアサポーターでいっぱいにすることの方が先かと思います。
581	毎試合ゴール裏で応援する者です。新スタジアムを望む声が聞こえてきますが、現在の野津田でいいと思っています。サイバーエージェントがずっと支援してくれるとも限らず、ずっと運営維持に多額の資金が必要だからです。現スタジアムの老朽化で建て替えが必要ならまずJリーグの規定の見直しを訴えてほしいです。地域密着を謳っていますが、人口が減少していくのですからホームスタジアムを隣市と共同運営するとか、持続可能な方法をとってほしいです。
582	モノレールを早く作ってほしい
583	町田駅徒歩5分圏内にサッカー専用スタジアムを作ってください。試合前後に町田駅周辺にお客さんが増え、飲食店等の売上向上にも繋がります。また、アクセス問題の改善、無料送迎バスにかけている税金の削減にも繋がります。ぜひ検討よろしくおねがいします。
584	ゼルビアを応援したくてもスタジアムが遠く観戦をためらう人が多い ・町田GIONスタジアムの駐車場拡大 ・駅近くへのスタジアム新設 ゼルビア観戦のために町田市を訪れても町田市施設へ還元されない。 スタジアムが遠く往復で３～4時間（バス待ち時間含む）移動で費やすため、町田市の施設は利用されることが少ない。駅近くであれば、その時間で食事などを楽しむ人も増えてくると思う。 町田GIONスタジアムの収容力の拡大と施設改善 ・ACLEでは、背もたれのある席しか販売できず、観戦できる座席数が普段の半分しかない ・J1チームの中では、収容力が最も少ない。もっと観戦できるように座席の増築が必要 ただ、交通の便を改善しないと上記を実施しても改善されない可能性がある。
585	スタジアムの交通の便をどうにかして欲しいのは第一だと思いますが、あの場所にあるのもゼルビアの良さだとも思ってます。 早くモノレールを通して欲しいです。町田からモノレールが通れば集客等スムーズなのは分かってるとは思いますが。 モノレール案が町田市で何十年も何もならないままなのはどうしてなのでしょうか？ 私が子どもの頃から開通すると言われているのに。
586	市内全域に無料Wi-Fiの設置をお願いします。成瀬住みだけど無料Wi-Fiが設置してある場所が少なくて不便です。
587	市役所や施設に常設の情報掲示、試合案内や結果表示。 スタジアムへのアクセス方法をアピール。 とにかく露出度を上げる。 クラブハウス、公開練習を見やすくする方法。
588	無料送迎バス成瀬駅発、南町田発の増便をお願い致します。
589	ゼルビアが盛り上がって駅周辺とかもすごく色々とやってくれてますが、駅近くにスタジアムがあればすごく嬉しいのでお願いいたします。
590	町田第１小を無くして（第４小、第２小と合併）、シバヒロと第１小にグランドを作れば経済効果が上がると思う！
591	陸上競技場ではなく、サッカー専用スタジアムの建設が夢。浦和のサイスタ、鹿島のように。そして平日も訪れることのでき、他のイベントもある複合的な俺たちの町田市のランドマーク。
592	サッカー専用グランドの創設(長崎や広島のように)
593	スタジアム改善
594	鶴川　玉川学園　地域の若年層世帯を定着させる施策を期待してます。
595	スタジアムまでのアクセスや駐車場を増やして欲しい

596	コンクリート、アスファルトで地面を固めると水が止まり、地熱が上がっていきます。温暖化をもっと進めてしまいます。要らないコンクリート、アスファルトは剥がして、自然に戻す努力をして欲しい。ゼルビアの一時の盛り上がりのために、経済活動のために気温を上げる行動を止められないなんて。。悲しくてゼルビアなんて無くなれば良いとさえ思ってしまいます。
597	無駄な事（モノレールは不要）にはお金をかけずに、市民の事を考え税金を使って欲しい。
598	芹が谷公園を潰して そこにホームグラウンドを 建築建てたほうがいい。 アクセス良好のため。 鶴川駅を急行を止まるようにしてほしい。
599	野津田公園　第二次計画で2014年に決まったことだ、と10年前の計画を根拠にするのはやめて、生物多様性条約を尊重してください。 湿生植物園・スケートパーク計画説明会、上の原広場大型バス転回場説明会で噴出した市民の声を聞いてください。説明会録音記録を町田市ホームページで公開してください。
600	小山町に嫁いで8年の主婦です。夫は町田ゼルビア創設者重田さんに小山小学校時代体育の授業、小山FCではサッカーを教えていただきました。大学生時代には「町田市からＪリーグを目指すチームがある」との噂を聞き、東京都リーグの試合を見に行くといたく可愛がられて応援団長をしていたそうです。過渡期でクラブが大きくなるなか、練習場も三和緑山に移り、多摩境周辺でゼルビアを感じられることが少なくなってきました。ぜひ市民のひとつの声として心にとめておいていただけたらありがたいです。
601	野津田の芝生はお日様の陽がしっかり当たるからか芝生コンディションは良い！と思うのですが、 試合後のバス待ちだけはもう少し何とかなると良いなと思います。 私は徒歩でも帰れるので良いですが 蒸し暑い日や雨の日…バス待ちは常に長蛇の列で、遠くから来た方はその後、予定通りの電車や新幹線に間に合ってるのかなぁ、待つの大変だろうな…疲れるだろうなと見ていて心配になります。 ゼルビアは小田急がスポンサーなので、小田急線の様々な駅を利用出来る点に関しては良いと思います。 一方で、新しいスタジアムが駅前に出来たら良いなとも思います。 仮に新しいスタジアムを作って黒字になるまでの期間を考えると、 モノレールが繋がるのであればそれもありだと思います。 もし新しくスタジアムを作るのであれば、自然と環境にやさしく、防音もされる様な新しいタイプのスタジアムを望みます。町田駅付近は便利良いですが、鶴川駅でも良いかもしれませんね。 小田急線を多くの人に利用してもらう為に！
602	•町田駅、鶴川駅、グランベリーパーク駅の発車メロディをゼルビアの歌にして欲しい •野津田公園内に温泉施設とキャンプ場を作って欲しい　温泉は雨天時の試合後、キャンプ場はアウェイサポに前泊してもらうため •野津田公園内に立体駐車場の設立　駐車場が少ないのでとにかく増やして欲しい •専用スタジアムを新設し、陸上トラックのカラーをブルーにして欲しい •"天空の城"と呼ばれているが城感を感じるのはメインスタンドからのみなので、どの角度からみても城を感じられるような新スタジアムの設立 •天空の城のイメージは保ちつつ、比較的駅近でありながら眺めが良い場所に新スタジアムを設立 •都心からのファンを増やすため、スポンサーの小田急の協力を得てゼルビアのラッピング電車及び新幹線をつくって欲しい •町田市の高速インター入口や町田街道に"ようこそ町田ゼルビアへ"のビッグ看板を設立して欲しい •サポーターを増やすため、試合チケット購入者には町田市内の美容院で特別割引、町田市内のスーパーやドラッグストアで特別割引などがあったら良い •町田ゼルビアの存在を広めるため、町田ゼルビアコラボのシェアサイクルを大量に導入して欲しい サポーターの地域拡大も目指して •野津田公園は夜道が暗く危険なので、遭難防止のためナイト試合にはライトアップイベントを開催して欲しい •野津田公園の環境保護のため、毎試合前に森林保全活動として森林の清掃を行いたい
603	試合がある日は警察官による鶴川駅近辺道路の交通整理できませんか？

604	町田市に35年以上住んだ後、今は長津田に住んでいます。町田駅には変わらず頻繁に行っていますが、最近は周辺の商業店舗に元気が無い状況に見えています。飲食やホテル中心になりそうですが、町田駅近辺のスタジアムは人を再び町田に呼び込むキラーコンテンツになり得ると思います。既に町田市には多大なご支援を頂いていますが、引き続きのご支援を頂きたくお願い致します。
605	SNSで発信力がある10代の方にも周知してもらえるよう、既にしているかはわかりませんが、市内の公立私立高校や専門学校や大学にもただチラシを配布するのではなく、興味を持ってもらえるような機会があると良いかも知れません。
606	本日鶴川駅前でチラシを受け取りました。ゼルビアは2016年から応援しています。駅前スタジアムは夢ですが、現実的には野津田の空間を最大限活かす施策に予算を振り向けていただきたいです。ホームゴール裏の2層化。これが実現できれば声援の反響効果とこれからさらに増えるであろうサポーターの受け入れにも対応できます。これからもゼルビアをご支援よろしくお願いいたします。
607	スタジアムまでアクセスが良ければhome試合は必ず行きたいです。
608	黒田監督就任とともにファンになりました。スタジアムには行かなくても、試合の時は横浜から町田駅の近くのスポーツバーで観戦してます。もっとそういう観戦できる店が増えてくれたら良いです。今、観戦できるとこが少し高いので。
609	喫緊の課題としてはギオンスタジアム近辺の道路拡張ですかね。
610	ゼルビアがあらゆる面で世界的なビッグクラブになるために、更なるご支援をお願いします。
611	スタジアムの座席の増加、電光掲示板をホールサイドにも設置してほしい
612	スタジアム新設とか話題になっていますが、強くなってから移転とか悲しいですよね。　ぜひギオンスタジアムを改修したり交通機関を整備して下さい。
613	芹ヶ谷公園辺りに新スタジアム建設することで駅からのアクセス改善し、サポーターも増え街も活性化します！
614	私は長年のサポーターですが、町田市の協力体制にはとても感謝しています。行政のバックアップは本当に嬉しいです。私たちサポーターは行政に頼り切りにならないように自分たちでも頑張って行動したいと思っています。
615	サポーターを増やす活動やアクセス改善、駐車場を増やしてほしい
616	正直、野津田は無理があると思う。特に絶対的なアクセス距離。　町田駅周辺に新設するべき。
617	まだまだ、サポーターが少ないと感じます。より身近に感じられる活動を地道に進めることと、やはりスタジアムにいつでも気軽に行ける環境作りは、他チームサポーターも合わせた集客につながるので、チームの持続可能性を高めるためにもぜひお願いしたいです。
618	玉川大学敷地内にスタジアムの設置を行い、行政と学校の連携で高齢化が進む玉川学園前駅を魅力的な街づくりを検討。試合開催日は小田急線の全ての急行は玉川学園前駅に停車するようにし、交通アクセス強化も検討。
619	町田駅付近に土地がないのは理解しています。スポンサーである小田急さんを使わないというのも問題があるのは承知ですが、相原町（相原駅）から東京造形大学に向かう道の途中に雑木林のようなところがあります。個人の所有のものなのか、町田市のものなのかはわからないのですが、そこに新スタジアムを検討していただくことは難しいでしょうか。駅近ですし、こちらも間違いなく町田市です。八王子や橋本から都心へのアクセスも良さそうです。
620	試合の時は電車やバスを利用して天空の城・野津田に向かうわくわくもあり、GIONスタジアムのRPG風のコンセプトも含め、楽しんでもらえるようにと各方面のみなさまがご尽力されていること、また試合時のシャトルバスの運行も最大限努力（上から目線で恐縮です）くださっていることも伝わってくるので、これ以上を求めるのは…と思いつつも… アクセスがより改善すれば来場者増も見込めるし、来てくれたら、ゼルビアの企画は毎回とても楽しいので、コアなファンでなくとも気軽に観戦できてライト層も取り込めると思っています。 駅近くへのスタジアム建設はムーンショットだとは思いますが、もし町田市民以外でも協力できることがあったらさせていただきたいです。 町田市民ではないのですが、地域でゼルビアを応援しているのがとてもいいなと感じるので、これからもそうであってほしいと勝手ながら願っています。

621	ゼルビアの盛り上がりは町田市の地域活性化にとても繋げられると思います。毎回のように試合の際はスタジアムへ足を運びますが、やはりアクセスの悪さがどうしてもあり集客に影響が出ていると思います。アウェイ戦にもよく行きますが、最寄り駅から徒歩20分以内で着くようなスタジアムはまたリピートしたくなります。 町田駅にポスターなどたくさんの集客の対策をしているのはすごく良い取り組みですが、アクセスの悪さで気軽に行こうと思えないように思います。(もちろんそれでも町田駅での宣伝は増やして行くべきだと思います) ゼルビアが盛り上がっている時に、なるべく早くスタジアムへのアクセスを改善してほしいと本当に思います。(周りからも多くそういう意見を聞きます) 野津田のままとするのであればモノレールの完成を少しでも早めて頂きたい、理想は町田駅やその周辺の駅から徒歩20分以内の場所に新スタジアムがあれば最高です。 ご検討、宜しくお願い致します。
622	駅近くのアクセスのよいところに新スタジアムができるのを希望する。 現スタジアムは駐車場の数を増やしてほしい。
623	1回目記入して、今日2回目ですが、前回付け加えを忘れてしまい今回前回のに+αでお願いします。 ・長崎県のＪチームでVフォーレン長崎のスタジアム。長崎スタジアムシティが正しく私の思っている構想です。場所は駅前では無くて良いので、今のGIONスタジアムでお願いしたい。 ・駅前だと試合を見て食事して帰宅だけど、GIONスタジアムで、この長崎スタジアムシティ形式にするとリス園、薬師池、四季の杜等・・町田をもっと知っていただけるアピールになります。
624	町田の駅近スタジアムを使って、気軽に行ける環境を！もっと町田駅を活性化させたいです！
625	サッカーの町　藤枝では、駅前商店街ではゼルビアのテーマソング（ALLforzelvia）が流されてたり、アウェイの方へご飯どころのチラシを配布したり。他の地では、スタジアムまでの道中で商店街の飲食店の方が、休憩も兼ねて、飲み物や試食会など配ったり、とおもてなしがとても嬉しかったです。 鶴川駅ももう少しおもてなしや盛り上がりを見せてくれると更に嬉しいです。
626	広島市の様に駅前のスタジアムを作ってください！街の活性化と経済効果があります。 森野の開発に関して、商業施設つくったとしても、旧109のビルの様になってしまう事も懸念があります。 有効な施設を作ることが大切です。 町高の近くの陸上競技場でもよい。とにかく、駅から歩ける距離に作るべき。
627	公園のサッカー設備の整備
628	町田市の特産、お土産が思い浮かばない。 アウェイサポさんが来た時のおもてなしが少ない。
629	駅前スタジアムを望む声が出てきているが、モノレールが通れば野津田は駅前。モノレールを通す気があるなら野津田を駅前として整備することを念頭に置いて商業施設やテーマパーク的な施設の開発を進めて欲しい。 それが出来ないならモノレールは諦めて町田駅前スタジアムを進めて欲しい。 モノレールは鉄道であってバスの代わりじゃない。
630	隣の相模原市ともっとつながりをお願いしたいです。ゼルビアの応援者は隣の相模原市にもたくさんいます。遠い都民より隣の相模原市を活用ください!
631	サイバーエージェント社との連携強化が一番です。
632	神奈中町田営業所の前の芝溝街道（鶴川方面）にバスベイをつくり渋滞緩和する。町田行、鶴川行きの路線バスが駐車して渋滞を作ってるのでバスベイが必要です。
633	早期のモノレール延伸
634	息子がスクールでお世話になっていますが、現在下部組織が練習、試合で使用している公共施設である小野路グラウンドの人工芝を耐用年数を遥かに超えているにも関わらず改修をしない事に疑問。ほとんどコンクリートのような状況に困惑しています。早急に全面張り替えを！

635	サポーターが増えてアクセスの悪いスタジアム問題への機運が高まっていますが、駅近新スタジアムについては反対です。 1．集客について実績が圧倒的に不足しています。つい先日平日ナイター開催で初めて10000人を超えたレベルです。野津田開催で年間平均10000人オーバーを超える実績が4,5年はないと負の遺産を引き継ぐだけだと思います。町田市側のみで対策するにはリスクが高く厳しいと考えます。 2．どうしても作るなら隣接する相模原市と共同で作ってほしい。すくなくともリーグ戦の開催が増えること、お互いがもつサッカー以外のスポーツも活用して設備投資後の維持費負担は軽減されると思います。設備投資、維持費は両市で折半+民間支援が入る事が絶対条件だと考えます。 3．話はそれますが、「無料バス」について利用者に少しアピールしたらどうですか？あれ市の予算で補っていますよね。
636	アクセスの良いスタジアム建設が 急務だと思います！ 試合に勝つ度に　町田市歌がサポーター達により歌われ　スタジアムで大合唱となり、毎回感動です 町田から世界へ 町田が今　急成長するゼルビアと共にその名を広めていく絶好のチャンス！ そのためにも　なんとかスタジアム新建設を考えていただけないでしょうか？ 市議の方々は　是非是非 スタジアムでの試合観戦にお越しいただきたいです！ (静岡県民にもかかわらず 県内4チームもそっちのけで ゼルビアに夢中)
637	野津田が大好きです！！
638	ゼルビアだけでなくペスカドーラにも力を入れてほしい
639	優勝した暁には駅に近いスタジァムの構想をよろしくお願いします!!
640	いつも協力ありがたく思います。 駅近くの専用スタジアムはもちろん理想ですが 現在の野津田陸上競技場のゴール裏席の改修や周辺道路の整備をなるべく早くしてもらいたいです。 今度のACLではゴール裏やバックスタンド一階席やメインスタンドの一部の席の販売がありませんでした。 細かい事情は分かりませんが、国際大会でも大勢が入れる様に、改修をしてもらいたいです。 市民全員がサッカーに興味がある訳ではない中であっても、無料送迎バスの運用など町田市の協力に感謝しています。 他のチームのサポーターをしている友人達や初めてゼルビアの応援に来てくれる友人等からも喜ばれます。
641	コンサートホールや映画館等の文化施設が少ない

642	長期的に見て、駅前にスタジアムとの夢の様な案もあるかとはおもいますが、今、J1であるゼルビアを盛り上げるには手近な事柄に着手した方が現実的かと。 チケットの半券で飲食の割引など。 スタジアム近くの民家の空き地を募って、臨時駐車場にして、ネットっ予約出来るようにする。 バス便の人が少し減少すればと。
643	南町田グランベリーパークを整備し、収容2万人以上の規模のサッカー専用新スタジアムを建設して頂きたい。野津田は陸上競技場のうえ、現状、背もたれの無い座席ばかりのため、ACLEではゴール裏が使用不可。野津田の改修よりも、新スタジアム建設のほうが現実的。名古屋グランパスのように複数のホームスタジアムがあっても良い。野津田はアクセスの問題でアウェーサポーターからの評判が悪く、また、鉄道を整備するのは非現実的なため、新スタジアム建設をご検討いただきたい。
644	他から移住してきた者として、地域にj1のサッカーチームを持っているのは、自治体として、非常にチャンスであり、自治体にもたらす効果は非常に大きいと思われる。 その効果を大きく整理すると以下が挙げられる。 1.ブランド、知名度向上（シティセールス） 2.経済波及効果 3.地域住民のアイデンティティ形成・地域コミュニティ形成 4.まちづくり・教育福祉との連携（サッカーを通じて自治体CSR活動、子どもの育成） 5.地域創生・地域振興 これらの効果獲得に向けては、サーポーター数の増大がひとつの重要指標になると考えられ、行政経営の視点でインフラ投資がその鍵になると思われる。
645	スタジアムのアクセスだけ何とか改善をお願いします。町田ゼルビアがJリーグで首位を取るレベルに成長し、世界で闘うところまで来ています。町田という都市名が世界に知れ渡ります。サポーターも日々増えています。ただ、スタジアムへ行き難いという点だけが勿体無いところだと思いますので、ご検討よろしくお願いします。
646	誰でも安心して暮らせる街、特に、子供、高齢者等の弱者。
647	駅近に是非専用スタジアムをお願いします！
648	駅チカのスタジアム建設は土地の問題で難しいと思いますが、せめてスタジアムへのアクセスと観客の地元飲食店との連携は改善を検討していただきたいです。
649	①競技場に背もたれのある席を増やしてください。 ②町田市民の日のその日のチケットは市民割を適用されると嬉しい。 ③スタジアム周辺道路の整備。歩行者と自転車が安心して通れる歩道整備。
650	スタジアム併設のホテルとかあると夜の試合の後に帰らなくて済むのでアクセスの改善にもなると思う。試合のない日の集客は野津田公園を再開発して自然公園的なテーマパークとかどうでしょう
651	23区同様に歩きタバコを禁止にしてほしい。
652	町田市を輝かせる為にはゼルビアは欠かせない。この絶好のChanceを逃すべきではない。 気運が盛り上がっているこの時に一気呵成に業績が動くべき。それが将来の町田市に跳ね返ってくる。
653	競技場のアクセスが悪過ぎる
654	ゴール裏のホームの安い席が少ないので、チケット取れない時や、アウェイチームの応援に負ける。雨でずぶ濡れになるので、2階建てにして屋根付きにしてほしい。15000席では、他のチームにバカにされてます。
655	ゼルビアサッカーを通じ、人、お金、ものの流れをきちんと理解すれば、町田市の地域社会をもっと活性化できる。市長は世代を超えて交わえる拠点を知恵を絞ってもっと真剣に考えるべきです。大胆な発想で、町田市民が誇りをもてるまちづくりをぜひ描いてほしいです。
656	相手チームのサポーターが遠くからきやすい、また来たいと思えるような環境作りを真剣に考えて下さい。 鶴川駅から歩いて応援に来るみなさんが安全に利用できる歩道も必要でないかと考えます。

657	モノレールの延伸を早く ホームゴール裏2階席設置 屋根 座席ドリンクホルダーと背もたれ 無料Wi-Fi設置 スマホ決済など進めてるのに通信が悪い
658	福岡、広島、岡山、大阪、京都、新潟等は県名も同じなので、スタジアム施設の充実を図れるのではないかと思いますが、町田は市に頼るしかないのですか?チームの飛躍に行政が追いついていないので、他県からのビジターサポーターにかなりの不便をかけていると、ナイターの試合が多い昨今感じています。
659	野津田へのアクセス改善は是非ともお願いしたいです！
660	町田市は、いろいろなことをボランティアに頼り過ぎていて、こわいです。スタジアムも多くのボランテイアがいますが、児童虐待の歴のある人や、性犯罪者がいるかもしれないのに、全くチェックしていないのが、とてもこわいです。町田市議会議員の人も、高校生や大学生のボランティアを募集したりしていますが、仕事をした分はきちんと払って欲しいし、同じ仕事をする人が安全か不安です。ボランティアでも、人を使う時は、犯罪歴がないか、きちんとチェックして欲しいです。
661	妻の実家の改築に伴い、町田に移ってきました。その時にこどものサッカーに絡んでゼルビアを応援し始め、16年が経ちました。本当に最初は観客席も芝生で、大型ビジョンもドット。選手の練習場所も長津田の公園でした。そこからスタンドを改装し、大型ビジョンを設置し、J1に上がり、世界と勝負するなんて夢のようです。微力ながらふるさと納税などで協力いたしましたが、町田市の力がなければここまで来れなかったと思っています。本当にそこは感謝しております。私は元々あまり縁の無い地域でしたが、今や2人の息子もほぼ町田に育ててもらったようなものです。今の野津田も大好きですが、バスのアクセスの改善はもう町田市や神奈中が頑張ってもどうにかなる話では無いと思います。とは言えシバヒロや森野に第2専スタ作るのも難しいでしょうし。町田市の働きかけでどうにかなるのは、モノレールの具体的な推進、駐車場の包括的な整備、鶴川駅の開催日の急行停車、その辺りでしょうか。あとは今後市長が変わって方向転換などは絶対にしてほしくない。やはり市政が協力的でなかった時代はスポーツ振興など停滞していたと聞きます。もはや文句のつけようのないコンテンツにまでゼルビアは成長したとは思ってますが、町田市民の強すぎるアイデンティティとモンロー主義から、競技場などどうしても町田市とゼルビアは一蓮托生で他に移ることもできないので、せめて市政で脚を引っ張る勢力が台頭することだけは絶対に避けてもらいたいところです。まあ、これは市民の選択によるところが多いとは思いますが。。
662	野津田公園の駐車場を拡大してほしいです。観戦の日は朝から行かないと取れません。
663	芹が谷に新スタジアムを建設。300億円でしょうか。半額はサイバーエージェントから長期使用権として回収する。行政的には町田駅徒歩圏内なので本格的な商業活性化として推進する。
664	４０万人を超える住民の高齢化（年金生活者）の増大と、２０２６年以降、全企業社会の崩壊に伴い失業者が激増し、生活保護受給者が増大するものと想われます。町田市は基本的に企業社会のベッドタウンであるが故に、仕事場（給与獲得場）が町田市内には無く、生活困窮者自立支援制度の見直しが急務になるものと想われます。ベッドタウンが崩壊する!!
665	町田駅までのバスを増やす、スタジアムまでの道の改善（砂利道だと滑る）、ナイターの夜道はライト増設をお願いしたいです
666	小学校のtetoruまで使ってゼルビアを推すのはやめて頂きたい。（ゼルビアファンです）子供たちや子育て世代には色んな感性があっていいというメッセージは必要だし、サッカー好きじゃない世帯からは引かれている
667	スタジアムの駐車場を増やしてほしい
668	家族4人(7歳、4歳の姉妹)で時々応援に行きますが、やはりアクセスがキツイです。 最近は駐車場に停めるには5～6時間前に行かないと満車になるし、バスだと帰りのバス待ちで大変なことに、、 せっかくこんなにいいチームが町田にあるのだから、たくさんの人にゼルビアのことを見て、そして応援してほしい。駅近のスタジアムもしくは更なる交通アクセスの向上で気軽に行けるスタジアムを作っていただきたい。 すでに無料バスなど、できることをたくさんやってくれているのはわかっていますが、、 このような意見する機会を設けてくださりありがとうございます！
669	お年寄りへの詐欺まがいの行為に対してもっと厳重にしてほしい。 父が騙されているが、消費者センターも役に立たず凄く困っています。

670	ゼルビアを関東リーグから応援している相模原市民です。現在の立ち位置となるまで、選手・スタッフそして町田市、地元企業、そして町田市民をはじめとするゼルビアを愛する多くの人たちの努力と応援があると思っています。サイバーエージェントさんの力強い参画があり感謝もしています。ゼルビアはJリーグの理念を体現してきた数少ないチームです。その理念がやや薄れてきているように思われてならないのは残念なことです。今まで応援してきた地元スポンサーの方々がゼルビアから離れて来たという話を聞いています。町田市はサイバーエージェントさんと、今まで気づいてきた「理念」に立ち戻り、ぜひこれからも市民のためのチームとしての応援をしてください。よろしくお願いいたします。
671	アクセスがあんなに悪いのに観客は増えています。アクセスが良くなれば集客率は格段に上がるのがわかると思います。 町田は土地がないかもしれませんが それを理由にしているとそのうち市外にスタジアム建設、本拠地移転なんてことになりかねません。 スタジアム建設はサポーターが切実に願っていることだとぜひお伝えください。
672	試合当日はとても渋滞します。生活圏の渋滞はとても困ります。 住民はサッカー愛好者ばかりではありません。 20年前から今迄にいくらお金をかけたか・・わかってますか？ 市民全体の事を考えて下さい。
673	町田市がかかわらなくて良いと思う
674	現状のスタジアムへのアクセスで、周辺道路の警察による交通規制をして、観戦者及び、周辺住民の輸送経路を確保すること。雷等の荒天時、悪天候時、アクシデント時の安全管理が問われるのではないか。 駅前スタジアムが稼働すると、大規模な活性化が期待できるのでは。 ゼルビアは集う、出会う、交わる、賑いの創出を多大な影響を出してきた。今後は、福祉、教育、建設等の行政とのリンクがより期待できる。そこで、愛される町田市として、町田市がゼルビアに、ファンサポーターに愛される形をつくり、どのようにリンクして行きたいか、問われるところ。町田市のコメントを聞きたいです。と同時に、町田市が行うゼルビアとリンクする事業評価が見えるといいです。
675	サッカーで町を盛り上げる事は歓迎するが自然を破壊する事は歓迎出来ない一度壊した自然は元には戻らない。ゼルビアの人気も何時まで続くかわからない自然は八百万の神でもある細心の注意をはらい慎重に検討してもらいたい
676	自然を破壊してまでースポーツチームのための整備をしないでください。次世代に残さなければならないものがあります。破壊した自然は二度と元に戻りません。自然との調和を大切にする温かい町であってほしい。
677	町田駅周辺小学校の社会科見学又は理科の観察会みたいのに野津田公園を使用する。(野津田公園に親しみを持ってもらう)
678	ゼルビアだけの街ではないので、移転に関しては慎重にならざるを得ないと思います。まずは今できること、アクセス改善(有償で良いのでバスの本数増加と公園のバス停留所の改善)と集客のための市民、他サポーターへのプロモーションについて市としてできることを模索していただきたいです。
679	鶴川駅からのバスの台数を増やしてほしいです
680	駅前サッカー専用スタジアムを。この少年サッカーの街に。子供の未来のために。

681	"買い物は町田"から"ただの乗り換え駅"になりかけてる町田駅。シネコンが有るに越した事はないですが橋本、南町田、新百合ヶ丘、多摩センター、南大沢と近隣に競合があります。都内にも無い物はやはり駅前球技場（スタジアム）都内唯一は北区西が丘サッカー場ですがJ3規格。葛飾区が駅前に計画してますが恐らく始めはJ3規格スタート。都内唯一無二の駅前スタジアムは魅力です。温泉/サウナ、ジム等を併設すれば平日も収益が有るかと… 野津田で試合観戦後各駅行きのバスに乗るのに1時間待ち、駅まで40分だと特にアウェイサポーター等は新幹線の時間が優先なので町田駅鶴川駅界隈で寄り道とはなりません。とりあえずまずは新横浜へだと思います 駅前スタジアムが無理なら野津田競技場を球技場化改修して欲しいです。現行のサイドスタンド（ゴール裏）は傾斜も緩く高さもなくトラックもあるので遠くて何をやってるのか分からない（2次元上でボールが行ったり来たり…）球技観戦には不向き… 交通対策として ジップインフラストラクチャー㈱の都市型索道（ロープウェイ）【zippar】をリス園/
682	野津田の良さ（天空感、自然の中、芝生や林を抜けるのどなかさ）を維持しつつ駐車場や周辺道路整備などアクセス改善してもらえると嬉しい 改善してもらえたら多摩センターや町田からのバスも鶴川同様有料でいいのでは？と思う
683	J1昇格などでゼルビアの認知度が上がって嬉しい限りです！ 天空の城へのアクセス改善と駅前商業施設やモノレール延伸との連携で町田全体が盛り上がるようにそれぞれの施策の連動を期待しています。 駅前商業施設とのコラボイベント（チケット提示で割引）やゼルビア応援イベント（現地に行けなくとも駅前商業施設での観戦イベントや応援メニュー）などもあると嬉しいです！ そして秋田さんの活躍にも期待しています！
684	スタジアムへのアクセスよりも、「試合後のスタジアムから駅までのアクセスが大変(乗るまで長いこと待たされるなど)」と、よくSNSで目にします。いろいろ努力されているのは充分承知していますが、そこが改善されると、もっとみなさん来やすくなるのかな？と思いました。 どうぞよろしくお願いいたします。 ゼルサポとして、何か協力できることがあれば、発信していただければと思います。
685	初めてゼルビアの試合を観たのは関東一部リーグ時代の者です。その後紆余曲折の末J2には定着しましたが、J1昇格は夢のまた夢でした。自分が生きてるうちにJ1昇格を見れりだろうか？という感じでした。なので今のゼルビアの立ち位置、盛り上がりは夢のようです。いまた信じられない気持ちになる時もあります。そんな今こそ、ゼルビアを町田を更に盛り上げる大きな機会ではないでしょうか？ FC町田ゼルビアの存在は町田市を全国へ、そして世界へ知らしめてくれる存在です。現在、ファン・サポーターが増え、町田GIONスタジアムのキャパシティも心配になりつつあります。ぜひとも駅に近い場所にスタジアムを建設していただきたいです。そうなると一気に利便性がよくなり試合を観に行く人が激増すると思われます。町田市に周囲の地域を巻き込んだ一大ムーブメントが起きると思います。今さらJリーグが廃れる日がくるとは思えません。未来永劫、町田市の誇りが町田の駅近に存在することになるのです。是非とも駅チカスタジアムの建設をしていただきたいです。小学校の先生たちが始めたチームの成長物語の完結として何卒ご検討をよろしくお願い致します。
686	町田市を全国に知ってもらうために町田ゼルビアを広報として利用して下さい！ それがゼルビアにも町田市にも双方に良い事になれば市民として嬉しいです。

別紙6

調査研究委託報告書

委託先　（氏名）前田竜二

（住所）神奈川県横浜市西区浅間台

（会派名：諸派）

委託期間	委託金額	委託内容
2025年10月1日～2025年11月30日	69,800円	データ分析 町田市民意識調査レポート

町田市民意識調査 集計レポート

2025年11月5日

1. 基本統計データ(基本的には出力結果のみ)

1.1 回答数分析

サマリー

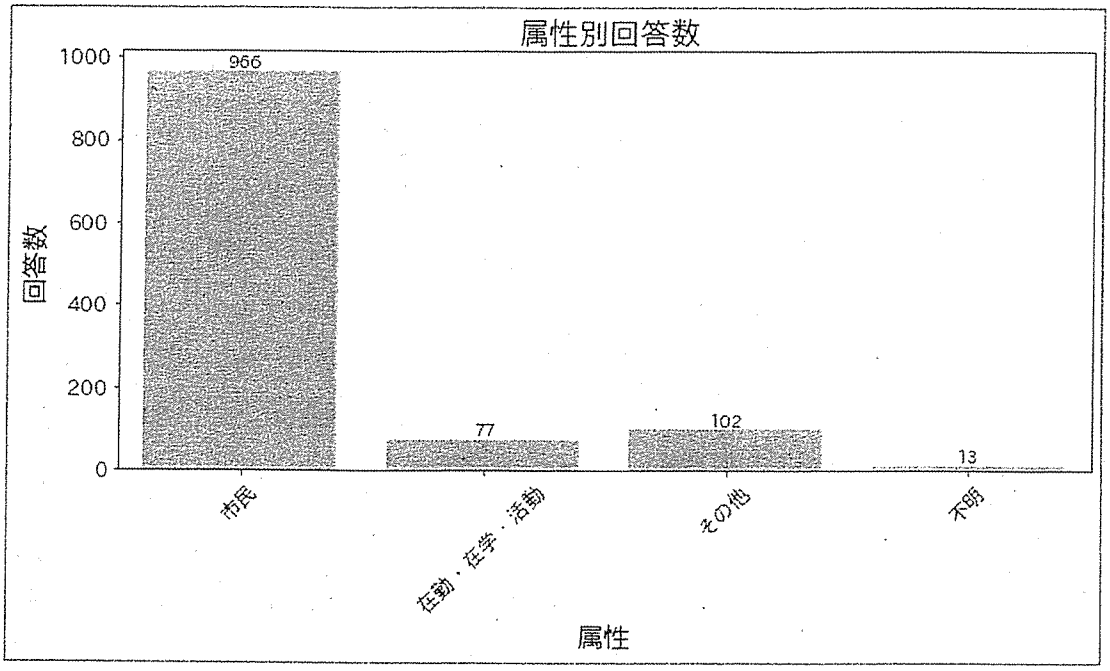
- 全体の回答数: 1,158件
- 回答者の大半が町田市民: 966件(約83.5%)。市政直結の声が中心。
- 在勤・在学・市内で活動: 77件(約6.6%)。通勤・通学・活動視点の要望も一定数。
- 年代は40〜50代が中心: 50代360件(31.1%)、40代340件(29.4%)。働き盛り・子育て層の声が厚い。

全体の回答数

1,158件

属性別回答数(「町田市民ですか？」)

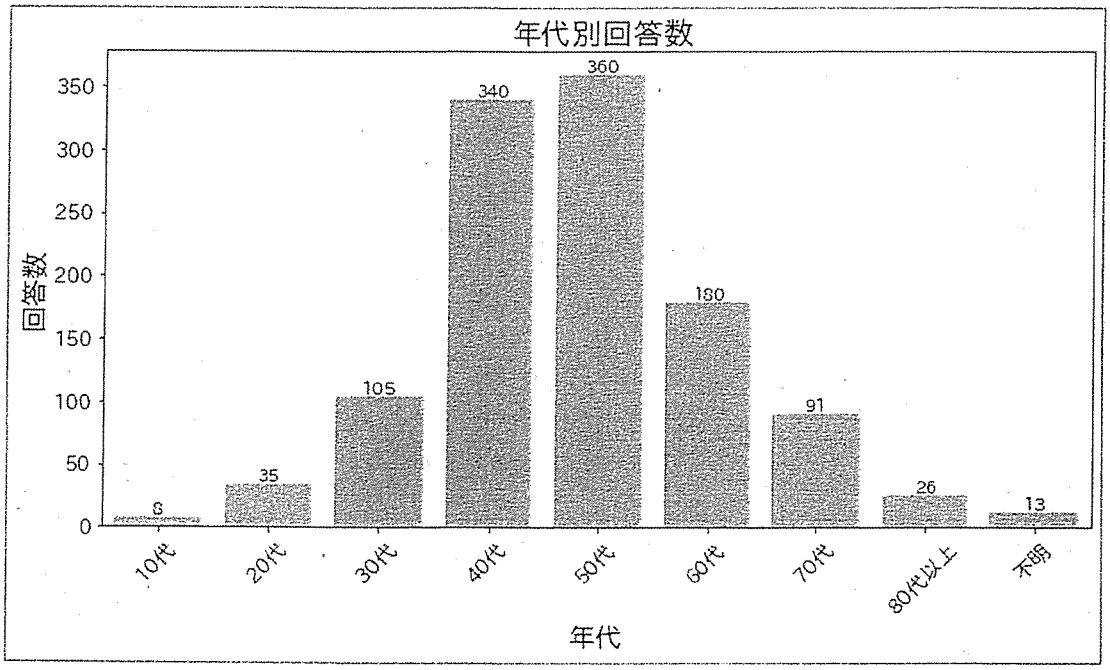
- 町田市民です。: 966件(83.5%)
- 在勤・在学・市内で活動: 77件(6.6%)
- その他: 102件(8.8%)
- 不明: 13件(1.1%)



年代別回答数

以下の通り、年代には非常に大きい偏りがあります。とくに、10代/20代/80代以上に関しては、有効なサンプル数とはいえない大きさになっていますのでご注意ください。

- 10代: 8件(0.7%)
- 20代: 35件(3.0%)
- 30代: 105件(9.1%)
- 40代: 340件(29.4%)
- 50代: 360件(31.1%)
- 60代: 180件(15.5%)
- 70代: 91件(7.9%)
- 80代以上: 26件(2.2%)
- 不明: 13件(1.1%)



2. 興味・関心分野分析（一部出力から言えるシンプルな示唆を追加）

2.1 サマリー

データ集計

全体上位（Top10）

- 教育・子育て (605)
- 地域づくり・市民参画 (426)
- 健康・医療・介護・高齢者 (418)
- スポーツ・文化芸術 (317)
- 環境・自然・気候変動 (267)
- 防災・防犯 (242)
- 財政・税金 (235)
- 交通 (150)
- 福祉 (131)
- 産業・地域経済 (126)

年代別の"1位"

- 10代：スポーツ・文化芸術
- 20代：教育・子育て

- 30代：教育・子育て
- 40代：教育・子育て
- 50代：教育・子育て
- 60代：地域づくり・市民参画
- 70代：健康・医療・介護・高齢者
- 80代以上：健康・医療・介護・高齢者

年代別で目立つ2～3位

- 30～50代：地域づくり／健康医療が2～3位帯に常時出現
- 60代：健康医療が2位、スポーツ文化が3位
- 70代・80代：環境や防災が上位に浮上

推定（仮説｜強弱付き）

強（データと生活文脈の整合が高い）

- 30～50代で教育・子育てが最大ボリューム：実子育て世代の関心直結。施策優先度は最上位に置くべき。
- 60代以降は"地域参画→健康・安心"へ関心シフト：退職・地域活動の増加、健康リスクの顕在化が背景にありそう。
- 高齢層で環境・防災の相対順位が上がる：高齢のため災害時の懸念が多い世代。ヒート・豪雨等の体感増加が影響の可能性。
- 教育分野は高齢層にも一定の関心が見られる：孫世代支援や地域の教育力維持への危機感がありそう。

中（妥当だが検証要）

- 20代で"教育・子育て"が1位は"自分事化"というより、教育機会・負担・将来不安への広義の関心のある層が多そう。
- 財政・税金は全体7位だが、30～40代で相対的に強め：可処分所得圧迫・教育費・住宅費の文脈で"費用対効果"訴求が刺さりそう。
- 観光・地域づくりへの関心は若年層で比較的高く、"まちを楽しむ・発信する"志向が見える：街を盛り上げたいというニーズが背景にありそう。（10/20代の回答数は少ないため、偏りがある可能性）

弱（着眼メモ）

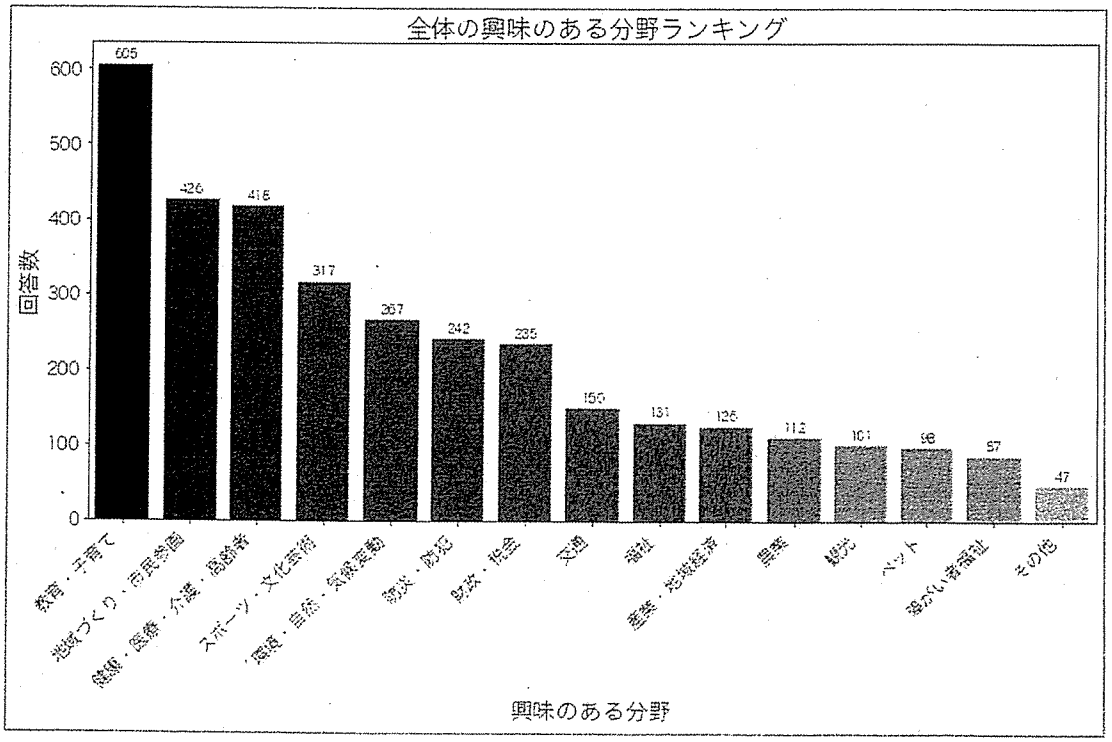
- 交通は全体8位：子育て・高齢の"移動の不便"が裏テーマにありそう。ベビーカー動線、通学動線、病院アクセスなど"具体の移動課題"に分解すると上振れする余地。

- 産業・地域経済は全体10位：ただし"働く場×駅前再編×中小支援"など、他テーマ（財政・交通・地域づくり）との複合文脈で重要度が上がる可能性。

2.1 興味のある分野ランキング

2.1.1 町田市民全体のランキング（上位10）

- 教育・子育て: 605
- 地域づくり・市民参画: 426
- 健康・医療・介護・高齢者: 418
- スポーツ・文化芸術: 317
- 環境・自然・気候変動: 267
- 防災・防犯: 242
- 財政・税金: 235
- 交通: 150
- 福祉: 131
- 産業・地域経済: 126

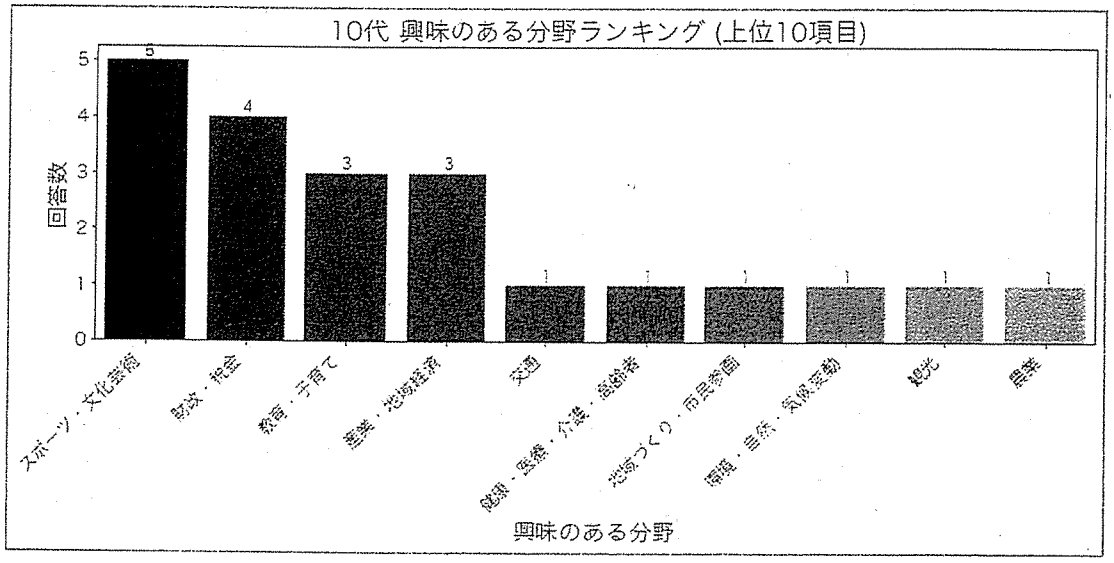


2.1.2 属性別ランキング

年代別(各年代 上位5)

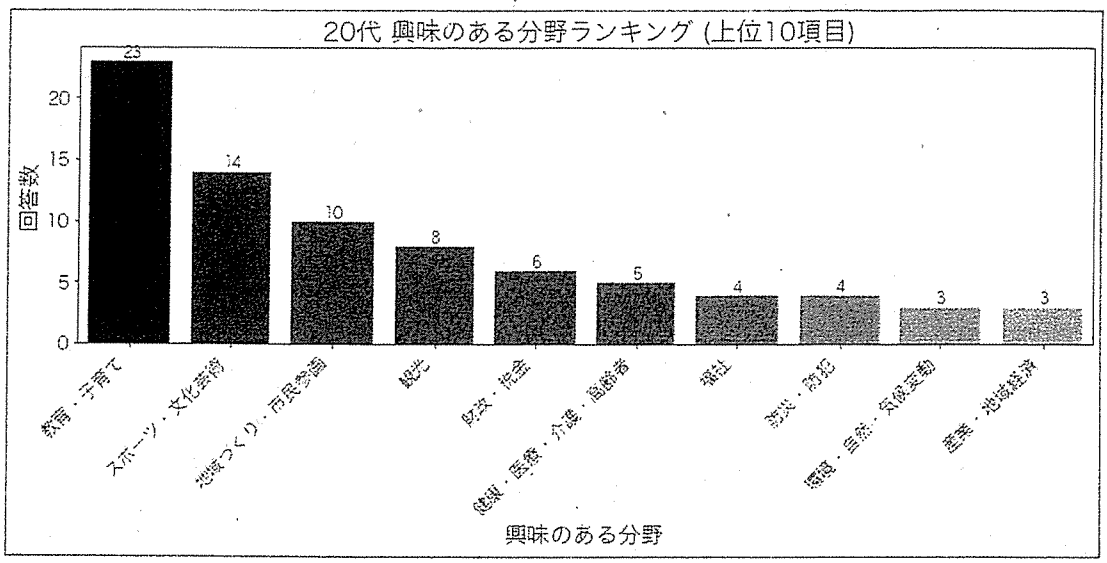
10代

- スポーツ・文化芸術: 5
- 財政・税金: 4
- 産業・地域経済: 3
- 教育・子育て: 3
- 交通他: 1



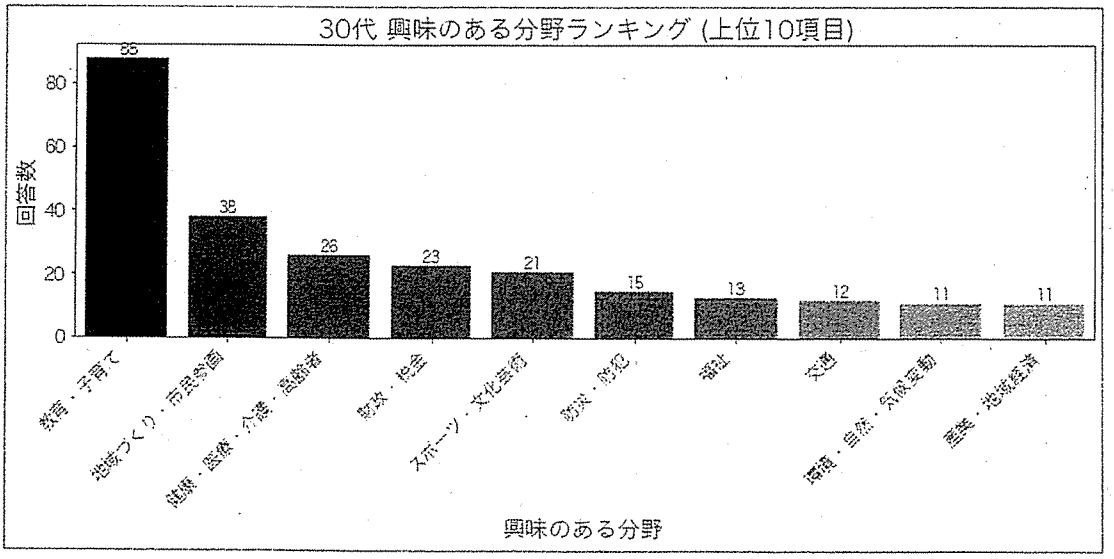
20代

- 教育・子育て: 23
- スポーツ・文化芸術: 14
- 地域づくり・市民参画: 10
- 観光: 8
- 財政・税金: 6

- 

30代

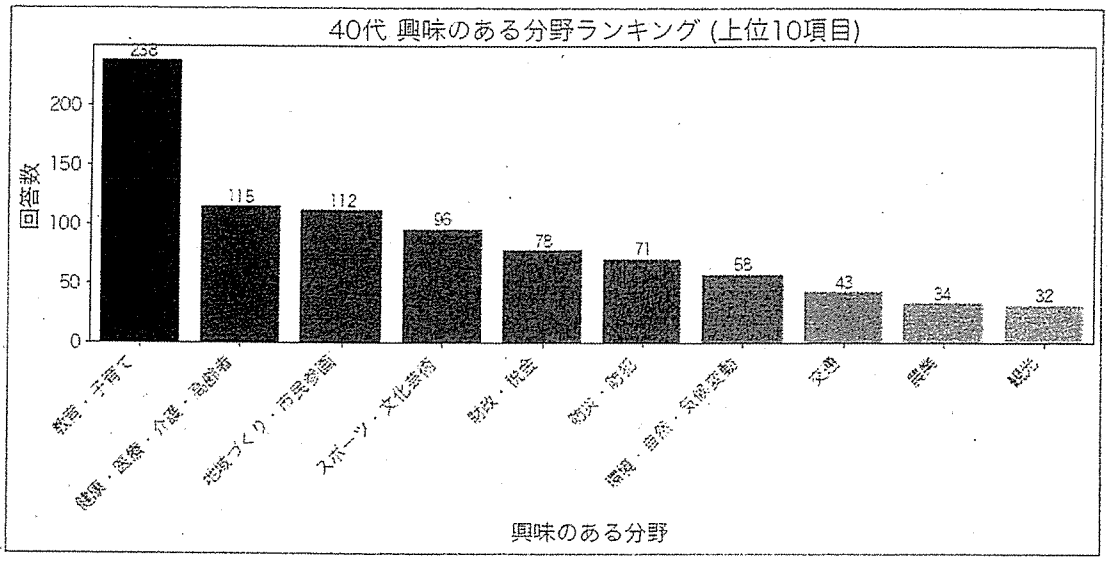
- 教育・子育て: 88
- 地域づくり・市民参画: 38
- 健康・医療・介護・高齢者: 26
- 財政・税金: 23
- スポーツ・文化芸術: 21

- 

40代

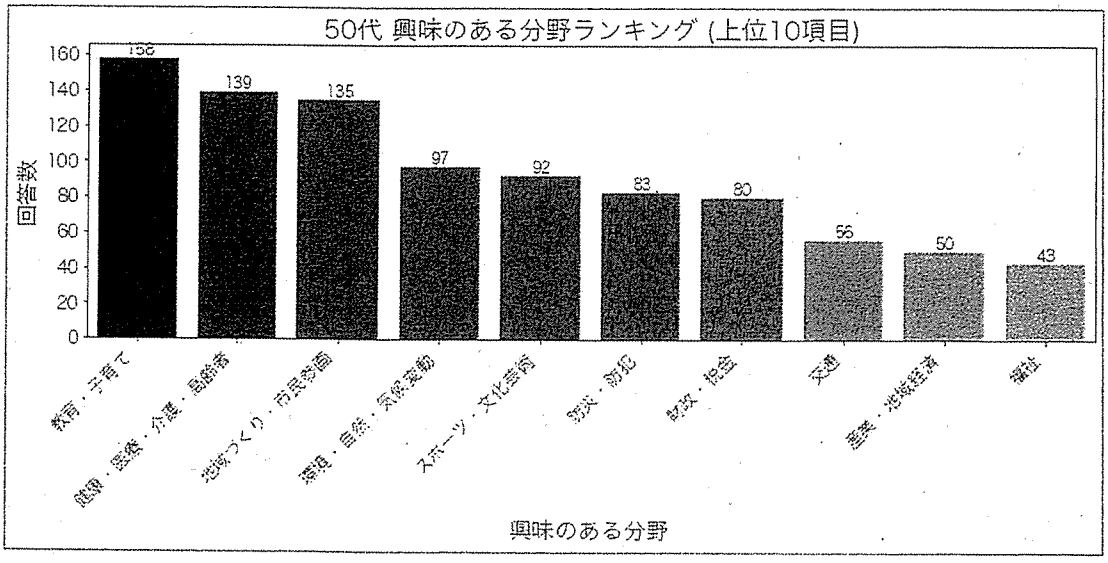
- 教育・子育て: 238
- 健康・医療・介護・高齢者: 115
- 地域づくり・市民参画: 112

- スポーツ・文化芸術: 96
- 財政・税金: 78



50代

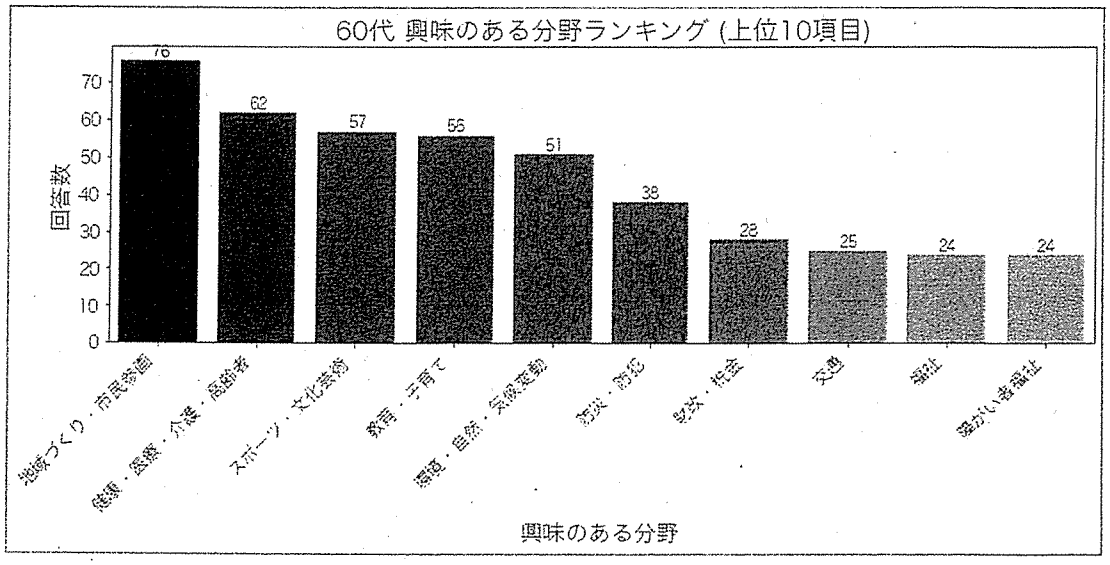
- 教育・子育て: 158
- 健康・医療・介護・高齢者: 139
- 地域づくり・市民参画: 135
- 環境・自然・気候変動: 97
- スポーツ・文化芸術: 92



60代

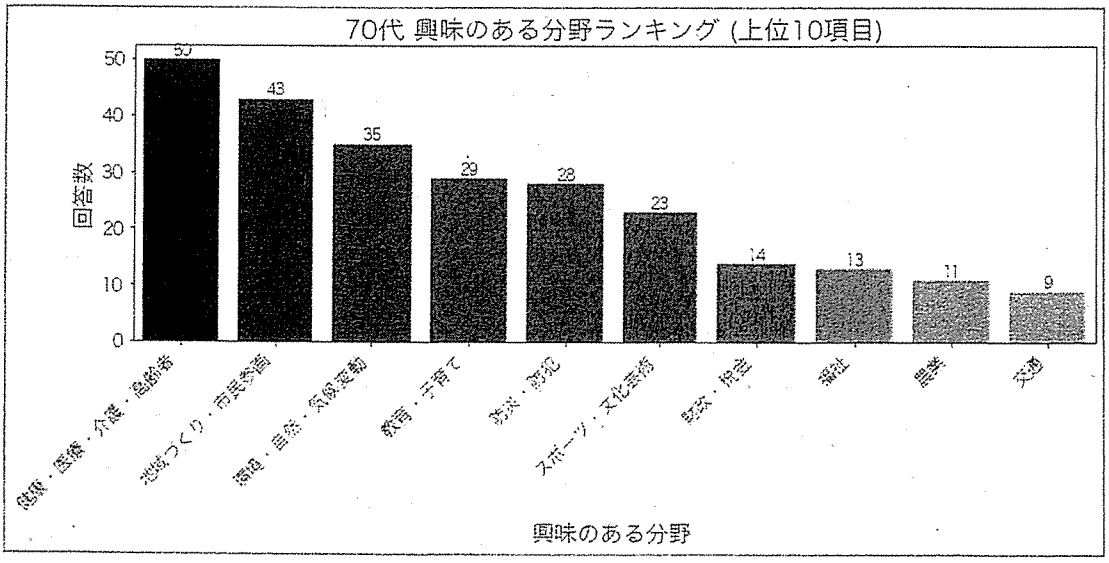
- 地域づくり・市民参画: 76

- 健康・医療・介護・高齢者: 62
- スポーツ・文化芸術: 57
- 教育・子育て: 56
- 環境・自然・気候変動: 51



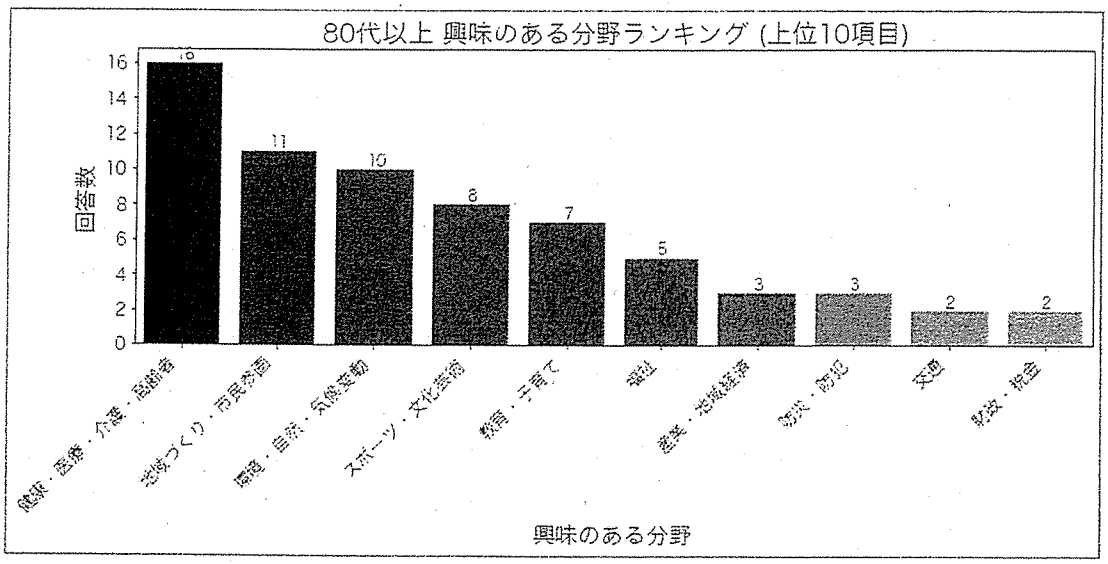
70代

- 健康・医療・介護・高齢者: 50
- 地域づくり・市民参画: 43
- 環境・自然・気候変動: 35
- 教育・子育て: 29
- 防災・防犯: 28



80代以上

- 健康・医療・介護・高齢者: 16
- 地域づくり・市民参画: 11
- 環境・自然・気候変動: 10
- スポーツ・文化芸術: 8
- 教育・子育て: 7



3. 町田市に対する意識分析

3.1 町田イメージ

基本的には一言回答が多いです。

3.1.1 回答のカテゴリ化とランキング作成

上位10カテゴリランキング

順位	カテゴリ	回答数
1位	ゼルビア	167件
2位	福祉	56件
3位	リス園	45件
4位	自然豊か	23件

順位	カテゴリ	回答数
5位	住宅地	19件
6位	薬師池公園	18件
7位	神奈川	14件
8位	ベッドタウン	13件
9位	治安が悪い	12件
10位	里山	12件

3.1.2 上位カテゴリごとの要約

ゼルビア

サマリー

圧倒的に「ゼルビア」「町田ゼルビア」「サッカー」が多い。まちの誇り・アイコンとして定着。リス園・薬師池公園・グランベリーパーク等と並ぶ“町田連想ワード”の中心軸。

代表回答（特異性のあるものを中心に5件）

「ゼルビア、都心に行かなくてもなんでも揃う街」

「ゼルビア 小田急百貨店 柿島屋」

「ゼルビア…なんだけど、その前にニートから回復するための手厚い支援をいただいたことがあり、サポーター仲間も含めて、人情の街を浮かべる。」

「ゼルビア、リス園、西の新宿」

「こども、サッカー、駅前の繁栄と商店街、本、哲学」

福祉

サマリー

「福祉の町田」「福祉が充実」「障害者福祉に手厚い」が繰り返し登場。教育との結びつきや“住みやすさ”評価も。

代表回答(特異性のあるものを中心に5件)

「福祉　障害者福祉　母子家庭支援などが手厚い　自然と街の良いところ取り」

「福祉の町田(今は昔)。 市長は市民の声を聞け」

「教育・福祉(障がい者雇用)の最先端だった子ども時代の温かい町田」

「福祉の町田 福祉の母も存在してました」

「福祉、狭い道路が多い、自然環境を守る」

リス園

サマリー

単独ワードとして高頻度。「薬師池公園」とのセット想起が定番。子ども・高齢者、多世代の行楽先として認知。

代表回答(特異性のあるものを中心に5件)

「薬師池　リス園」

「リス園、子どもが多い町」

「バリアフリー、リス園」

「自由民権資料館、リス園、小野路の街並み、団地」

「自然と都会の融合 リス園 第二の渋谷 高齢者が多い」

自然豊か

サマリー

「自然」「緑が多い」「里山」がコア。湧水・希少種・安全といった自然資源の具体性もちらほら。

代表回答(特異性のあるものを中心に5件)

「自然　湧水豊富　希少種　安全」

「自然、里山」

「緑が多い　生涯町田にいる人が多い」

「自然、観光名所がない、大人の街。」

「豊かな緑、自然」

住宅地

サマリー

「団地」「ベッドタウン」「郊外」「住みやすい」が柱。小田急・JRの二路線利便も頻出。

代表回答（特異性のあるものを中心に5件）

「団地　小田急とJR 郊外」

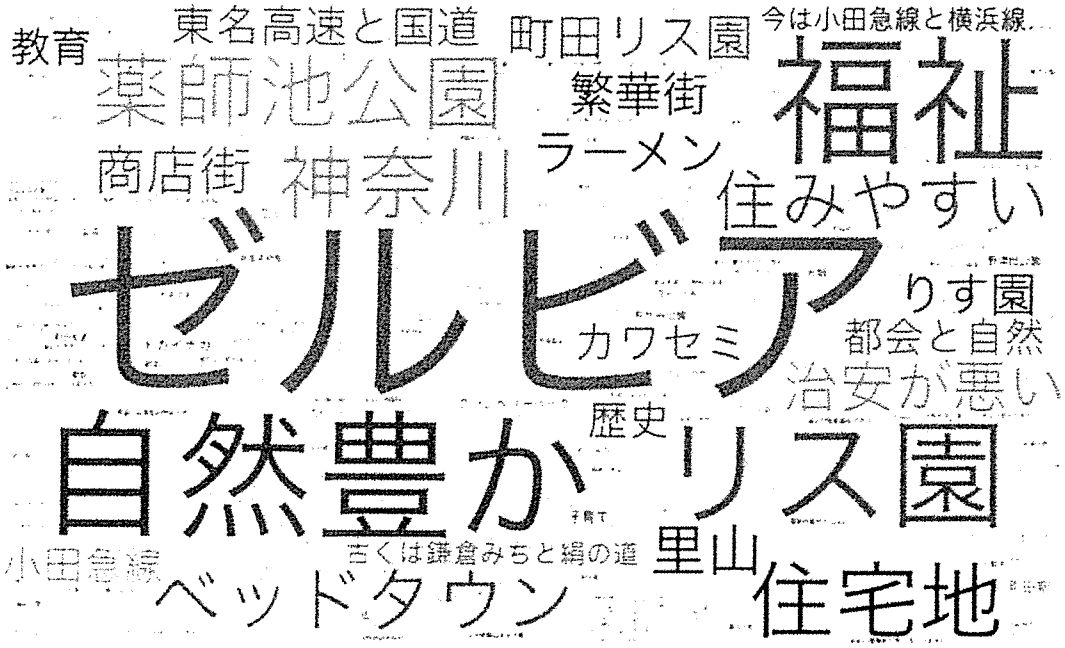
「住宅地。 住みやすい街。 最近はゼルビア。 よく言われます、へき地感があります。」

「住宅地、特殊詐欺被害が多い。」

「町田駅周辺の中心市街地、団地、ベッドタウン、ゼルビア、北部丘陵・里山」

「自由民権資料館、リス園、小野路の街並み、団地」

3.1.3 ワードクラウド



3.2 町田理想

3.2.1 回答のカテゴリ化とランキング作成

上位10カテゴリランキング

順位	カテゴリ	回答数
1位	福祉	14件
2位	安全	12件
3位	子育て	12件
4位	教育	7件
5位	自然環境	6件
6位	文化	5件
7位	安全な町	4件
8位	美術館	3件
9位	音楽	3件

順位	カテゴリ	回答数
10位	市民	3件

3.2.2 上位カテゴリごとの要約

福祉

サマリー

多世代が安心して暮らせる包摂(障がい・高齢・子育て)、教育と福祉の一体強化、地域コミュニティ起点の支え合い、DX/オンライン化、参加型予算や協働テーブルなど"市民とつくる"姿勢。

代表回答(特異的)

「昔は福祉の町田であったが今では福祉後進自治体。税金の無駄遣い、インクルージョンもダイバシティも遅れてる。...当事者(障がい者)や生活弱者も安全、安心して住める自治体になって欲しい」

「医療、福祉、経済圏、自然が共生し、治安が良く地域が優しい、若い活気もあるまち。」

「①小・中学校の1クラス生徒数は30人以下。教育の町田。②在宅介護制度の充実。...③時代遅れのモノレール延伸施策は中止...⑧公営団地の空き部屋リノベで単身者用住宅を増やす。」

「高齢者、移民にも優しく福祉が充実した街。」

「若い方が活躍できるイベントやワークショップ等を充実...若者、高齢者、それぞれが活躍できるコミュニティの充実」

安全

サマリー

防災・減災、治安の良さ、安心して暮らせる環境の確保は最重要。歩行空間整備・自転車レーン・コミュニティバス再編など"日常の安全"も重視。

代表回答(特異的)

「『防災』の充実と『少子化対策』の充実」

「1.農業を守り…地域の食糧をまかなえる仕組み…2.安心安全に過ごせるまち（防災、災害対策、移民問題対策など）…」

「自然が豊かで安全、安心、SDGsな郊外都市」

「市外から遊びにきてくれる場所　安全・治安が良い　財政豊か」

「安心、安全な町」

子育て

サマリー

地域ぐるみの共育（学校×地域×大学）、子育てワンストップと24h相談、遊び場・放課後拠点支援、教育・産業・文化の横断強化。

代表回答（特異的）

「子育て、教育に予算を増やして…相続税を減らして…建築協約…空き家対策では安価で貸すなど、町田市全体で活性化プロジェクトを。」

「子どもたちが地域の中で育ち、大人たちがその成長を支え合える『まちだ』であってほしい。」

「子育て、福祉どちらも支えることができる市」

「障害者や高齢者にやさしい福祉も良いけれど、長い目では子ども政策を中心に。子ども・子育て世帯にやさしい町田に。」

「子ども達が大人になった時、誇れるふるさとであって欲しい。」

教育

サマリー

学びの質（少人数学級、地域協働学習）、学校外も含めた文化・芸術・スポーツ体験、DXリテラシー教育、メンタルヘルス支援の教育接続。

代表回答（特異的）

「文化度の高い街になってほしい。教育、福祉の充実した市政。」

「①小・中学校の1クラス生徒数は30人以下…コミュニティバスの行き渡り…モノレール延伸は中止…病院充実…公営団地のリノベで単身者住まいを増やす。」

「教育、健康、多世代交流、とにかく『何かに特化した街』であることが謳える自治体に。」

「また、子どもたちが大切にされる町、教育＆福祉、緑のある町、市民の声が届く街に。」

「子どもたちが地域の中で育ち、大人たちがその成長を支え合える『まちだ』に。」

自然環境

サマリー

自然と都市の共存、緑地・谷戸の保全、外来種対策、里山の学び活用。防災への活用も。

代表回答（特異的）

「人，自然、先祖，未来が繋がる町」

「自然と都市の間という面が魅力だが、その『自然』はあちこちで荒れている。丁寧に手を入れ、これ以上壊さないでほしい。自然を壊したツケは何十年後かに還ってくる。」

「教育環境も充実され、美術館、図書館、公園、福祉事業所などを大切にできる開かれた町に！」

「里山」

「緑地・谷戸のネイチャーコリドー整備、外来種対策（市民レンジャー制度/JWC等と連携）」

3.2.3 ワードクラウド

3.3 町田理想に近づけるアイデア

3.3.1 回答のカテゴリ化とランキング作成

上位10カテゴリランキング

順位	カテゴリ	回答数
1位	教育プログラム	7件
2位	施設整備	7件
3位	文化	4件
4位	行政	4件
5位	高齢者	3件
6位	ギャラリー	3件
7位	その他	3件
8位	自然を壊さない	3件
9位	市長	3件

3.3.2 上位カテゴリごとの要約

教育プログラム

サマリー

教育をまちの核に据える(「教育の町田」)、大規模開発よりも市民生活の質向上、教育と医療の見直し、学校・地域・保護者への周知強化(イベント・説明会・配布物)。

代表回答(特異的)

「大規模開発より『教育の町田』『介護の町田』で選ばれる都市へ。市民の日々の生活を大事にし、全国へ発信」

「教育・社会教育、市民運動に理解ある首長の選出。教育に精通した職員の採用・配置」

「教育、人文系環境学科などへの支援」

「教育、医療の見直し」

施設整備

サマリー

即効性ある小規模投資(100日アクション)、公園・スポーツ・遊び場の拡充、公共空間の"日常×防災"二毛作、空き資産の活用、地域交通(バス)の実態に即した再編。

代表回答(特異的)

「空き店舗募集→ミニ文化拠点の1軒目を社会実験で開設(簡易PA・照明・防音は市が整備)」

「公園2〜3か所で"電源・Wi-Fi・雨水・かまどベンチ"を備えた日常×防災モデルを着工」

「バス便の見直し。町田駅行きは多いが"町から町"の路線がなく不便」

「活用度の低い箱物(廃校・閉館美術館・広場)を市民に貸し出す」

「アクセスの良い場所にサッカーグラウンド・体育館(フットサル場)を併設」

文化

サマリー

まず“場”をつくる（無償・安価で使える練習・発表空間）、既存施設の転用・再生、屋外・共用部でのパフォーマンス解禁、文化とスポーツの同居。

代表回答（特異的）

「音楽・芸術・文化・スポーツが集まる場を無償提供。まず“場”を創る」

「セントラルパークのような都市公園を整備し、表現・スポーツ・季節行事の拠点に」

「ストリートや屋内共用スペースでパフォーマンス可能な催しを展開」

「空き店舗→ミニ文化拠点を社会実験で開設」

「公民館の有効利用、民間施設の提供、公立建物の改修再利用」

行政

サマリー

市民参画の徹底（計画段階からの熟議）、行政・市民・事業者の協働枠組み、歴史・自然・個店を生かす“町田らしさ”の再編集。

代表回答（特異的）

「行政・運行バス会社・市民組織の機関を設置」

「行政・市民・管理業者が共通で参照する“みどりのガイドライン”を作る」

「自然環境案件は自然科学博物館的組織を通す。専門職員を配置」

「計画段階から市民参画。行政の狙いと違う結果でも歓迎するくらいの熟議を」

「古民家や昭和建築を壊さずリノベ。公募や助成で誰でも挑戦できる仕組みに」

高齢者

サマリー

防災機能の強化（避難所計画の実効性、備蓄・衛生・運営体制）、高齢者・障がい者・子どもを含む“人相手”事業は公的責任で、中間支援拠点と人材バンクで日常の助け合いを常態化。

代表回答（特異的）

「避難所は女性・ファミリー・男性・高齢者・障がい者で階を分け、入口で色別カード配布と配給管理を徹底」

「高齢者・障がい者・子どもなど“人相手”の事業は指定管理ではなく公的事業として責任を持つべき」

「地域助け合い拠点（サポートセンター・まちの居場所）を設置」

「地域人材バンクで送迎・草刈り・見守り・学習支援をマッチング」

3.3.3 ワードクラウド

4 ギャップ分析

4.1 サマリー

市民のイメージは「自然が豊か×駅前は雑多」「昔は"福祉の町田"」「ゼルビアが象徴」。一方で理想は「安心・安全」「誰も取り残さない福祉の再強化」「自然を守りつつ賑わい」「移動しやすい道路・公共交通」「子育て・教育が確かに良い」。

全体を通じて、夜間の治安・道路/渋滞・"福祉の実感低下"・自然と開発のせめぎ合い・子育て/教育の実務的ボトルネックが、現在の体感と理想の差として最も語られている。加えて「市民の声が市政に届きにくい」というトーンが横断的に強く、対話と説明責任へのニーズがにじみます。

4.2 ギャップ5選(目立つ順)

1. 治安・安心の体感ギャップ
   市民の声:「夜の呼び込み・客引き」「"西の歌舞伎町"と言われる」「最近の凶悪事件で不安」「夜道が暗い、ベビーカー/車椅子で動線が厳しい」→「安心して歩ける・犯罪の少ない町に」の要望。

2. 「福祉の町田」看板と実感のギャップ
   市民の声:「昔は福祉の町だったが今は後退」「障がい福祉の支給が厳しい」「ショートステイ・在宅支援が足りない」→「誰一人取り残さない町に戻して」の要望

3. 自然保全 **vs.** 開発・箱物のギャップ
   市民の声:「里山・緑は誇り」「再開発/箱物より自然を守って」「公園伐採や大型計画に反対」→「"自然と賑わいの両立"を」の要望

4. 交通・道路・移動のギャップ
   市民の声:「道が狭い/ガタつく・渋滞・バス減便」「ベビーカー/車椅子が動きにくい」→「自転車レーンや歩行空間の整備を」「モノレール是非より、今の足の改善を」の要望

No.	「まちだ」と言えば、何を思い浮かべますか？（任意）
1	緑のある街
2	町田高校
3	福祉が整っている、というのが浮かびますが、悲しいですが今はもう違うみたいですね。
4	ベッドタウン
5	駅前
6	豊かな自然
7	神奈川じゃん？ っていわれる
8	ゼルビア/リス園/神奈川県？
9	ベッドタウン、かろうじて東京、多様性に乏しい
10	リス園
11	薬師池公園　ぽっぽまちだ　町田駅の商店街
12	特になし。
13	昔は福祉の町って言われてたな...
14	市民の声を聴かない開発中心のまちだ
15	福祉
16	福祉
17	スポーツと過去の障害福祉日本初
18	町田リス園
19	第二のト一横にならないで
20	自然が多く残る里山町
21	住みやすい街　自然環境/文化
22	あらゆる商業施設完備の自然散策可能な東京都の隅っこにある市
23	ゼルビア
24	地元愛
25	頑固なおじさんの箱物行政が横行している
26	広い
27	「駅前都会、他田舎」
28	雑踏
29	福祉、自然環境、東京と横浜文化の交差点
30	ゼルビア
31	青春時代
32	駅前
33	財政難
34	カワセミ
35	大下市長の時の『福祉の町田』
36	薬師池公園、芹が谷公園、国際版画美術館、恩田川沿いの桜等
37	住みやすい街だけど夜は治安悪い
38	ゼルビア
39	秋田さん
40	横浜線
41	ぐるぐる
42	治安が悪い
43	最近はアニメの聖地？
44	ゼルビア
45	文化、スポーツイベントと子育て支援に造詣が深い街

46	ラーメン、やや治安悪い
47	自由民権運動
48	飛行機の爆音
49	ゼルビア
50	ゼルビア
51	サッカーチームゼルビア、薬師池公園
52	サッカー
53	こどもに優しいまち　とうたっているが実際はあまり優しくないところ
54	人が多いです。それと自然もある。
55	駅前の商業施設
56	ゼルビア
57	神奈川県
58	程よく便利　自然が豊か
59	公園が多く、何でも揃う住みやすい街
60	里山
61	緑
62	福祉のまち
63	田舎　下品だけど素朴
64	ラーメン
65	自然やマニアックな場所がある街　のんびりしたイメージ
66	ゼルビア、都心に行かなくてもなんでも揃う街
67	サッカー
68	ゼルビア
69	昔は福祉の町。今は治安が悪いイメージ。
70	広い
71	町田と漢字で見ると、駅前の繁華街が思い浮かびますが、まちだとひらがなのイメージだと自然もたっぷりなイメージに感じますね。住んでみて、実は広くて自然もまだまだたくさんのまちだを知って、もっと知りたいと感じています。
72	自然が多い
73	FC町田ゼルビア
74	ゼルビア
75	薬師公園
76	地元
77	福祉
78	これと言ってなし
79	田舎の近い都会
80	ゼルビア
81	ほぼ神奈川県
82	駅前は発展しているけど、少し離れると畑や緑が多い。どちらもあることがとても良い
83	ゼルビア
84	ゼルビア
85	昔から玉川学園前に住む身としては、まだ自然を残している東京都、というのがすぐに浮かびます。
86	薬師池公園、町田駅の新旧入り乱れた雰囲気
87	FC町田ゼルビア
88	東京じゃなくて神奈川？みたいなことをよく言われるイメージです。
89	FC町田ゼルビア
90	複雑な地形、歴史

91	リス園
92	市民による活動が活発な街
93	老人福祉
94	里山
95	介護、福祉のまち
96	道路が狭い
97	住みやすいが、いまひとつ特徴がない。本来は自然も恵まれ、資源があるのに、注目度がいまひとつ。まほろ市のイメージ。映画ナミビアの砂漠に描かれた、お金のない若い子は渋谷でなく町田に住んでいるだろうという位置づけ。
98	トカイナカ
99	ゼルビア
100	ゼルビア　小田急百貨店　柿島屋
101	薬師池
102	若者の街、住みやすい街、ベッドタウン
103	ゼルビア、ペスカドーラ、神奈川、平成狸ぽんぽこ
104	丘陵地帯
105	団地
106	ベットタウン
107	町田ゼルビア
108	ゼルビア
109	団地
110	混沌、エネルギー　親しくなると人懐っこく自分の分野にとても詳しい人が多い
111	駅前の賑やかな店店
112	サッカー　福祉　自然
113	町田ゼルビア
114	緑が多い
115	東京未満かつ神奈川未満
116	ゼルビア
117	とくにない
118	ゼルビア
119	町田ゼルビア
120	シバヒロ
121	一応「東京都」。
122	トカイナカ
123	リス園
124	福祉の充実している市
125	渋滞だらけ、団地の廃退、介護だらけ、公園が多く緑に恵まれている
126	クルマ社会の町
127	自然、文化、福祉が活きてコミュニティが多い街
128	仲見世通り、版画美術館
129	特にイメージがない
130	治安が良くない
131	グランベリーモール
132	交通の要衝、自然が豊か、公園が多い、子育てしやすい、住みやすい街
133	ベッドタウンだけど、まだまだ自然が残り、農家があり、農協では季節の野菜が売られて、住みやすい町。
134	子育て支援に力を入れている

135	FC町田ゼルビア
136	農業が盛ん
137	東京の端 今はサッカーチーム
138	ラーメン
139	東京都と認識されていない
140	神奈川県町田市でも手紙が届く
141	町田駅前だけが繁華
142	福祉
143	大下市政による自立支援レガシー
144	自由民権、絹の道
145	薬師池公園
146	田舎の中の都会
147	縄文土器　祭り
148	かつての市長の時の「福祉のまちだ」
149	コンビニみたいな街
150	住みやすい
151	町田ゼルビア
152	商店街
153	交通や買い物において便利な街 FC町田ゼルビア
154	緑や公園
155	繁華街のにぎわいと、大切に保存された自然との共存
156	道が狭い
157	大都市
158	ずっと変わり映えのない街 不便じゃないけど便利でもない
159	町田ゼルビア
160	緑が多く、自然を感じられる環境で子どもにとっても良い街だと思います。
161	多摩地域の中心
162	福祉の町
163	認知症にやさしいまちづくり
164	ゼルビア
165	ゼルビア
166	子育てしやすい
167	パン
168	活気がある
169	神奈川県とよく間違われる
170	カワセミ
171	東京の西
172	何でもある
173	繁華街
174	都外
175	青山学院大学相模原キャンパス
176	福祉　障害者福祉　母子家庭支援などが手厚い　自然と街の良いところ取り
177	町田ゼルビア
178	正直あまり浮かぶものがない
179	町田高校

180	自然豊か
181	町田駅
182	薬師池公園
183	人混み
184	町田リス園
185	興味ないけどゼルビアかな？
186	福祉のまち
187	デパートの街
188	町田駅のモニュメント
189	都下いいとこ取り
190	自然豊かなまち
191	ポケモン、特殊詐欺
192	治安が悪い
193	ゼルビア
194	自然と都会が共存する街
195	駅前便利、自然豊か
196	商店街・水商売
197	揺りかごから墓場まで（どこへも行かずに町田で全て賄える）
198	りす園、スポーツが盛ん
199	ターミナルステーション
200	リス園
201	子供、高齢者のまち、リス園、ゼルビア
202	ゼルビア
203	神奈川県町田市(東京じゃない)
204	福祉の町田だった。
205	便利
206	蓮の公園、町田ルミネ
207	リス園
208	ゼルビア そしてMy home town!
209	市民ミュージカル
210	高齢者
211	神奈川県なのか東京都なのかとよく聞かれます
212	武相荘
213	福祉
214	これと言って思いつかない。何か思いつく町田になってほしい。
215	何でもあるが、何も欲しいものが無い街
216	医療過疎地
217	買い物が便利
218	デパート、繁華街、若者の町
219	ゼルビア
220	自然と都会が調和された住みやすい街
221	りす園
222	神奈川県？と間違う人が多い。
223	リス園
224	雑多、田舎
225	豊かな自然

226	町田ゼルビア
227	団地　小田急とJR　郊外
228	神奈川県に囲まれている
229	ベッドタウン
230	町田ゼルビア
231	障がい者青年学級
232	ニュータウン
233	ゼルビア
234	福祉
235	サッカー
236	グリルママ
237	以前は福祉の町田と言われてましたね 今は、パッと思いつくのはゼルビアです…笑
238	福祉
239	神奈川と東京の狭間にあり交通の便が悪い
240	西の渋谷
241	町田の人は町田が大好き
242	福祉充実
243	昔は栄えていたけど、今は衰退ぎみ。市政もぱっとしない。ゼルビアばかり。
244	FC ゼルビア。他にも町田ならではの特産品や文化イベントが欲しいです。
245	商店街
246	ゼルビア
247	西の渋谷
248	町田リス園
249	FC町田ゼルビア
250	駅近くは治安悪め
251	「神奈川じゃなかったの？」という定番のからかいフレーズ。
252	町田ゼルビア
253	ショッピング
254	小田急線、駅前のにぎわい、ゼルビア、薬師池公園などの緑
255	ゼルビア町田
256	豊かな緑、自然
257	FC町田ゼルビア
258	ゼルビア
259	ゼルビア、リス園、薬師池公園
260	謎だらけ、
261	リス園
262	治安
263	福祉が良い。
264	自然豊か
265	過去の福祉
266	町田ゼルビア
267	リス園、ゼルビア
268	絆
269	小田急
270	ゼルビア
271	自由民権運動

272	小田急線
273	賑わい、便利、多様性
274	薬師池　リス園
275	まあち
276	自然豊かな都会
277	神奈川県境
278	新旧が仲良く同居する町
279	リス園
280	人の良さ、里山
281	言い意味で神奈川県と揶揄されても気にしない風土
282	団地
283	FC 町田Zelvia
284	リス
285	人の温もりを感じれる街（昔ですが）
286	町田ゼルビア
287	小山ヶ丘
288	FC 町田ゼルビア
289	福祉、教育、学校に取り組んでいる
290	福祉の町田(今は昔)。 市長は市民の声を聞け
291	リス園
292	駅前のモニュメント
293	神奈川県境老若男女
294	いい町！あったかい人たち
295	リス園
296	治安が悪い
297	飲屋街
298	飲み屋
299	ちょうどいい
300	小田急
301	町田ゼルビア
302	リス園
303	治安が悪い、警察が足りていない、相談窓口が分かりにくい
304	FC町田ゼルビア
305	町田駅
306	円形マック、JRの前のぐるぐる
307	昔はガラが悪い、ですが．リス園でしょうか今はゼルビア
308	グランベリーパーク
309	地元愛強い
310	治安の悪さ
311	リス園
312	福祉です。まちだは、本当に多様な世代や課題を抱えた方でも活躍できるような素地がある地域だと思います。その素地をつくってきたのは、福祉に力を入れて取り組んで来た先人たちの活動があるからだと感じています。この福祉のマインドおよび仕組みをこれからの共生社会を作っていく上で活かしていけることを願っています。
313	竹内涼真、マキシマムザホルモン、ポケモン原作者の故郷。小田急線。
314	自然豊か

315	薬師池　リス園
316	駅周りの商業と対比する自然の豊かさ
317	それなりに栄えている
318	子供センターまあち　としの助産院
319	竹林
320	ゼルビア
321	ゼルビア、リス園、西の新宿
322	神奈川県と間違えられてネタにされる市　高齢者の多い都市
323	治安が少し悪くなりつつある。
324	FC町田ゼルビア
325	坂道　リス園　ゼルビア　トカイナカ
326	市役所以外は全体的に老朽化
327	こそだて
328	地域によって全然違う
329	ファミリー層が暮らす街。昔は福祉に力を入れていた。 最近は公園造りに注力している。
330	ラーメン激戦区 多摩地域の大都市 東京都最南端の街 公共交通機関が充実している 東名高速道路を利用しやすい
331	特に思い浮かばない
332	福祉に優しいまち　ただし、障がい等で子育てではない
333	都の施設がない
334	旧体制
335	薬師池
336	一度住むとあまり遠出をしなくなる（近くに色々あるから）
337	子供センターが多い
338	神奈川県か東京都か？
339	東京都と思われてないところ
340	町田ゼルビア
341	ゼルビア
342	ちょうどいい自然と便利がある町
343	地元密着
344	ゼルビア
345	適度な田舎
346	町田ゼルビア
347	仲見世、薬師池公園、町田駅
348	ゼルビア
349	りす園
350	りす園
351	ゼルビア　自然豊か　交通の便が良い
352	ゼルビア　　福祉
353	ゼルビア
354	リス園
355	町田駅前 買い物と言ったらここ。横浜、新宿に出るより、行きやすくて、ある程度の物はそろうので。
356	リス園、子どもが多い町

357	福祉が充実
358	ゼルビア...なんだけど、その前にニートから回復するための手厚い支援をいただいたことがあり、サポーター仲間も含めて、人情の街を浮かべる。
359	福祉の街
360	リス園、ぽっぽ町田
361	市民置き去り
362	町田リス園
363	身近に里山等の自然もある　　それでいて生活のしやすい何でもある便利な街
364	町田リス園
365	故郷
366	外食、買い物の楽しさ
367	福祉
368	町田駅周辺の中心市街地、団地、ベッドタウン、ゼルビア、北部丘陵・里山
369	●町田駅周辺の商店街 ●陸上大迫傑さんの出身地 ●サッカーゼルビア ●里山 ●白洲次郎さんの武相荘
370	商店、お祭り
371	町田ゼルビア
372	町田ゼルビア
373	薬師池公園
374	陸の孤島
375	町田駅周辺
376	サッカーゼルビア
377	町田駅繁華街、ゼルビア
378	東京都内でありながら、田園風景に恵まれた子育てに良い街
379	リス園
380	福祉の街
381	ゼルビア
382	FC町田ゼルビア
383	・「福祉のまちだ」のハズだったが。。。 ・「町田の人は町田が好き」
384	町田ゼルビア
385	「まちだ」と聞くと、ゼルビアに代表される地域の一体感と、"西の歌舞伎町"と呼ばれるにぎやかさ、が思い浮かびます。さまざまな人や文化が交わる少し雑多なまちですが、その中に、子どもたちの成長を見守り、支えてくれる大人たちがいる。その懐の深さこそが、町田の魅力だと感じます。
386	ゼルビア
387	FC町田ゼルビア
388	自然　湧水豊富　希少種　安全
389	ゼルビアが近年大活躍、東京都と神奈川県の境目の町、都区内から遠い。
390	福祉に力を入れている町
391	神奈川に食い込んでいる微妙な東京
392	町田ゼルビア
393	小田急
394	竹内涼真
395	故郷
396	福祉？

397	福祉
398	便利で住みやすい環境だなと思う
399	駅前が便利だが、他は自然豊かな所が多い
400	町田リス園
401	子育ての町
402	自然　福祉
403	ゼルビア
404	ラーメン
405	FC町田ゼルビア
406	立ちんぼと客引き
407	ちょうどいい。都会と田舎の共存的な
408	なぜか神奈川県と間違えられる
409	ゼルビア
410	福祉
411	芹が谷公園
412	雑多　集まる人々
413	図書館
414	ゼルビア
415	ゼルビア
416	ケーテ・コルビィッツの版画、彫刻を数十年前観たところ
417	FC町田ゼルビア
418	リス園、ゼルビア
419	福祉の街　多摩地域全般かもしれないですが。
420	団地
421	FC町田ゼルビア
422	住宅地
423	町田で買物が全て出来る！
424	障害児支援福祉医療が脆弱
425	昔は福祉の町田でしたが、今は治安の悪い町田
426	公園
427	がらが悪い、第二の歌舞伎町
428	リス園
429	ゼルビア、自然と都会の共存
430	県境
431	リス園
432	繁華街もある、程良い郊外
433	商業施設
434	ゼルビア
435	我が家
436	ラーメン、古着、いくどん、仲町通り商店街、三流自治体
437	デパート
438	ゼルビア、ポケモン、薬師池、リス園
439	ゼルビア⚽ カワセミ
440	障碍者参画
441	サッカー　　薬師池公園　リス園
442	恩田川の桜

443	何かを思い浮かべるのが難しい　雑然としている
444	市長のサッカー偏重
445	今や市長の利権を散りばめた市
446	ゼルビア、ポケモン、薬師池、リス園
447	町田市立国際版画美術館
448	最近はグランベリーパーク
449	人混み
450	自由民権運動
451	リス園
452	神奈川県との県境
453	なんでも揃う
454	人との繋がり
455	薬師池公園ですね。 他の公園もそうですが、良く手入れのされた公園は気持ちがいいです。
456	ゼルビア
457	ゼルビア　東京042
458	東京なのに神奈川だと思われていること
459	リス園
460	ゼルビア町田
461	ワンボックスと軽自動車
462	神奈川県との境界。
463	Bamboo Village Farm
464	リス
465	教育・福祉のまちだ
466	町田に来れば何でも買物、多種の食事、求めた事が出来る！
467	かつては福祉教育の町と言われていたのに！今は市民の声が届かない町田市になってしまったあ。
468	福祉に篤い。
469	りす園
470	何も浮かばない
471	古さと新しさが交差した街
472	ゼルビア
473	団地
474	福祉、里山、ゼルビア
475	ゼルプア
476	ゼルビア
477	東京と神奈川の中間地点
478	まっくぅ
479	住宅地
480	グランベリーパーク
481	多摩丘陵
482	町田駅周辺の賑わい。町田は相模原市民の憩いの場。東京都なのに神奈川中バス。キープウィルクラブ。町田街道。小山内裏公園。町田街道。町田リス園。薬師池公園。野津田公園。南町田グランベリーパーク。
483	福祉のまちだ
484	都会と鄙がいい塩梅に混在した処
485	豊かな自然
486	小田急線

487	ほどよいベッドタウン
488	東京なのに緑が多い
489	飲み屋さん
490	ゼルビア町田
491	住みやすい（商業と自然が共存している)。
492	東京都の外れのほう
493	ゼルビア (他の人から)神奈川県じゃないの？と言われる (実際自分も)東京の端っこだと感じる
494	町と緑
495	祇園スタジアム
496	町田ゼルビアふ
497	住宅地。 住みやすい街。 最近はゼルビア。 よく言われます、へき地感があります。
498	町田ゼルビア
499	渋滞
500	ゼルビア、ペスカドーラ
501	商店
502	自然と賑わいが共存する街
503	教育文化の市
504	シニアとファミリー世代が共存する町
505	福祉が充実した町
506	ゼルビア
507	特になし
508	東西南北アクセスがしやすい。
509	リス園、ゼルビア
510	人口減
511	FC町田ゼルビア
512	福祉、薬師池公園
513	ゼルビア町田
514	便利だけど自然もある
515	団地
516	自然
517	２３区ぢゃない東京
518	小野路竹倶楽部
519	サッカー
520	神奈川にくいこんでいる。
521	穏やかな雰囲気
522	里山ご飯弁当です、美味しい！
523	ゼルビア
524	まほろ駅前多田便利軒
525	町田リス園
526	がらの悪い町田駅
527	ゼルビア
528	サッカーとか
529	豊かな自然
530	福祉の町
531	自然と駅前の買い物の便利さ

532	ゼルビア
533	駅前周辺
534	本当の自然と首都圏内
535	自然との共生
536	福祉の町田
537	歴史
538	自然が豊かで福祉に厚い
539	福祉
540	町田駅前繁華街、新しい大型店舗群と古い商店街の混在。(かつてはとても活気があった。)
541	ベットタウン
542	市街地と里山が併存する街
543	再開発
544	治安が悪いと言われる。私はそうは思わないけど。
545	蓮
546	都会の中の田舎
547	ゼルビア
548	ゼルビー
549	ゼルビア
550	ゼルビア
551	団地
552	J1サッカー
553	ゼルビア
554	リベラルな市民が多い
555	緑が多い　生涯町田にいる人が多い
556	りす園、JORNA
557	こども、サッカー、駅前の繁栄と商店街、本、哲学
558	リス園
559	子育て福祉が充実している
560	里山
561	治安が悪い　カワセミ
562	ゼルビア、神奈川県、治安が悪い
563	チェーン店が多く多様性に乏しい街
564	ゼルビア
565	自然が残された郊外
566	自然が多いこと
567	都会と田舎を合わせ持つ、環境に恵まれた住みやすい町。
568	生まれ育ち、子育てをしています。我が故郷。
569	自然が残っている。自然に近い公園が存在する市
570	FC町田ゼルビア
571	都会と自然のバランスが良い感じ
572	ゼルビア
573	福祉が充実している。
574	薬師池公園
575	自然豊か
576	図師など緑の多い街

577	人まね（よさこい、エイサー、時代行列など、よその祭り、イベントの真似事） 交通の要衝 古代の息吹が眠る
578	豊かな自然 ほどよく都会でほどよく田舎 子育てしやすい
579	町田ゼルビア
580	若者よりお年寄りが住みやすいイメージ
581	道路が狭い
582	いろいろある
583	神奈川県
584	冒険遊び場（特に、せりがや冒険遊び場）、FC町田ゼルビア、住宅街、自然豊か、
585	秋田さん
586	ゼルビア、相模原、
587	福祉の充実した街
588	多摩丘陵とゼルビア
589	大きいデパートもあるけど、個人のお店もたくさんあって元気な街
590	都会と自然
591	東京、横浜に近い田園都市
592	ゼルビア
593	神奈川県？
594	駅を出るとすぐ野原が広がっている(鶴川なので)
595	田舎ががんばって、都会になろうとしている。
596	あたたかい心を持った人々の住む町
597	活気のある街
598	商店街
599	自然
600	緑
601	駅前の賑やかさ
602	ゼルビア
603	中途半端な田舎
604	リス園、自然がたくさん
605	「町田は、町だ！」と鴨居に住んでる頃からダジャレ言って親しみ感じてた。「街」ではなく、親しみやすい「町」であることがポイント。
606	住みやすい街
607	自然
608	野津田公園
609	りす園、ゼルビア
610	ゼルビア
611	市長さん環境問題　文化しっかり勉強して！！
612	障がい者福祉
613	福祉
614	身近に自然がある
615	薬師池、ダリア園、牡丹園、四季彩公園、野津田公園等自然緑の多い街
616	自然
617	ほぼ神奈川県　長細い
618	自然が多く残っている街。学生の頃お世話になった街。
619	福祉

620	自然を大切にする町だった
621	緑が多い
622	もちろん、町田ゼルビア！
623	若者の町
624	リサイクルごみ政策
625	カワセミ
626	豊かな緑
627	自然静か
628	自然
629	自然静か
630	福祉
631	町田ゼルビア
632	ゼルビア
633	都会と田舎のちょうど良い塩梅の街
634	神奈川県？
635	ゼルビア！
636	福祉が充実している、ということですかね
637	昔は、「福祉」でした。
638	町田駅周辺の密集
639	都心のベッドタウン
640	ゼルビア
641	自然が残っている東京
642	郊外で豊かな自然が残っている
643	町田ゼルビア
644	豊かな自然と都会的な便利さの融合
645	団地
646	ゼルビア
647	街づくりの遅れが明白、災害に弱い町
648	障害者に優しい町
649	芹ヶ谷公園
650	特段ないです
651	木々の多さ
652	町田市立国際版画美術館
653	ゼルビア
654	自然
655	さびれてしまった街
656	自然が多い
657	山や谷、川
658	ゼルビア
659	これという物がないので、あると良いですね。
660	繁華街　お店　新宿の次に犯罪が多い
661	買い物は町田で困らない
662	ゼルビア
663	際立った特徴がないただ人がいる様な暮らしに魅力がない街
664	神奈川っぽい
665	自然

666	町田ゼルビア
667	豊かな教育インフラ
668	都会と自然の同居する大きな街。
669	バリアフリー、リス園
670	県境であること、小野寺町
671	駅前商店街（デパート）
672	ゼルビア
673	神奈川県？
674	東京と神奈川の堺。
675	ベッドタウン
676	ゼルビア
677	教育・福祉（障がい者雇用）の最先端だった子ども時代の温かい町田
678	薬師池公園、リス園
679	薬師池公園、リス園
680	自然も都会もある
681	都会と自然の混成
682	アクセスの良さ
683	ゼルビア
684	小山田地区の老人たちの性格の悪さ
685	認知症でも住み慣れた町で暮らせる工夫をしているところ。 (認知症サポーターの講習会を学校でも受けられて、学生も認知症サポーターになれる所や、まちカフェで色々な方と認知症の事を語り合える場所が作られている所。)
686	自然豊か
687	ゼルビア
688	人情のまち　福祉のまち
689	福祉の町田 福祉の母も存在してました
690	里山
691	スポーツ
692	ゼルビア
693	町田リス園
694	ゼルビア
695	障害者福祉
696	特別なものは無い、それが特徴？
697	西の歌舞伎町と言われていて悲しいです
698	芸術と自然を身近に感じながら、昔の風情と現代的な景観が楽しめるまち。
699	地元、自然
700	サッカー
701	薬師池公園
702	特に思い浮かべるものがない。
703	強引な開発
704	トカイナカ
705	自然豊かな街、子育てしやすい街
706	都心に一番近い田舎のあるところ
707	詐欺被害が非常に多い地域
708	ラーメン・リス・神奈川県笑
709	プレーパーク
710	サッカー

711	ゼルビア
712	田園風景、田舎
713	鎌倉街道古道
714	あまり治安が良くない（町田駅）
715	とかいなか(都会と田舎)
716	自由民権運動、自然の多さ
717	自然と街がほどよく共存し、人との距離も近いまち。 少し歩けば公園や緑があり、人の優しさや温かさを感じられる場所。 新しいことにも寛容で、多様な人が自分らしくいられるまちだと思います。
718	今は無い過去の福祉の町田 市民がつくる町田
719	カワセミ
720	気取らない町。住みやすい町。
721	東京だけど自然たくさん！　東京だと思われてない。
722	東京と神奈川の県境が近接した街である珍しさ
723	豊かな自然　市民と対話のない市政
724	教育、子育て
725	第二の渋谷
726	犯罪が多い
727	東京都のはじっこで横浜市多摩市に近い。 ゼルビアサッカー。緑や公園が多い。
728	リス園
729	横長の町
730	自然が豊か
731	里山
732	ラーメン
733	地方都市型繁華街
734	ゼルビアのほかになし、いつまで続けられるか？
735	団地
736	横浜線と小田急の乗り換え駅
737	特になし
738	自然、観光名所がない、大人の街。
739	福祉の町田
740	自然豊かな町と町田駅付近の治安の悪さ
741	町田駅前の治安の悪さ
742	なんだかんだまちだ！！ これこそ、まちだを現した言葉です！！
743	里山
744	都会の田舎、メロン
745	ゼルビア、福祉、公園、小学校統合
746	緑を中心としたまちづくり
747	混沌、明るいエネルギー
748	都会と田舎のバランスのよさ
749	薬師池公園
750	ほどよい街で緑が豊
751	適度な都市と自然
752	ゼルビア
753	FC町田ゼルビア、リス園、治安悪い

754	若者のまち、ゼルビア、高齢化
755	ゼルビア
756	トカイナカ
757	ゼルビア
758	ゼルビア
759	ゼルビア
760	程よく都会、程よく田舎
761	町田はいいまちだ
762	福祉に力を入れている
763	繁華街と自然が共存する街
764	FC町田ゼルビア
765	無駄に広い市域
766	賑やかで元気な街
767	自然が豊か
768	福祉の町
769	FC町田ゼルビア、少年サッカーの街、福祉のサービスが良い
770	農地　地場野菜
771	ベッドタウン
772	治安が悪い　大学がある　閑静な住宅街もある
773	FC町田ゼルビア
774	町田ゼルビア
775	姉の通っていた学校
776	FC町田ゼルビア
777	FC町田ゼルビア
778	ケチ、文化が貧困
779	都心に行かずともなんでも揃っている。 スポーツの町田。
780	自然が沢山あって坂も多い所
781	自然と都会の融合 リス園 第二の渋谷 高齢者が多い
782	恩田川の桜
783	東京か神奈川だかわからない人がいる
784	福祉の町田
785	雑多な町
786	芹が谷公園
787	カワセミ
788	ゼルビア
789	自然豊か
790	自然豊か
791	故郷
792	FC町田ゼルビア
793	緑豊かな街
794	自然
795	豊かな緑地
796	リス園　都会なイメージ

797	東京の西の端。最近は『ゼルビア』
798	ゼルビア
799	りす
800	東京都のハズレ
801	自然環境に恵まれている。
802	田舎と都会の良いところ取り
803	こどもにやさしいまち
804	ダサい街。 ごめんなさい。引越しをしてすぐに感じた印象でした。
805	静かな都会
806	ゼルビア
807	町田ゼルビア
808	坂が多い
809	神奈川に間違えられる
810	直角三角形。人流。境目。
811	町田ゼルビア
812	FC町田ゼルビア
813	田舎と都会の丁度真ん中
814	東京のベッドタウン
815	住んでいる人はまちだが大好き
816	FC町田ゼルビア
817	これといった特徴のない東京都下の市
818	都会で田舎な東京都
819	ゼルビア、子育て
820	ふるさと
821	里山や農地が有る人の手が入った自然が沢山有る住みやすい町。地場さんの野菜が買える都心に通えるベッドタウン。
822	昔は福祉の町、今はゼルビア
823	駅前の商業施設。ここまで町田なの！？という横長さと縦長さ。縄文からの歴史。
824	町田ゼルビア、ベッドタウン、グランベリーパーク、神奈川県町田市、ロックバンド
825	認知症とともに生きるまち
826	ゼルビア
827	リス園
828	福祉が充実している 適度に自然がある 住みやすい
829	神奈川との境
830	神奈川県だと思われてるところ
831	田舎、閉鎖的、不透明さ
832	地域格差
833	福祉
834	自由民権運動
835	団地
836	箱根駅伝で有名な青山学院大学陸上部さんの寮があります。それから、大迫傑選手の出身地です。
837	流入人口増加の町
838	ベッドタウン
839	神奈川県。神奈川県とよく間違えられるので。

840	FC町田ゼルビア
841	自然、里山
842	福祉のまち
843	駅ビル
844	都会と自然
845	高齢者施策（Dカフェ）
846	福祉
847	ゼルビア、仲見世商店街、文化の街
848	小野路宿
849	混沌
850	昼は渋谷、夜は歌舞伎町
851	東京の境
852	丘陵、川、ビル
853	文化、学校
854	福祉の町田
855	住宅地、特殊詐欺被害が多い。
856	独特な人間関係と地主がまだ強い。東京都でありながら東京っぽくないので個性的な地域だと思う。
857	公園
858	市内の移動が不便
859	ゼルビア
860	元気な人が多い
861	自然が豊か、市民活動が活発、広い、まちべじ、らぶふぁみ、薬師池公園、野津田公園、ラーメン
862	ゼルビア
863	小田急線
864	明るい福祉の町
865	治安の悪さ
866	ゼルビア
867	福祉、ゼルビア、古き良きを守る
868	実家　団地
869	住宅街の道が狭い
870	民俗芸能イベント　だけど市民同士は希薄なつながりなイメージ
871	りす園、白洲次郎
872	自然
873	郊外の住宅地
874	自然の多い街
875	駅が大きく、お店が盛ん
876	マチーダ楽団
877	町田駅周辺の賑やかな所、よく行く所で少し前に通勤していた所。通いやすい東京都のサービスが受けられる。献血は横浜より町田のほうが良い物が頂けた。
878	地域福祉が充実している。
879	神奈川県っぽい
880	まちだゼルビア
881	福祉の町田　　多摩丘陵の自然
882	神奈川
883	故郷に帰って来た町、
884	薬師池

885	治安が悪い
886	里山
887	ゼルビア・リス園
888	都市部と山間部、住宅地の関係とこれからの可能性
889	ゼルビア
890	里山があり、生活の中に自然がある。全国でも珍しい全期の縄文文化がある
891	治安が悪い
892	ラーメンと県境
893	団地
894	版画美術館
895	東京の外れ
896	田園風景と歴史と文化・芸術・サブカルが混在する丘陵地帯の地方都市
897	小田急線
898	最近はゼルビアでしょうか
899	ゼルビア
900	暮らしやすさ
901	デパートから昔の名残りを残すお店まで様々なバリエーションある商店街 JRと小田急電鉄の交差する活気ある町 版画美術館やリス園など馴染み深くて　独特の文化施設 緑多い住宅街
902	広い
903	とても便利でなんでもできる！
904	東京なのに東京豊か！
905	自由民権資料館、リス園、小野路の街並み、団地
906	ゼルビア
907	豊かな自然
908	福祉、狭い道路が多い、自然環境を守る
909	グランベリーパーク・ラーメン・ゼルビア
910	人と人が交差するまち（鎌倉みちと絹の道、小田急線と横浜線、東名高速と国道16号）
911	人とひとが交差するまち（古くは鎌倉みちと絹の道、今は小田急線と横浜線、東名高速と国道16号。交差するところに新しい何かが生まれる！）
912	繁華街、自然の里山
913	さくらまつり
914	人とひとが交差するまち（古くは鎌倉みちと絹の道、今は小田急線と横浜線、東名高速と国道16号。交差するところに新しい何かが生まれる！）
915	人とひとが交差するまち（古くは鎌倉みちと絹の道、今は小田急線と横浜線、東名高速と国道16号。交差するところに新しい何かが生まれる！）
916	人とひとが交差するまち（古くは鎌倉みちと絹の道、今は小田急線と横浜線、東名高速と国道16号。交差するところに新しい何かが生まれる！）
917	人とひとが交差するまち（古くは鎌倉みちと絹の道、今は小田急線と横浜線、東名高速と国道16号。交差するところに新しい何かが生まれる！）
918	人とひとが交差するまち（古くは鎌倉みちと絹の道、今は小田急線と横浜線、東名高速と国道16号。交差するところに新しい何かが生まれる！）
919	町田駅
920	商業と自然
921	FC町田ゼルビア
922	どこへ出るにも交通が便利、ゼルビア、なんだかんだまちだ！
923	東京なのに自然がある！！

No.	「まちだ」がこんな風になるといいなと思うことを教えてください。(任意)
1	子どもが住みやすい街 子どもが住みたくなる街 子どもが帰ってきたくなる街
2	路上禁煙、タバコのポイ捨て、住宅地での焚火禁止、道路沿いや歩道の美化
3	市民が安心して暮らせる、思いやりのある町
4	エンターテインメントとオフィスの街
5	自給自足と言うか市民が市や町、市民の為に動ける仕組みがあると言いなと思います。
6	子どももお年寄りも働く人も治安も安心して過ごせる町に
7	○美術館に目玉展示があれば、、 ○駅のヨドバシ側が、明るくなれば、、(川崎のラゾーナみたいな) ○博物館があれば、、 ○公立にかよう小中学生が、もっと大人を信じられる環境になってほしい。 ○願わくば玉川学園前に成城石井や、カルディや、スタバがあれば、、、
8	子どもが大切にされるまち
9	少子高齢化が進行し、福祉に関心が向かいがちですが、福祉を充実させるためには財源が必要です。稼げる企業の育成、インフラ整備にも目を向けるべきと考えます。 特に町田市の道路網(都市計画道路)整備は、東京都頼みになっている感が否めません。 町田市が整備すべき都市計画道路が各所で中途半端のままです。
10	道の整備。安心して自転車なども走行、子供達も安心して歩ける道路整備。今交通の悪さが子供達を危険に晒していると思う。
11	弱い立場の人の話を無視しないでちゃんと受け止める街
12	自分達が好きと思える町になって欲しい
13	子どもたちが帰って来たくなる郷土愛の育つ街。チャレンジする人を応援する様な温かい街。
14	バス便の充実
15	誰もが自分らしく輝ける町。チャレンジできる町。
16	公立小学校～高校まで、いじめや風紀に合わないと感じた子ども達が、フリースクールではなく、別の学校へ転校出来たり何かしら選択肢が増えると良いですね。
17	子どもたちが豊かに育つように、緑豊かな町田になるようにする。
18	地域性が少なくなっている 子供を守る為もっと地域活動を深められたら、 一人一人思いやりがあると良いのですが
19	誰もに優しいまち
20	もう一度、障害福祉でつながる街になってほしい
21	安心して生活できる町田
22	開発はもういい!! 教育と福祉

23 町田の将来像（ビジョン）

「子どもが育ち、働く世代が挑戦し、高齢者が誇りを持って暮らせる"文化と自然と技術が響き合うまち"」
— 多世代協働・文化の継続発信・安全安心・地域産業の自立的成長を四本柱に。

———

重点施策（10本柱）

1. 子ども・子育て×地域共育

- こども食堂・冒険遊び場・放課後拠点を面的に支援（家賃補助/人件費一部助成/食品寄付スキーム整備）。
- 学校×地域×大学の協働（出前授業・職業体験・合唱/合奏/読み聞かせ隊）。
- 子育てワンストップ窓口と24hチャット相談（育児・発達・虐待予防）。

2. 高齢者の「役割とつながり」

- 週1回の"まちのサロン"を各地区センターで常設（健康測定・体操・小さな出番づくり）。
- フレイル予防と口腔ケアの出張プログラム、買い物弱者の移動支援。

3. 文化・芸術の循環（シビックプライド）

- 小規模ライブ・朗読・上映ができるミニ文化拠点を駅周辺と郊外に分散配置（空き店舗活用）。
- 学校・施設・商店街での出前ライブ助成（出演料の一部を市が負担→市民の参加機会を増やす）。
- 年1回「まちだ文化ウィーク」（音楽/舞台/アート/福祉/教育を横断した市民参加型フェス）。

4. 地域産業・商店街の稼ぐ力

- スモールビジネス加速枠（創業補助・デザイン/EC/会計を専門家が伴走）。
- ふるさと納税×市内事業者の共同返礼品（観光・体験・文化チケットを束ねる）。
- 地産地消マルシェの定常化（農家×飲食×学校のコラボ出店）。

5. 自然・生物多様性×学び

- 緑地・谷戸のネイチャーコリドー整備、外来種対策（市民レンジャー制度/JWC等と連携）。
- 学校単位の「自然観察・救護連携」体験（鳥衝突防止や餌付けの正しい知識の普及）。

6. 安全・防災・健康レジリエンス

- 公園・避難所の日常×災害二毛作（電源・Wi-Fi・かまどベンチ・雨水タンク）。
- 高齢者・障がい当事者と作る避難行動要支援名簿の"運用訓練"。
- メンタルヘルスの早期相談窓口と地域ピアサポート。

7. まち歩き・交通のアップデート

- 主要導線の歩行空間を快適化（ベンチ・ミスト・雨よけ・段差解消）。
- コミュニティバス/オンデマンド交通の再編（病院・商業・学校を結ぶ短距離ループ）。
- 自転車レーンの安全設計と駐輪秩序。

8. デジタル・AIの良き活用（リテラシーとガードレール）

- 児童・保護者・教職員向けAI/SNSリテラシー学習（恋愛・生成AI・著作権・詐欺対策を実践型で）。
- 行政手続きのオンライン化と「デジタル窓口コンシェルジュ」（苦手な方を丁寧に支援）。

9. 住まいと空き家の賢い活用

- 空き家の利活用バンク（子育てシェアハウス、アーティスト・福祉拠点、学生下宿等）。
- 断熱改修・太陽光・雨水利活用への補助（光熱費とCO_2削減を同時に）。

10. 共創ガバナンス（市民とつくる）

- **参加型予算（PB）**の試行：地域ごとに年数百万円規模で市民が使途決定。
- 市民・NPO・企業・大学との協働テーブルを常設（四半期ごとに公開レビュー）。

———

24	子育て世代間交流が盛んな街
25	市内で子育て中の方にも安心な医療を目指していただけたらと。 若い世代の間では住居を構える際、町田市はその辺りが脆弱と危惧されていると。
26	子育て世代とその親世代が自然に交流し、助け合えるまちだ。 顔の見える関係が自然と作られるまちだ。
27	多様性を認める誰もが暮らしやすい街
28	以前のように福祉のまち、といわれたい
29	他市が視察に訪れるような先進的な行政の実施 すなわち、DXやAIなどの先端テクノロジーを積極的に活用し、障害者をはじめとする就労困難者の雇用促進を実現。人とテクノロジーが融合した新たな行政モデルを構築し、持続可能かつ包摂的な地域社会の実現を目指す。
30	隣近所が仲良くやさしくなる
31	人に優しい街
32	①町田駅だけでなく、市内の駅すべてが栄えてる（人が呼べる） ②若者と高齢者が共生できる街
33	子供に優しい街
34	サッカー場がもう少し便利な場所にあれば。ただし、サッカー場建設と自治体との軋轢の例もあるから、簡単にもっと便利な場所にとは言わない。
35	昔は福祉の町田であったが今では福祉後進自治体。税金の無駄遣い、インクルージョンもダイバシティも遅れてる。未来ある若者達が住みやすく、生活しやすく、当事者(障がい者)や生活弱者も安全、安心して住める、生活できる自治体になって欲しい
36	交通と防災に強く、治安が良くなってもらいたい
37	『防災』の充実と『少子化対策』の充実
38	子供たちがノビノビと自然の中で遊べ、キチン押したした小中学校で学力が養え、その後の人生の選択肢が広げられるような文化的な街になればいいと思います。
39	本当の意味で明るい街になったらいいな。 人と人がもっと繋がれる、生きやすい街になってほしい
40	若者が集まる街
41	服などのリサイクルを通して人と人が繋がる
42	誰もが手を取り合える町田になって欲しい。
43	安心安全な場としての学校／飲食店ばかりでないオフラインの目的地としての中心商店街／賑わう場所と自然や農地が残る場所をきちんと区別／当事者と"対話"できる市長・市役所職員／専門職の会計年度任用職員の専門性へのリスペクト
44	常設の居場所が増えてほしい
45	「余白」のある街、中途半端さを魅力に変えていける街
46	手と手を取り合う光景が目に見える形である
47	町田に限った事では無いですが昨今、商業地区の退店や閉店が加速している中、目抜き通りと言える商店街の中心が無い…この辺りが変化すると更に活気が再生される…又、治安の改善も必要かと…
48	誰もが住みたくなる街
49	都心に近いのに田園風景広がる癒しエリア。 もう遅いかしら、、、開発が進みすぎて、、、
50	暮らしやすい街
51	大きなサッカースタジアムがあって試合やコンサートを開催出来る。ショッピングモールが隣接しサッカーを中心とした街
52	安易に市民のやり甲斐搾取をせずにマンパワーには相応の予算を掛けてほしい。(やり甲斐搾取→有償ボランティアや一日あたり3,000円の報酬の非常勤職員等)
53	音楽、食等のイベントを増やしてほしい。
54	隅々に良い宝があるので、みなさんに知ってもらいたい
55	住みやすい街づくり。子どもたちのための投資

56	上品な町
57	自然と人間が融合した、ゆったりとした街 便利、お金儲けではなく、人々が繋がる優しい世界
58	外国人が少なくて治安の良い町
59	緑の維持・増加と自然エネルギー活用の町
60	医療、福祉、経済圏、自然が共生し、治安が良く地域が優しい、若い活気もあるまち。
61	吉祥寺か国立
62	田舎都会、地域の色がある感じ
63	豊かな自然、環境があって、さまざまな人がみんな幸せに安心して暮らせる町。行政には最後の砦になってほしい。
64	サッカー（ゼルビア）が有名な街
65	最近凶悪犯罪が増えているので、安心安全な街
66	緑豊かな大都市
67	少年スポーツが最も盛んな街
68	老若男女が使える図書館を増やして欲しい。 少人数制の学校や少人数のクラスが必要だと思う。福祉の町田の復活。
69	行政と市民が協力するまちだ
70	南地域、発展していくのは嬉しいけれど、高層マンションや大きなマンションがどんどん建って、自然が少なくなっていくのが寂しいです。今ある自然(森や木々)を守って欲しいと思います。
71	町田！といえばこれ！というイベントを作りたい
72	北に里山、南にショッピングモール。そして南北を結ぶ交通網による自由往来。 その中で子どもと高齢者が笑顔で生活ができる優しい街！
73	都会の便利さと田舎の自然を併せ持った街
74	時代や年代を超えて、それぞれが応援できる暮らしであること
75	自然があって　より便利に
76	緑溢れる自然に囲まれて、伸び伸びと走り回るたくさんの子供たちの笑顔が見ていたいです。
77	子供が伸び伸びと育つ環境
78	買い物が便利で子どもも育てやすい
79	子ども達が笑顔で暮らせる街
80	じじばばがイキイキする感じ
81	もっと地域の人が繋がってフレンドリーになったらいいな！定年後もコミュニティに参加して楽しく過ごし、みんなが見守り合い、孤独死もなくなるといいな(^^)
82	橋本のアリオような大きな商業施設があるといい
83	子供たちが誇れる地元となってほしい
84	古き良きものを残してゆきつつ、新しいアイデアも取り入れることができればいいなと思います。
85	もっと子育てに優しい町になる。
86	自然と都市文化のバランスがとれ、誰もが笑顔の溢れる街
87	自然はあるけど程よく都会でもあるような街だといいな
88	民間のバスの本数が少ない。車や電動自転車がないと不便。また、かしの木山公園からかねだいに向かう1車線が夕方混むので、通行に時間がかかる。
89	子供も年配者も、全ての世代が活き活きと暮らせる街
90	子どもたちも元気、大人も元気。みんなで繋がって楽しく暮らせる町
91	施設などは、老朽化していると言われるけれど、可能な限り修繕で対応し、不都合な点のみ改良して大切に使っていくようにしてほしい。
92	高齢者だけでなく、子育て支援充実させて、産みたいなと思える様な社会にして欲しい。出生に対しては、産むときに出産費用が70万円時代掛かるみたいだから、思い切った政策（出産祝い一時金みたいな）妊娠したら100万あげます…位にしたら、産みたいなって思うかもしれません。欲しくても妊娠出来ない方もいらっしゃると思うので、不妊治療費については、一定の限度額制度を設けて、子を持ちたいと思う…子育て支援を早急にやって欲しい。
93	ベッドタウンですから住民優先の暮らしやすい街が良いと思います。緑と文化を安心を大切にしてほしい。

94	目先しか見ずに立ち遅れた道路行政のようにならずに先を見た街づくりと私は年よりですが、介護ばかりでなく若い人に魅力のある施策をして若い方を呼び込んで欲しいと思います。今の学校統合は後ろ向きに見えてなりません。
95	歩道と自転車、車が安全に通れる道
96	都会と里山が楽しめる、その有効な資源を生かした、街になってほしい。また市民の声を聞く態度を持った市政で、最後の決断はあれど、何を市民が望んでいるのか汲み取るものであってほしい。
97	だれひとり取り残されることないおとなもこどももみんなが主役になれるまち
98	もっとファミリーで安心して楽しめる町
99	テナントなしの店舗がない 寄りたくなる街の新たな仕掛け
100	駅前周辺の道がガタガタのところがあったりレンガなどを使いあえてガタガタにするのをやめて 車椅子が通りやすい道路を作ってほしい。 駅前をもう少し健全にしてほしい。
101	自然を残った街、セルビアを応援する街
102	今以上に若者が流動する街。こどもたちが過ごしやすい町。
103	全世代が安心して暮らせる街
104	映画館があればいいな
105	文化度の高い街になってほしい。教育、福祉の充実した市政。
106	暮らし易さ
107	新しい考えや取り組みで他の地方自治体の、ひいては国の見本や手本になる！創造的な全く新しい活動をみんなで楽しく取り組むような…
108	自然と調和した元気で明るい町田
109	無駄なお金が使われないよう　古いものを大切にし　給食がオーガニックで、芸術・文化の質が高い企画が多く行われ、演奏者や伝統工芸を引き継ぐ人などを支援する政策がほしい 防災に見通しがつく街
110	自然栽培野菜からの健康作りの街
111	住む人たちに日本一優しい町田
112	さらに子育てしやすい街になってほしいし、育児が楽しいと思える両親を増やせるようになってほしい
113	玉川学園前駅周辺がもっと発展してほしい（都市開発）
114	版画美術館やリス園の問題など、市民と行政のずれを感じることがあります。良いところ、上手くいった事例などもっとたくさん増えて、メディアに取り上げられるようになれたらいいなと思います。
115	まちだはまちだ
116	大和市のような図書館が欲しい。今の中央図書館の位置は不便。車でも行けるところに大きいものがあると良い。
117	芹が谷公園の再開発など、市民の税金を市民が納得できる使い方に、お願いします。こんなに反対されていても強行している町田市は何が理由で中止しないのか、具体的な理由を示すべきです。
118	犯罪のない穏やかで平和なまちだ
119	①他市がやっていない事にチャレンジしてほしい ②今の市長を早く辞めさす ③大きな企業や、空港、競馬場みたいな収益をあげられる物がないので、観光に力入れてもいかもしれない。 町田は一応温泉も出ますし、まだまだ大きな土地もある 小さいけどアウトレットも南町田と町田ではないが南大沢にもある 薬師池や神社もたくさんあるし、縄文化石もある。 初め、お金はかかるが他から『町田に遊びに行こー』となる様にしたら市収益・市税も安定して、また障がい者雇用もしやすくなるかなと
120	市議会議員の声が市政に反映されるまち
121	昔の『福祉の街・町田』
122	サッカースタジアムを駅の近くに
123	各駅前の活性化。通り過ぎないまちづくり。
124	もっと主体的にコミットする人が増えるといいです！
125	高齢者、障害者、子ども、ペットに優しい街

126	全体的に活性化すると良いと思う。
127	公立小学校のオーガニック給食、食育教育、アクティブラーニング、国際交流、金融教育、性教育、多様性を受け入れ活かす教育を導入して感性豊かな子供を育てる町田にしたい！！
128	子育てに良い街、横浜市とそん色ない道路行政、
129	住所表示がわかりやすくなると良い
130	お子さん、障がい者、高齢者など全ての方が健幸づくりできるコミュニティが溢れる街
131	緑あふれる街、環境に配慮した行動ができる市民の集う街、市民と行政が温かい関係で風通しがいいまち、映画館が町田駅に欲しい
132	訪れてみたい場所
133	歩きタバコ、歩きスマホする人がいない、 自分勝手な人が少なくなるといい。
134	町田駅前がもっと活気のある町になってほしい
135	音楽、バレエなど芸術的活動の盛んな町田
136	創業しやすい環境の整備(新産業創造センターみたいな)、他の地域との架け橋になるような事業
137	今ある自然や里山を生かし続けて、住みやすい町にして欲しい。
138	実際に住んでいる人達がずっと住みたいと思う町
139	高齢が多いのでもっと若者に住みやすい環境にしてほしい
140	駅前スタジアムの実現
141	開発から自然を守る
142	暮らしやすい、市民にやさしい
143	地域を活かした、独自の文化や街並み。都心にあるようなテンプレのような都市開発は好まない
144	芹が谷公園箱物反対、野津田公園の駐車場反対、現市長退任、ゼルビアいりません
145	徒歩圏内に医療機関や食料品店がなく、公園は多いが草ボウボウでどこも入れないので、この逆の街を願います。金井ヶ丘です。
146	市民の暮らしを最優先する
147	借金まみれにしない、皆んなが暮らしやすい街。
148	文化芸術を楽しめる街、版画美術館の存在が市民に浸透していないと思います。世界的に見ても特化した美術館は珍しいと思います。このところ色々と問題を抱えている思いますが、 市民の憩いの場になるようにしたいと望みます
149	まちの人が作る、まちの人の顔が見える街
150	あったかい町になって欲しい。
151	人，自然、先祖，未来が繋がる町
152	治安に不安のない町(衝撃的な事件が起きたばかり)
153	人に優しい風（どんな状況にある人もお互いに支え、思い合える）
154	今でも良いけど、地域参加する若い人が減っているので、そのうちお祭も開催できなくなるのではないかと思う。 文化を継承したいですね。
155	誰もがチャレンジ出来る町、若い人達が安心して子供を産みたいと思える町、高齢者が長生きしようと思える町
156	モノレールが走る渋滞の無い街になる
157	市民がのんびり豊かに過ごせる街
158	43万人の市民の幸せが実現するまち 外国人の受け入れに寛容な街
159	町田駅の周辺がオシャレで綺麗になって欲しい
160	年齢や立場に関係なくお互いを尊重しあえる街
161	自転車専用道路が整備されると嬉しい
162	治安が良い
163	積極的に革新をして、市民で街を変えていける町田にしたい。
164	日常生活がもっと潤って活気のある街に!!
165	海岸から遠い

166	自然の多さを残しながら、子育て世代がもっと安心して暮らせる街になるといいと思います。
167	芹が谷公園の道路開発を中止 多摩モノレールの町田延伸中止
168	障害者に優しい町
169	他業種の横のつながりが増えると良い
170	住みたい町
171	高齢者や障がいのある人もない人もみんなに優しい街
172	一部の地域が治安悪い気がする。香山園のような観光スポットがもう少し欲しい。お年寄りを守って欲しい。
173	もう少し文化的に発展して欲しい
174	福祉の拡充
175	困ったことがあったら、相談できる総合窓口
176	テーマパーク
177	子供が元気で子育てしやすい街。
178	ペットと避難出来る避難所を作りたいと言っていた方の話を聞いていたら、障害者施設で働いている方も、障害者の方の避難について云々、会話が盛り上がりました。 そして、町田市は避難所が少ないとも言っていましたが、実際はどうなのかしら？ そして、障害者の方や小さな子ども、ペット等、避難する時に分けること等、仕組みがあり分かりやすく案内が出来ると良いですよね。
179	高齢者が働ける環境
180	もっと明るいイメージがつくといいと思う
181	元気なまちだ　大人も子どもも元気な町田にしたい
182	障害者が安心して暮らせる保障。老後を安心して暮らせる。町田駅前にサッカースタジアムをお願いします。
183	自然が豊かである一方、田舎というイメージはなく、しっかりと発展している
184	道路の白線がハッキリ見える
185	サッカーに盛り上がりが偏っている 他のスポーツにも力を入れて欲しい 大人も子供も、体育館を利用したくても少なくて足りていない (すみません、バスケチームに所属しているので)
186	近くに病院とスーパーがあること
187	町田内に点々とある観光スポットにもっと行きやすくなってほしい
188	共助の町
189	子どもと日本人第一の町
190	福祉、介護の町田市になって欲しい。
191	みんなが安心して暮らせる街
192	例えば下北沢の様なカレーフェス、演劇や音楽の街というような文化的な特性が町田にも何かあればと思います。
193	福祉に手厚い明るい町
194	未来を担う子ども達がのびのびと生きていける
195	地域のつながりをまた密にしたい
196	クリエイティブな街
197	暮らしやすくて、安心安全な町。更に言えば美味しい特産品のある町。
198	駅近スタジアムをなんとかならないかと常に思っております
199	いい町だな、と市民が心から思えるような、風通しの良い市政をしてもらいたい
200	これからも活気のある町田！ 若い人も高齢者まで生き生きとしている 福祉に手厚く。 何より町田駅周辺の活気はずっと続いてほしい。
201	もっと子育てが金銭面の不安なくできる街へ。
202	りす園の揉め事か解決しますように
203	町田市民で良かったなぁと思える

204	介護がオンリーワンの大切な家族のためにあるように、今は他自治体にて介護しています。自治体によって受けられる介護が違う
205	こどもも、子育て世帯も、高齢者もみんなで住み良い笑顔で暮らせる安全な街であるといいなと思います。
206	住みやすいまち
207	子育てしやすい街
208	とかいなかの良さを活かして、古き良きものは重んじて、良い取り組みは先進的に取り組める町
209	多摩地域の最先端 • デジタル行政（DX・AI活用・スマートシティ） • 環境・エネルギー（再エネ・脱炭素都市） • 子育て・教育（教育DX、地域子育て支援） • 福祉・高齢者支援（地域包括ケア＋テクノロジー活用） • まちの魅力創出（観光・文化・スポーツ・アート） • 産業・ベンチャー支援（多摩の渋谷化、若手起業支援）
210	住みやすくなると良い
211	発達障害や障害児教育、共生推進
212	農福連携拠点があちこちにあるまち。
213	あらゆる意味で、生涯暮らしたいと思える街作り
214	自然豊かな街
215	子どもに対してお金をたくさん使ってくれて、親が働きやすくなる市になってほしい。
216	子供の給食費の無償化は本当にありがたくて、感謝しかありません。ご近所トラブルの元になるかもしれませんが、ボール遊びなどができる公園がもっとあると嬉しいなと思います。
217	悩み事のある子供達の相談所
218	スポーツが盛んな街
219	最近、版画美術館やリス園のことなど、市民や当事者の意向を無視して推し進めるような事柄を耳にします。是非対話をしてみんなが少しでも納得いくような形で色々なことが進む市になってもらいたい。
220	街が自活できる産業に増えてほしい。自営業が盛んな街（現状は、法人市民税が少ない街）
221	高齢者でも自分で頼れるお医者さんに通える
222	80年代の活気のあった頃の様な街になるとよい
223	お祭りを派手に、特に中、高、大学生を中心に
224	・ゼルビアがなくなってもPRできる街（市がゼルビアに全振りし過ぎて不安） ・教育の街（他の自治体とは一線を期したプログラムでないと移住者は増えない） ・安全な街
225	自然がこれ以上壊されることなく、自然豊かな子育てしやすい街になると嬉しいです。
226	治安がよく、楽しく暮らせる町になること
227	福祉の町田と言われて来たが、全国的に福祉の街づくりが進んで、今や町田は周回遅れのTOPの様。昔の様な福祉のTOPの市にに戻ります様に。
228	お互いが思いやる行動が取れる町田
229	自然と都市の間という面が魅力だと思いますが、その「自然」はよくよく観察すると、あちこちでどんどん荒れています。そこに丁寧に手を入れていくと、心地よい町になると思います。そして、子どもたちのためにもこれ以上自然を壊さないでほしいです。自然を壊したツケは、何十年後かに還ってきます。
230	町田駅周辺の環境、治安が良くなって欲しい 老若男女問わ全ての人に優しい街になって欲しい
231	福祉の充実した優しい街でいてほしいです
232	住みやすい街作り
233	行政主体ではない住民自治ができるよう、行政にはもっと市民が話し合える環境醸成をしてもらいたい。
234	都県を超えた相模原市との連係（特に福祉関係）
235	ゼルビアと街中スタジアムを中心とした活気ある商都
236	年齢、性別、障がいの有無等に関わらず、全ての人にとって住みやすい町。緑が多く自然環境を守る町。
237	観光による交流人口創出
238	豊かな自然　ゆったりしたコミュニティ
239	みんながつながって、あたたかい、住み続けたい…共生社会の町になったらいいな
240	老若男女、障害あるなしに拘らずどんな人も取り残されない町田

241	モノレールの早期開通。バス神奈川中央交通の本数激減による利便性改悪の見直し。帰宅時間帯のバス本数減少にて乗れない、帰れない、車での迎えが必要な状態。都バスの乗り入れも検討すべき。
242	犯罪のない町
243	子供や高齢者だけでなく中間層の政策がなさすぎだと思います。 そのためにもゴミ袋無償化にお力添えお願い致します。
244	かつて、乾電池ゴミを土に埋め立てない唯一の市、として結果、メーカーに水銀ゼロの乾電池をつくらせた町田市。そのように一本筋がある、他に追随させるような、哲学がある市政をして欲しい
245	①文化・教育に力を入れて、子育て世代を惹きつける町。 ②外国人が働きやすく、外国人児童が安心して学べる町。
246	子供が取り残されない、子供がいるから不利にならない、10,20年先も住みやすい街
247	子育ての町
248	道路事情が余り良くない所があるので改善してほしい
249	子供向けのお店が軒並み無くなり、パチンコ店や居酒屋などがどんどん増えて行っているので町田駅周辺で子育てしている人達は郊外へ行っている印象です。 昔はもっと子供向けのお店が沢山あった気がします。その頃みたいになって欲しいなと思います。
250	古くて新しい街。変わらない良さを守る街。命を大変にする街。違うもの、弱いものを排除しない街。
251	様々な層が訪れる活気のある街
252	こどもも高齢者も幸せに生きる
253	政治でどうにかなる問題ではないかもしれませんが、駅周辺の「街づくり」がうまくいってないように感じます。例えばPOPビル、中野家の隣の三経35ビルなど、良い立地なのに有効利用ができてないような（旧109も、もったいない感じ）。
254	町田から世界へ
255	無駄な箱物を作らない。国際工芸美術館は止めて欲しい。必ず財政的に子供の世代の負の財産になる。
256	子どもが安心して育てられる街
257	①子育てしやすい街②自然破壊をやめて次の世代へ自然を継承する街
258	貴重な緑を保全する町になってほしい
259	一生暮らせるまち
260	首都圏や横浜に通う必要もなく、市民が疲弊しない街
261	もっと今の時代に合うリサイクルシステムを行政に。転入者に優しい行政にしてもらいたい
262	福祉の町となる
263	もっと美味しいものが食べられて治安がいいところになってほしい
264	市民参加型の子ども食堂があると良い
265	子どもがいきいきしていて自立後、子育てのためにもどってくるような街
266	近隣自治体と交通機関(バス運行会社等)との協力で、県境、市境を跨いだ医療機関循環路線や、中•大型スーパー循環バスの運行
267	子どもたちの為の教育、、環境、予算の充実。
268	どんな人でも豊かに幸せに暮らせる町
269	お年寄り、障害者、ペットなど弱者を思いやれる街
270	みんなが笑顔で触れ合える場所
271	治安が良くなる
272	こどもと高齢者に優しく暮らしやすい街
273	弱い人が暮らしやすいように！
274	高齢者と子供の共生
275	宿泊施設が増えると有り難い。
276	町田駅近くに住んでいるので、治安の悪化が心配です。小さな親切とやさしい眼差しの人が増えて欲しい。
277	もっと若い人達が活気を作って欲しいですね。
278	特性がある子供や大人でも暮らしやすいまち
279	世代・境遇問わず皆が支え合い助け合う定住したい街
280	近代化と田舎の共存のモデル

281	市民に公平で、安全でワクワクする街
282	活気があって治安も悪くないまち　他の地域の人が遊びにきたくなるまち
283	市民同士がつながって、幸福度が高い
284	市民が自分事として政治に関われるよう、身近になってほしい
285	立派なものより手作り感、個性のある小さな場所がたくさんあって、住み心地が良くて、様々な世代が住みたいと思うところ。
286	誰かのやりたいことを応援できる街(風土)になったら嬉しいです。
287	ベビーシッター補助を町田も出して欲しいです。
288	住み良い街で、子育て環境が充実していて人口が増えて、活気のある街。
289	インバウンドで世界に知ってもらう。
290	若い人がもっと増えて、色々な商売が増えると楽しくなりそう。また、全国的にも新しい取り組みがあると良い。
291	一人一人が輝ける町
292	自然と歴史が調和した町
293	小山ヶ丘にもう一校中学校を建設
294	電車も複数路線のジャンクションとして沢山の人が行き交う町ですが、町田に滞在して、観光産業を活性させるには宿泊施設や複合型施設などが乏しいので、ゼルビアと相乗効果を建設的に活用出来たら町田市の起爆剤として未来ある話しだと思います。
295	一人も見逃さないまちづくり
296	誰もが住みやすい街
297	①小・中学校の1クラス生徒数は30人以下。教育の町田。 ②在宅介護制度の充実。市財政は、大型開発ではなく今ある施設や人材を大切にして、「教育」や「福祉」に力を入れる。 「教育の町田」「福祉の町田」を全面的に押し出す。介護分野では、積極的に雇用創設。国際交流に門戸を開き、若い外国人材を育てる。 ③時代遅れのモノレール延伸施策は中止し、コミュニティバス運行を街の所々に行き渡らせる。 ④子どもに負担を負わせる、小・中学校統廃合計画はただちに中止。少人数教育を町田市の特性施策として全国に発表。子育て世代の若い家族の転入を増やす。 ⑤野津田のサッカー場は、小山地域の民間サッカー場に移転。子どもたちや市民にとって大切な宝の自然・上の原広場や湿生園は手入れをして残す。映画撮影の場面として積極的に提供。 ⑥エイサー大会や時代行列などのイベントを盛大に行い外部からの観客を増やす。 ⑦市民病院の充実。市民の健康と小児医療の向上に向けた専門スタッフによる取り組みの充実。 ⑧空き室の多い市内の公営団地の空き部屋のリノベーションを進め、単身者用の住宅をふやす。
298	綺麗で歩きやすいまち
299	一部の地域に偏るのではなく、市全体で子どもがたくさんいる、子育て世代に優しい町
300	福祉の街町田の復活
301	老若男女の誰もが…住みやすくお互いを認め合える町!!
302	全国の方に知ってもらい、市民全員が経済的に豊かになる。心も豊かに、年齢問わずに幸せに感じられるようになるといいです。
303	安心して子育てができる街
304	子育てに手厚い町
305	子供に優しい町
306	悲しい事件もあり、治安が悪いイメージを払拭してほしい
307	子どもの遊び場がいっぱいの綺麗な街にしてほしい
308	モノレール通ったら嬉しいです。治安が良く、安心して子育てができる街に。
309	人が集まる活気のある街。どの年代の人も刺激的で豊かに暮らせたり、過ごせたり、楽しめたりする街になると良い。 実際今もそうだと思うが、これからもこれまで以上に親しまれる地域であり続け、東京神奈川の要所として中心的役割を果たしてほしい。
310	保育園に入りやすくして欲しい(現在、途中入園の空きを待っている)
311	やっと出来た町田児相が対応が杜撰だった八王子児相の時より良い対応をしてくれたら良いなと思う。
312	子育てに手厚い

313	税金を使って支えるのはき声はいいが高齢化において負の遺産と思います。将来を含めて少なくなる現役世代が周囲を支えるのはどう考えても無理があります。政治はそのことから逃げずに、判断をして欲しい。人のためみんなのためと言って自己満足に現役世代の負担ありきの政策に溺れないで欲しい。
314	町田駅周辺の新しく都市開発
315	保育園幼稚園の無償化だけではなく学童の補助についてきちんと考える町になると良いなと思います。
316	坂が少なくなってほしい。ローソンと二小と二中に続く道は歩道がなく、車通りが激しいか道幅も狭く……ので、送迎の際に不安。
317	子育てしやすい街
318	駅前はもう少しハイブランドが欲しいが、今ある緑や自然は無くしてほしくないです。
319	子どもの教育にお金をかけ、高齢者福祉にお金を無駄遣いして借金を増やさない都市
320	みんなが大好きな地元でありつづけること
321	子どもたちに優しいまち
322	もっと子供が遊べる公園がたくさん欲しい 子育て支援がかなり進んで住みやすいが、 反面家賃が高くずっと住み続けられないように感じている。夜は暗い道も多く、事件も絶えないので治安が良いとは言えない。
323	日本で一番生きがいをもって暮らしている人がいるまち。生きがいの定義はさまざまですが、役割があったり、地元が好きで自分のやりたいことができていたり、やりたい仕事ができていたり、などなど一つに決めつけずに、でも町田では「自分らしくやりたい」ができるまちになったらうれしいですね！
324	活気のある町→人がたくさん子供もたくさん。若い人が入ってくる町
325	もっと子ども達のことを考えた市政をして欲しい。老人にお金をかけ過ぎる。今の学校の現状を知って欲しい。担任1人ではまわらない。3人くらいいないと。昔の子ども達とは違い過ぎる。
326	子供を育てやすい地域
327	まちだに奇跡的に残る自然と大切な子どもたちの教育を大切にする町
328	エンタメ性の充実
329	夜間、もっと静かになれば嬉しいです。爆音のバイクや改造車が夜中に町田街道を走り回り、目が覚めてしまいます。子供(乳児)も目を覚まし泣くことがあります。 警察の管轄かとは思いますが、市として撲滅のための取り組みや活動を頂けますと幸いです。 一方で子育てについては、相談先やイベントが充実しており育てやすい街だと感じております。町田だけに。 子供センターや、監査で指摘のない保育園や幼稚園には手厚いサポートを是非実施していただきたいと思います。 引き続きよろしくお願いします。
330	自然を地域の財産かつ観光資源として長期的な目で大事にしていく視点を持つ(都心からこんなに近くで自然が豊かってもっと価値を認識した方がいい)
331	子育てに手厚い
332	子育て、福祉どちらも支えることができる市
333	高齢者、若い世代、障がい者全ての世代が暮らしやすい町になること。弱者に優しい町。
334	町田市全体が子育てしやすい街になって欲しいなと思います！
335	モノレール早期開通
336	高齢者が歳を重ねることが誇りになるような、そして自宅で安心して暮らせる街
337	若い世代が住みやすくなる。(働きやすい、子育てしやすい)
338	もっと子育てしやすい町
339	子どもやファミリー世帯が楽しく住みやすい街。安心して居れる場所が家以外に多い街
340	経済的格差ができるだけ小さく感じられる市。 様々な補助など、市区町村独自で決められる 場合、弱者に配慮した市。
341	最近治安が悪すぎるので安心して子供か暮らせるようになるといいな。
342	「交通」にチェックを入れましたが、電動キックボードシェア・LUUPについて町田市としてどのようにお考えなのか気になっております。 現時点で町田市にLUUPは導入されていないようですが、東京都心でLUUPを利用している人を見かけると危険ではないかと感じることが多く、町田には導入してほしくないと思ってしまいます。 行政がどこまで介入できるのかわからずに個人的な意見を述べてしまいましたが、もしLUUPの導入について町田市へ連絡があったら、市内への進出を食い止めて頂けたら幸いです。

343	子育てしやすい町
344	教育に力を入れて欲しい
345	子育てしやすいまち
346	市民、若い世代主体
347	介護が充実
348	市内全域でfree w-fiが使えたら便利になる　成瀬はfree wi-fiが一部の店しか設置されてないから、非常に不便です。
349	とにかく道が狭くて渋滞が激しい場所が多い。玉川学園駅前（早く高架にしてほしいです）、金井入口交差点、鶴川街道鶴川駅周辺、多摩境の渋滞、などなど。バスの減便もあり、ますます交通の便が悪くなります。道路整備がされるといいなあと思います。それから、子どもと動物にやさしい街になってほしいです。子どもや犬の声に敏感過ぎる人が多い。子どもがワイワイ遊べる場所が無いです。
350	今のままで十分嬉しい
351	高齢者、移民にも優しく福祉が充実した街。
352	子供の遊び場がたくさん増える、町田市羨ましいなとおもわれる
353	賑やかな町
354	もっと風通しの良い一体感のある町
355	地産地消ができている、子供が元気な町
356	地主が土地畑を手放し新築が増えてますが、畑開放し若者が町田産の農作物を育てるシステムが欲しい
357	ゼルビアの駅前スタジアム！
358	自転車に優しい街
359	自然を大事に犯罪のない街
360	自然が溢れ、治安や適度なルールを守れる町
361	数ある東京のベッドタウンの中で選ばれる街になってほしい。変化の早い時代に合わせながらも日本の高度な初等教育の良さをなくさない。 町田駅周辺に劇場、映画館、コンサートホール、アリーナ、スタジアムをつくってエンタメを充実させてほしい。企業誘致をして都心まで通勤しなくてもよくしてほしい。
362	子供8人を育てています、ボロボロの築40年の今にも潰れそうなアパートに住んでいます少子高齢化で子供沢山産みました 新築一戸建てくらいプレゼントしていただきたい
363	子供8人を育てています、この少子社会なのに8人も産みました一軒家くらいプレゼントしていただきたい
364	町田駅に映画館があるといいな 子供と大人が参加できる職業体験やイベントがもっと広まるといいな
365	バスやタクシーなど交通機関の充実
366	犯罪がなく安心して過ごせる町
367	実現不可能なモノレール構想などは考え直して、実現可能な代替交通網を整備してほしい。バスの本数が減らされて不便にならないように。
368	どんな人も住みやすい町
369	町田にも家に居場所がなく、朝まで公園で過ごす子ども、路上で過ごす子ども、友だちの家で寝泊まりする子どもたちがいます。困難さを抱える子どもたちをしっかりと抱きしめ、支えることができる町田になって欲しいです。
370	もう少し歩きやすい落ち着きのある街
371	自然も豊かな、便利な街
372	町田駅周辺の動線がスムーズになれば良いなと思います(ベビーカーや車椅子で移動するのが大変なので) 町田駅近くに広めのインクルーシブ公園もあればより良いなと思います
373	ゼルビアだけでなく、その下地になっている穏やかな街を世界に誇りたい。生活・娯楽が集まる街に再び。
374	福祉の街をいいことにお金をたらい流しにしていると思います。障害者ビジネスや生活保護など。働いて払っているものが納得できるお金の使い方をしてほしい。
375	自然を残す、住民が主人公の町
376	明るくて楽しい街
377	高齢者や子どもたちとが　身近に交流できる場があると良い　駅前周辺の夜の雰囲気に安全性を求めたい

378	もっと買い物がしやすい街
379	必要としている人に必要なサービスを届けて欲しい
380	今、高齢の都民は、収入によりバスの運賃が年間1000円になる人と、そうではない人がいます。高齢者が車の免許を返納しても便利な街になるよう、収入制限を超えた高齢者に対してもバスがすいている時間帯で町田市だけで良いのでバス乗車の優遇をしてもらいたいです。
381	一人ひとりの生が、かけがえのないものとして大事にされるまち。グローバルな視野（多文化が共生し、持続可能なまち）を持ちながら、都市近郊にあって自然が豊かであることなどのローカルな特徴を伸ばすことで、他のまちと比較しなくても堂々としているまち。そうしたビジョンが共有され、教育をはじめとした公共サービスの中で、「まちだらしさ」が表現されるまち。
382	小1の壁が高すぎます。 幼稚園、保育園の待機児童はある地域を除いてほぼ解消されているのではと思いますが、小学の学童がとにかく融通が利きません。 いちばん厄介なのは、車の送迎が出来ないことです。 学校から家まで徒歩30分かかる親は、仕事終わり往復1時間かけてお迎えに行かなきゃいけないのはしんどすぎます。 さらに下の子がまだ未就学児の場合のダブルお迎え。 時間がいつもギリギリです。
383	上記をもっと盛り上げ住みたくなる人が増える町になるといいなと思ってます。
384	とにかく渋滞緩和、映画館や文化施設の充実、福祉の町田は何処に？
385	安全安心な街、スポーツで活気ある街
386	環境整備された街
387	もっと緑が増えると良いです
388	税金の行方がクリア
389	再投稿すいません。先ほど、子どもが町田のフリースクールに行ってると書いた者です。
390	もっと治安が良くなってほしい。特に夜の雰囲気が悪く世間からもイメージが悪い。
391	鶴川の駅前が栄える事。また、県境の町なので防犯カメラを街中に設置し安全を担保したい。
392	コンパクトにまとまり、全世代の人々が集い、活気あるちょうど良い街
393	福祉に強い。
394	①子育てがしやすい ②ゼルビアのサポーターが多い ③車がなくても生活しやすい
395	多様な価値観の尊重、価値観や幸福の形が多様であることを認め、一人ひとりが自分らしい生き方を選べる社会より良い未来社会の実現には、技術革新を賢く活用し、人間の幸福と地球環境への配慮を両立
396	治安が良くなってほしい
397	住民税の値が下がるといいな
398	様々な分野の社会的弱者の誰をも取り残さない施策で、全ての市民が互いに尊厳と希望を持って生きられるようになるといいな。
399	子どもたちが地域の中で育ち、大人たちがその成長を支え合える「まちだ」であってほしいです。そのためにも、教育・子育て、産業・地域経済、スポーツ・文化芸術の分野がより充実するといいなと思います。
400	大きな公園が増えると嬉しいです （子供が小さい時、大和市や相模原市、横浜市の公園に行くことが多かった） 犯罪の少ない、安心して歩ける街にしたいです
401	自然や農家を通して高齢者と子供が共有できる、高齢者も寂しくない街。
402	1. 成瀬や成瀬台地区にも図書館が欲しい。 2. 一般の市民も農作物が作れる農耕地がたくさんあると良い。 3. コミュニティバス（玉ちゃんバスなど）が、深夜まで、せめて22時～23:30ごろまであって欲しい。
403	もっと子育てをしやすい町になるといい。例えば保育園や幼稚園を増やすなど
404	観客じゃなく参加型のまち
405	もっと活気がある町。皆が、1歩外にでて、会話ができる町
406	高齢者も多いが、各地域に坂も多いので、歳をとっても歩きやすい動きやすい町になるといいなと思います。若者でも坂はきついです。

407	チャレンジャー輩出NO1の町
408	・文化を大切にする自治体 ・すべての人に優しい自治体 になってほしいです。
409	福祉支援をもっと増やして欲しい
410	奪い合うことを前提とした資本主義は、いま大きな転換期を迎えていると感じます。 これからは"与え合う経済"、つまり互いに支え合い、分かち合う仕組みが求められています。 実際、海外ではこうした新しい経済モデルを取り入れて成功した地域もありますが、 既存の経済構造を守ろうとする力により、広がりにくい現実もあります。 もし町田が"お金のために生きる"のではなく、"信頼と感謝でつながる"街になれたら―― 昔の日本にあった『金は天下の回りもの』の精神が息づく、温かい地域社会が再生できると思います。 そんな新しい経済の形を、町田から実現できたら素晴らしいですね。
411	教育環境も充実され、美術館、図書館、公園、福祉事業所などを大切にできる開かれた町に！
412	市民を誰一人取り残さないこと
413	町田市内の企業間で、お互いに潤う仕事が出来たらいいな
414	モノレールが通って欲しい
415	住宅街の街灯の増設をしてもらいたいです。
416	町田リス園が指定管理制にならないこと
417	もっと子供が育てやすい市になってほしい 安全な町
418	みんなが安心して暮らせる町。 みどひ豊かな環境先進都市。
419	交通の便がもっと良くなると良いな
420	障害福祉や弱者に寄り添ってきた背景があると思いますが、若い世代、働き世代にもっと寄り添ってしっかりと基盤を作って上手に経済を回して欲しいです。先見の目　勝負に出る時は挑戦しましょう。出来ない理由ばかり考えていたら何も変えられません！！
421	上記が一掃されて、文化が繁栄すること(映画館が欲しい)。また野津田公園のように住民の憩いの場所、市の象徴になりうる緑豊かな場所が、壊されそうになっていますので、緑を守って欲しいです。
422	若い世代が地域を想う
423	慢性渋滞を解消
424	自然に触れられる便利な町
425	行政が高齢者福祉に関してもっとしっかりやってほしい
426	無駄な建築物のない自然を残した綺麗な町田
427	町田に住んでるだけで元気になれる、不安が減る町になって欲しい。心に遊びができる土地。
428	つながる街になるといです。
429	盛り上がる
430	町田の住人も、町田を訪れる人も、互いに学び合え、感動を持ち帰られる「まちだ」だといいな！
431	町田駅周辺にFC町田ゼルビア関連の施設があると嬉しい。
432	駅前の再開発とモノレール乗り入れで栄えて欲しい。
433	安全な街　日本の子供が増えてくれるといい
434	人と人のつながりがある暖かい街
435	自分としては、今のままがいいです。街も発展していて、自然もある。
436	自然と人が共生するまち
437	住みやすい街。他市町村から来たい街。
438	真の子どもファーストを実現できる街になると良いです。給食費無償化などのように見た目の良さだけでなく、影の部分、不登校、虐待、親子問題の根底にある子ども・成人双方の発達支援に真剣に取り組むことと、それが達成できるしっかりとした各分野の連携をすることと達成できる予算確保をしていただきたい。

439	先日の都内での殺人未遂の事件を起こしたエチオピア人が町田の山崎に在住との報道があり、治安の悪さを実感しています。 街中にあった民間の交番もなくなり、残念です。その犯人は1年間無職だったと思うのですが...昼間にウロウロしている男性の外国人が集団で歩いているのを頻繁に見るようになり怖いです。公共の団地に入居する外国人も増えました。働いていない方が多いように感じます。不法な移民は住めない町田にして欲しいです。大きなスーツケースを抱えてバスに乗る外国人が増えて、正直言って怖いです。
440	自然に学び続け、自然を大事にし続けるようになって欲しいです。生物として自然が豊かでないと人間も生きていけないのは自明なので。
441	町田市にある公園の樹木が伐採されるような計画はやめてもらいたい。自然が残ってる貴重な公園をこれからも残して行って欲しい。 樹木を伐採するのは簡単だが、再生するのは年月がかかる。せめて今ある自然は残していく方向ですすめてほしい。
442	治安を良くしてください
443	福祉の町田のイメージ回復
444	1.農業を守り、町田のものでできるだけ地域の食糧をまかなえる仕組みがある、または目指していくまち 2.安心安全に過ごせるまち（防災、災害対策、移民問題対策など） 3.町田の特徴でもある自然を大切にする。都会にいながら町を少し離れると自然体験ができて、色々な体験をしながら逞しくいきいきとした子育てができるまち 4.地域の自治がそれぞれしっかりと自立しているまち 5.市長や市議会が、市民の方をきちんと向いているまち 6.リタイアした後も生きがいをもって、地域にかかわっていけるまち（リタイア後も必要とされていると感じられるまち） 7.大人も笑顔で、子どもたちの笑い声があふれるまち 8.市民がみんな市や自治体活動に積極的なまち
445	発達障がい、発達グレーの子どもたちへ、ゆとりあるフォローを実現してほしい
446	誰でも気楽に農業に参加できるようになるとらよい
447	子育て世代や高齢者がこれまで以上に安心して住める町
448	子育てしやすい都市
449	町田駅周辺にシネコンがないなど、都市計画の不備の解消
450	こどもがイキイキ
451	・電車の駅から遠い地域に、もう少しバスの便を良くして欲しいです。特に鶴川、玉川学園前エリア。 ・小中学校の統合により通学に時間がかかるため、スクールバスや自転車通学を出来るようにして欲しい。 ・障がい者支援の充実を。以前住んでいた八王子市では、タクシー券やガソリンチケットの支給など、生活に直接密着した支援がありました。
452	道路の混雑が解消されてほしい
453	愛に溢れる町田💗
454	ひとにやさしい街
455	高齢者も若者も障害者も笑顔で暮らせる
456	もっと地域ごと盛り上がって若い人もイベントに参加できるようなかたちにしていきたい
457	自然保護、誰もが安心して生活できる文化的な自治体
458	自然と文化を大切にする
459	先ずは市長交代し、市民の意見が重視される市民の為の政策が行われる流れに戻す。
460	道路の混雑が解消されてほしい
461	1.市民参画を大切にする市政 2.駅前スタジアム＆シアターの建設
462	色々な世代が住みやすい
463	安全な町
464	子育て支援と高齢者支援の街誰もが住みたくなる町田
465	①高齢者や子育て世代が安心して過ごせる市 ②文化、芸術がさかんな市
466	権力に屈しない町、対話ができる街
467	ゴミ分別プラスチックが４月から導入させる　しかし ごみ処理施設では一緒に焼却がほとんどで リサイクル率があがる訳では無いと聞きます 実際の事を広く公表が必要なのではないでしょうか

468	子育てしやすい町
469	夜の治安が改善されると嬉しいです
470	どの世代の方も、人々が協力し合って過ごせる街になるといいなと思います。
471	治安の良い町でいてくれたらいいなと思います。
472	スポーツと商業で活性化した多摩随一の街
473	安心、安全な町
474	教委の横柄な態度や社会常識がない判断の改善
475	子どもも大人（老人）も暮らしやすい街
476	若い世代が住みたくなる街
477	文化的な発信地（スポーツではない）
478	もう少し民度が高くなれば
479	気候変動による大雨に強い市になって欲しい。町田は平地が少なく、大雨の時は坂道が川のようになったり、かつて谷間だったところに水が集まりやすいです。浸水で通行止めにならなような街であって欲しい。
480	東京にありながら食自給できる町
481	起業家に優しい街
482	誰もが暮らせるまち。交通、道路が使いやすいまち
483	町田駅周辺は特に土日祝日が交通渋滞になる事が多いので解消出来ること望みます！
484	また、子どもたちが大切にされる町、教育＆福祉、緑のある町、市民の声が届く街になってほしいとおもいます。
485	住民が「市民」となるといい。自分の意見を持ち、相手を尊重しながら対話し皆で生きていくのが自然な場所になるといい。
486	昔は福祉の街　町田と言われていたが、今は福祉はどこへやら？ 重度の障害者のショートステイは川崎市や多摩市や府中市等まで行かなくてはショートができません。ゆういつ町田丘の上病院でショートができますが、医療ケアが十分ではありません。 それに老朽化した建物で駐車場も狭く車椅子の人達が使うには使いずらいです。 是非ともショートステイの拡充の為にも建て直して頂き、かつ医療ケアのある人達の入所先としても考えて頂きたいです。
487	吉祥寺みたいに買い物も遊びも文化的ないように施設もある街になりたい。
488	小さな声が届くシステムがあってほしい。実現出来ずとも、容易に声を挙げられるシステムや雰囲気があったらいい。
489	病気や障害があっても支え合える街づくりを目指して欲しい。また、親が病気の子ども、親を亡くした子ども達がヤングケアラーにならないで済むような体制がある自治体。
490	土日も楽しめる場所があるといい
491	清々しく爽やかな雰囲気の街になるといいなと思います
492	作品を作るアトリエを建てたり、老後に暮らしたいと思う街！
493	自然と町田
494	いろんな年齢層の方が安心して気軽に利用できる街
495	キャッチコピーが現実のものであるように、と願います。 「子育てのまちだ」「ICTのまちだ」と言われても、「どこが？」と思う日々です。
496	自然と調和するまち。農業が盛んなまち。みんなが笑顔でいられるまち。オーガニック給食。
497	市内障がい者支援センターで勤務しておりますが、近隣他市と比較し障がい福祉サービスの支給量の基準が非常に厳しく利用者からの苦情が多いです。 また10年前より障がい福祉のケースワーク業務を障がい福祉課は民間委託しておりますがこの物価高、人件費増に伴うような委託費になっておらず、市内5センターがほぼ赤字となっております。 開設当初は障がい福祉課が主導でしたが、市の職員が変わり今では経験値としては障がい者支援センターのほうがケースワークの経験値が高いように感じております。市の職員がケースワークを直接やらないことで内部からの施策意見も生まれず、この体制は決裁権のある市の責任としてどうなのかと考えてます。 高齢者福祉は国基準の介護保険に沿った支援ですが、障がい福祉は各自治体市町村に委ねられている部分が多く、直接ケースワークをやることで内部検討を図ることも重要なのではないかと思います。
498	町田駅周辺にシネマコンプレックスが在る環境
499	治安がもっと良くなるといいと思います
500	高齢者も子育て中の世代も働き盛りの年代もみんなが安心安全で楽しく暮らせる町田
501	住みやすい街

502	映画館があるといい
503	温かいつながりのある街
504	ちゃんと子供に教育を受けさせることができる町田
505	シバヒロでイベントを盛んに
506	市民が集える場所があるとよい。
507	町田全体の治安が良くなると良い 移動がもっと便利になると良い 住んでいる地域の道が狭いので道幅を広くしたい 自転車が走りやすく、使いやすくして欲しい
508	町田と言えばこれというものがある
509	もっと栄え、人で溢れる町
510	程よく田舎で程よく便利が魅力的。さらに人も優しい街になるとあれ
511	東京都としての恩恵に授かりたい。交通網の便が良くなると良いです。自然と調和した豊かな街。
512	安全な歩道の確保
513	都心部は活気があり、郊外は自然が豊か
514	文化芸術のさかんな街
515	聴く力のある市政
516	縦社会から円活な社会にぎょ
517	世代間を超えた交流が活発な町
518	うわべだけではなくもっともっと不登校の子どもたちをサポートして欲しいです。民生委員の仕事の軽減に流れていますが、身近な隣近所の人という感じで民生委員を活用しても良いと思います。生活保護家庭のほうもんも取りやめになり民生委員の中でもそこまで軽減しなくてもという声が出ています。自治会等も軽減することばかりで、結果つながりが希薄になってしまっている気がします。 隣近所、町内会等の繋がりを持てるような街にして欲しいと願います。
519	自然と共存
520	子どもたちが巣立っても戻ってきたいと思うような、あたたかいつながりを持って育つことがてきる町
521	子供から高齢者、男女問わず、平等に穏やかに暮らせる優しい町になるといいなあと思います。
522	子供をはじめ各世代の人がのびのびと暮らせて、活気がある！
523	人口増
524	交通渋滞が無くなる
525	大和市のシリウスや厚木市のアミュのらような広々とした市民の施設があると良い。中高生が施設で気軽に勉強している姿、市民が気軽に施設を利用しているのはとても羨ましい。町田にもあるが少ない、狭い、古いのイメージの割に予約し辛い。 南町田駅から町田駅のバスが頻繁に走って欲しい。
526	子どもやお年寄りに優しい町
527	玉ちゃんバスの拡張
528	他の市の良い事例をもっと得て真似して取り入れられる市となってほしい。
529	安心　安全
530	自然環境に配慮したまちづくり 一人ひとりの人権が尊重される町
531	もっと他の市とも繋がってほしい
532	老人に優しく、子供達が豊かに楽しい街
533	子供達の笑顔でいっぱいにしたい
534	近隣市町村、東京都と言わず県を超えて、神奈川県とコラボ！
535	みんなが心身ともに健やかに暮らせるまち
536	優しい人が多いまち
537	自然はこのまま残して欲しい。
538	「まちだ」の統一的な特徴とか個性とかは別に要らない。結局、それぞれの地区や近隣が元気な町であればよい。それこそ「まちだ」だよと誇れたら最高。
539	将来に対する漠然とした不安をもってる人たちが少しでも減るといいな
540	自然と共存しながら、老若男女が暮らしやすい町

541	「地域共生」を体現できるような町になるといいなと思っています
542	ペットにやさしい街　犬と入れるところがもっと増えますように
543	サッカーのまち
544	文化発信都市
545	豊富な本当の自然と首都圏との両立
546	生物多様性に関する先進都市
547	辛い想いをしている方に対し、寄り添う対応ができる町田市政
548	社会的弱者に寄り添ったまち
549	歴史、文化遺産、谷戸などの自然を残した趣のある町でいて欲しい。
550	サッカーより環境を大切にする街であって欲しい
551	政令指定都市
552	道路が狭いので渋滞箇所が多い。交通環境を整えてサイクリングしてる人たちが安心して走れるようにしてほしい。 スポーツ自転車の人々が増えたので。
553	山間部の環境維持がどれだけコストのかかるものなのかの理解がひろがってほしい。
554	市民参画が実現 予算の検証（議会の有効化）
555	駅にだけ集中せず、ファミレスを増やして欲しい。葬儀屋ばかり。
556	大きい良いホールがあるといい
557	クオータ制（quota制度）を町田の政治で実現
558	子どもと年寄りが元気で安心していられる場所
559	治安良く安心して暮らせる町になるといい
560	子育てにあたたかい町
561	安全な街
562	自然と文化と人が調和され、どの世代も互いを大切に想いあえる人が育つ、まち
563	景観が美しいと良い 公園の花や緑を増やしてほしい ペットの散歩場所ではなく、子どもや全世代が癒される公園であってほしい
564	人を大切にするまち
565	小中学校が楽しい　子どもも先生も
566	頼りになる病院が少ない。総合病院の評判がよくないので、市外に行かなくても専門的に診てくれる頼りになる病院がもっとあるといいなと思います。
567	安心、安全
568	"子どもが街角で遊んでいる街"がいい。ふつうに。駅前でも、離れていても。
569	治安の維持、地産地消の推進、交通の便や道路事情の向上
570	みんなが暮らしやすいやさしい街
571	自然を守りつつ(共生)誰もが輝ける
572	治安のいい街　社会福祉に力を入れている街
573	夜の町田駅周辺の呼び込みが無くなると良い。 子ども服や子ども雑貨を売っているお店や種類が少ないので、増やして欲しい。
574	さとやま文化と都市文化が混ざり合った、多様な生き方が市内に共存するみどり豊かな街
575	市民の意見が聞き入れられるまちだ。 芹が谷公園、版画美術館、市立博物館の行く末が気がかりです。
576	都会でもなく田舎にもなりきれない町の様に思ってます。ドアひとつで周りとの関わりを遮断して、それが都合良い時も有りますが、人と人との交流が自然なかたちで出来る町になったら良いなと思います。
577	せっかく玉川大と桜美林大と2つの演劇の学科を持つ大学があるので、連携し、駅前などの主要部でパフォーマンスやワークショップができれば、町田の、たくさんの人が集まりつつも、コミュニティの暖かさと繋がりが残っている町田の特徴を芸術によって強化できるのではないかと思っている。
578	自然が豊かで安全、安心、SDGsな郊外都市
579	みんなが住みたい町になれたらいいなと思います

580	町田市は福祉と子育てに力を入れている市だと思っていましたが､今年の春にそうでもないことを実感しました！ アメリカに住んでいる娘が孫を連れて4か月間一時帰国して、3か月の期間一時保育させてもらいたいと、市役所の担当課と保育園に相談したのですが、願いはすんなりとはいきませんでした(孫は4歳でアレルギー持ちということもあって、空きがあっても入れてもらえない)。そんなことでシステムの運用にあたっては、行政と現場(保育園)との間には大きな隔たりがあると感じました！
581	自然豊かで、子どもが伸び伸びと育ち、子育てしやすい町に。小中学校の統廃合にも疑問があります。このまま進めて、本当にいいのでしょうか。
582	人間は本来自然と共に生きてきた。現在はアスファルト、住居に囲まれて、ある意味不自然な環境で生きているから、ストレスが溜まっている。 東京都の中でも、まだ自然が残っている町田は、自然の大切さをアピールするくらいの市になって欲しい。 農業も気軽に体験できるようにしてほしい。
583	魅力溢れる都心部に直結している事を逆手に取った町田ならではのイベント等発掘し磨いて行きたいです。
584	豊かな自然がそのまま残っていったり、多世代の交流が盛んになっていたらいいなと思います。
585	子育てに優しい町になってほしい 医療費18歳まで無料とか 学校でかかるちょっとした費用も負担してくれたらすごく助かります
586	子供の声が増える。
587	自然を感じられる町
588	①地域の力を生かし、人と人とが支え合う ②自然環境を守りながら子どもたちが豊かな感性と健やかな心を育める ③地域住民同士のつながりと交流を促進し、誰もが安心して暮らせる そんな風になるといいなと思います。
589	JRの駅から遠い場所でもバスの便など交通機関の便利さを知りたい、また利用しやすくなるといいなと思う
590	古代より要衝であったことを活かし、地域を繋ぐ媒介の役割を推してもいいのではないでしょうか
591	豊かな自然を守りながら、自然と人とが共存できる町。 子どもが安心して、子どもだけで里山や公園で遊ぶことのできる町。
592	キレイな街並み、交通が便利になると良い
593	緑を残して、町田駅近辺の治安が良くなる街開発
594	主要道路の片道２車線化
595	子供が伸び伸びと遊べる
596	レトロな街の雰囲気を残した町
597	地域と個人との関係性を深めるために、冒険遊び場の重要性をもっとみんなに知ってもらいたい（不登校の子どもたちにとっても遊びに来れる場であったり、赤ちゃんから高齢者の方まで遊びに来れる場である）し、みんなにとって優しい居場所がたくさんある「まちだ」を目指してほしい
598	みんなの想いがもっと通うまちに
599	働きたい町
600	子育て世代が多く暮らす町
601	人が安心して歩ける道路整備。
602	昔からあるお店も、自然も残って欲しい。どこに行っても同じ景観の街の一つになって欲しくない
603	若い世代の人口増加
604	都心へのアクセスが便利になる。 イメージアップ。
605	行政サービスの電子化をもっと進めるべき
606	町田駅周りにスタジアム、美術館、映画館などを集約して、それ以外の場所は静かにして欲しい。
607	子供にとって魅力あるまちになること。魅力あるお店や商店街があり、新鮮な食材がつくれる、とれる。など
608	まちだには、この土地特有の良さを大事にして欲しいです。「武そう」という文化をもっと大事にして、関東圏のちょうど中央にある自然の豊かさも強みです。
609	それぞれの立場や価値をそれぞれが認め合い、お互いを尊敬し協力しながら生きていかれる町
610	安全で暮らしやすい街
611	治安向上

612	遊具の充実した公園があるといい(玉川学園)
613	賑やかな街と、住宅街と自然の共存
614	人口が都市集中と田舎の過疎が進む中、町田が過疎の方にならないように都市化が進むといいなと思います。守るよりリスクを恐れず進んでいく社会を望みます
615	子ども達が大人になった時、誇れるふるさとであって欲しいです。また、子ども、障がい者、高齢者、みんなに優しくて暮らしやすく魅力ある街になるといいなと思います。
616	もともとある資源を有効活用する、「等身大の幸せを得られる町」
617	みんなが顔と顔を合わせ関係性を持ち、助け支え合える街になるといいなと思います。
618	今ある自然は壊さず、整備はしつつ、子どもが安全、高齢者も便利な町に
619	緑いっぱい自然いっぱいで、人が動物が、全部が癒される場所
620	私は豊島区で民泊を運営しているので、町田にインバウンド惹きつけるような観光資源がもっとあればいいなということを日々考えています。世間では、現状民泊のネガティブニュースが多いですが、民泊はもともと空き家対策としても有効だと考えられていましたし、地域雇用を生み出し、地域経済を活性化できる施設です。１年半運営をし、民泊＝治安の悪化にはつながらないことを確信しているので、都会の喧騒を離れて、外国人観光客にも町田を楽しんでもらえる街になって欲しいと思います。
621	子育てしやすいまちだ
622	自然環境守り文化的な街づくり
623	わからない
624	風通しの良いフラットなまちだ
625	芹ヶ谷公園と言い、野津田公園と言い、町田の良いところは自然が身近なところなのに、市がそれを大切にしていないように思う。かしの木山公園の保全活動を手伝っているが、保全しているエリアをバッサリ機械で刈られてしまった。大切に育てていた植物もササ諸ともバッサリです。今、子育て世代の流入が多いのは、町田の自然もあってのこと。派手なことばかりにお金を使って、市民の大切な場所を尊重してくれない市政にがっかりです。リス園も同様に思います。
626	税金を適正に使われ環境を守り、暮らし易い街にして欲しい。
627	子育てしやすい町
628	自然を残しつつ発展してほしいです。
629	保守でなく革新
630	公園の緑を減らさないで欲しい。 ペットと散歩出来る公園を維持して欲しい。
631	自然を大切にする町であってほしい
632	安心して住める街
633	高層マンションが立ち並ぶことなく、緑豊かな地域として発展して欲しい
634	スポーツや音楽などが盛んな街。ゼルビアやペスカドーラ、玉川学園のジュリアスなど、一流のスポーツがあるので、もっと盛り上げ地域の活性化に繋がるように、サポートしていければ。さらに、芽のあるスポーツや音楽などを掘り起こす！
635	治安の悪化を招く外国人の共生絶対反対！住宅街ばかりでなく緑を増やして欲しい。
636	子育て含め本当に住んで良かったと思える、言えるまちだ!
637	地域で何かやってみようとムーブメントが起こりやすい街
638	治安があまりいい印象ではない
639	多摩のシンボル若い人に受ける町
640	子育てに優しい街
641	多摩のシンボル若い人に受ける町
642	町田市出身、現在は東京都北区に在住の28歳です。 先日まで出産で町田に里帰りをしていました。東京都では産後ケアの活用が推進されていますが、町田市は市区を跨いでの利用ができず、町田市の産後ケアは町田市民のみ利用が可能だと言われました。(23区同士は相互利用okなエリアもあります。)
643	全世代が楽しくのびのび暮らせる街
644	赤ちゃんから高齢者まで安心して暮らせる街。 安心の定義は様々ではありますが、一例として 小学生などの子どもがそこそこ安心しながら 外で遊んだり、学校以外で学べる機会が充実できたら良いなと思います。
645	もう一度福祉先進国

646	成瀬に活気を！
647	子育て充実支援
648	子供からお年寄りまで生き生きと生活して行ける町になるといいですね
649	みんなが希望を持ち、心地よく暮らせる場所
650	奥深い自然を残しつつ、繁華街とのアクセスが良くなり、防災や安全に配慮され、町田近辺で豊かな生活が成り立ち、全体の価値が上がること。
651	単なるベッドタウンだけでなく、自然と産業、暮らしが共存する街
652	町田駅周辺の夜の街がクリーンになるといいな。
653	高齢者に優しい町田
654	子供から障がい者～高齢者までシームレスで住みやすい町田、健康的な町田
655	これ以上開発せずに豊かな自然とともに暮らしたいです
656	町田ゼルビアがJ1で優勝して、町田が全国区になること
657	誰一人取り残されず幸福になれる町田
658	財政が潤ってほしい
659	自然を守りたい
660	自然と災害と共存する計画的な街づくり
661	社会的弱者に優しい町
662	上記がすぐ出てくるような施設なりなんなりがあると良いです
663	もっとゆとりあるスペース、空の広い空間
664	街のあちこちに緑があって、歩くたびに小さな幸せを見つけられる。 そんな町田になったらうれしいです。
665	子供からお年寄りまで笑顔で住める町
666	潤沢な税収
667	南大谷に小田急線の駅がほしい。
668	誰でも集える場所 安らげるところがあったらもっと 生きやすくなるかな と思います。物価や税金がもっと安くならないと生活が大変な方がたくさんいらっしゃるので食べるものやお金の心配がない生活が理想だと思っています。
669	もっと魅力的な街になってほしい
670	自然を生かし唯一無二の街づくりをしてほしい
671	子供達が遊び回ってる環境
672	国民民主ではないですが、現役世代が住みやすくなれば
673	ゼルビアを中心に第二の渋谷のような街
674	若い方が活躍できるイベントやワークショップ等を充実して欲しい。 若者、高齢者、それぞれが活躍できるコミュニティの充実
675	駅前の風俗の客引きが無くなれば良い
676	駅前に一極集中で良いのですが、渋滞や踏切待ちをなくしてほしい
677	子育てがしやすい町
678	特徴ある大学が数校あるなかで行政がもっと関わりを強くもち各々の学術、そして若者を生かした地域づくりが出来たら！ 特にアートが暮らしの中に溶け込む様な仕掛けが欲しいですね！
679	住宅地を増やす
680	市民同士が協力し合って暮らしやすくなるとうれしいです。
681	町田駅まわりがもっとキレイになること。ゴミのポイ捨てが多い印象です。
682	精神的な豊かさを感じられるまち
683	子供が自然から学べる機会を持てて、大人もボランティアで参加し共に生きていく町。寺子屋のようなふれあえる場があちこちにある温かい町。
684	自然豊かで人があたたかい町
685	一体感有れば良いな　八王子って一体感有る感じします、
686	魅力あふれる町

687	地域のつながりがもっと表に見えやすくなったらいいなと思いました。たくさんの市民による活動や事業がある中で、これまで知りたかったのに知れなかった人もいるとおもうのです。
688	子育て世帯が楽しく暮らせる町
689	上記の間隔が当たり前になるように
690	みんなの悦びがあふれる街、町田！
691	一人一人の悦びがあふれる町田。
692	子育てがさらにしやすいまち、地域活動がさらに発展するまち
693	地域社会の参加や近所のつながり強化
694	町田にしかない強み　町田にわざわざ行きたくなる理由作り
695	住みやすい街
696	世代交代、若者が増えるといいな
697	みんなで支え合えるように、辛い気持ちで過ごしている人を一人でも多くすくいあげ、人に対しての不信感や恨みを持ってしまう人を減らし、いじめや妬み、犯罪、自死、をする負の気持ちすらも無くしていける町田になるといいなと思います。
698	平和で安全な町
699	教育に力を入れている市。
700	大自然と共に暮らすまち
701	市民病院の充実(血液内科を)夫が発症して遠くの病院へまわされ無い事を知りました
702	豊かさの溢れるまたち
703	市民が「住んでよかった」、他市民が「町田に住みたい」と思ってもらえるといいと思います。
704	もっと駅前が整備され、町田駅ももっと乗り換えやすく整備してほしい。駅前から踏切をなくす。
705	スポーツの街
706	こどもたちが安心安全に過ごせる場が増える
707	多くの人が普通に安心して暮らせる町。
708	もう少し治安のいい、夜女性一人で歩いていても安心な街になって欲しいです
709	古い建物を活かした文化ゾーンを形成し、伝統と新しいデザインが調和するまちとして発信される。
710	市民が健康で安心して暮らせるようになったらいいな、と思います
711	子どもを健やかに育てられる町
712	高齢者が住みやすい街
713	子供を育てやすい街。教育の進んでいる街。住みたいと思える街。
714	教育、健康、多世代交流、とにかく「何かに特化した街」であることが謳える自治体にしたいですし、なって欲しいと思います。
715	協働的な町作り
716	自然と便利さがあるまち
717	しづかさんが取り組んで下さっている上の原の工事の件、感謝しています。今までの市長は利権まみれの箱もの作り政治でしたので、これからは、町田を市民が住みやすく、自然あふれる街を守っていただきたいです
718	自然や公園などを活かした現代的な暮らしの利便性、アクセスのしやすさ
719	「安全安心なまち」「高齢者に優しいまち」
720	ハイキングコースのホームページもあるのですが、この前歩いてみたら、獣道に近い物がありましたね。もちろんそういうところも良いのですが、多少の整備もあると。公園も。環境の整備がもうちょっと行き届くといいかな。
721	自然が身近にある都市
722	人に寄り添う街
723	他市の目からみても、町田駅周辺(小田急、JR)が、集客力のある魅力的な街になると良いね。高齢者が多くなるとは言え、活気溢れてないとダメ
724	文化、環境を大切にした町
725	成瀬が老人の廃墟にならないように元々の高級イメージを取り戻してほしい。鶴川だけ開発に力を入れてるように感じてます。成瀬が取り残されてる不安があります。

726	誰もが「ありのままの自分」でいられるまち。 孤独や生きづらさを抱える人も、自然や人とのつながりを通じて 安心して一歩を踏み出せる場所になってほしいです。 感情を分かち合い、共感が循環する“emoなまち”に。
727	ソーシャルインクルージョンの発想がある町
728	様々な花や野草が咲き乱れ　カワセミが安心して暮らせ、またジョウビタキやルリビタキが安心して渡って来れる所であってほしいです
729	高齢者に優しい町、若い人が増える町
730	○今ある自然を守って、暮らしやすい町に。
731	神奈川県のように学童が就労時間、勤務日数関係なく（せめて週２勤務）就労してれば入れるようにしてほしいです。時給が高くて扶養内に納めるのが大変です。
732	税金面や社会福祉、など財政に独自性があり透明性と先進的で住みやすい街が謳えること。今はまったく感じません。
733	20～30代前半の若い世代が子育てしやすい街
734	夜でも治安よく歩けるようになる
735	今ある自然を守りながら、人と人がもっと知り合えて声を掛け合える町。
736	里山
737	利便のいい場所に適度に自然もあり、便利で住みやすい街。
738	税金や賃金で都心と都下（町田）の差があれば良いと思う。
739	自然残し整備しつつ住みやすい街
740	町田街道の渋滞解消
741	パチンコや風俗が減り文化的な都市。
742	町田といえば・・◎◎と答えられる代表的なもの＆全国に通じる「B1グルメ」
743	交通網の整備
744	もう一度、福祉に強い街の印象になる
745	特になし
746	外国の方々や地方の方がわざわざ訪れるような場所。町田駅が大人向けの施設や店しにいので、子供が楽しくて行きたいと思える場所。
747	庶民的な大型スーパー(高級品は不要)現在有る仲見世に
748	活気ある街
749	町田の顔である町田駅が素敵になるといいなと思います
750	子どもから老人まで、楽しく安心して暮らせるまち
751	みんなが自然と集まったり戻ってきたくなるまち
752	駅周辺を活性化して欲しい
753	駅周辺を活性化して欲しい
754	自然が保全されて子どもも大人も安全に暮らせる地域
755	自治体が個々で活動していることを町田市全体で当たり前になったらいいなと思う。
756	子育て、教育に予算を増やして若い世代が住みやすい街になってほしい。そのためには、相続税を減らして、2世代3世代が住みやすい税金対策ができないかなぁ。建築協約のあるところは、土地を分割できないので、空き地があっても空き家があっても若い世代には手が届かない。空き家対策では、安価で貸すとか、町田市全体で空き家を活性化するプロジェクト考えて欲しいなぁ。
757	市民参加のまちづくり
758	安全・安心なまち
759	税金の無駄遣いがなく、ハコモノに手を出し続けるのではない、 中身や質を重視した街になれば。。 文化支援政策で音楽家が市の施設を無料で借り、コンサートを行える仕組みが あったらいいなと思います。
760	里山の風景が大好きなので、 自然を残して欲しいです！
761	自然と街が共存出来ている都市

762	健康に長生きができて、世代を超えて交流ができて、笑顔が溢れる街
763	文化施設(映画館やコンサートホールなど)や高度医療施設等の整備
764	教育に充実
765	首都圏の無数にあるベットタウンの1つではなく、「町田」としての街
766	文化的なまちになって欲しい
767	町田駅周辺は古いビルばかりなので、開発が進めば良いな思います。
768	子どもの幸福度日本一になるといいなと思う
769	■今回の件が町田市とゼルビアの遺恨にならないようになって欲しい。 ■このフォームのあり方について 上の原の話でこのフォームに接続されました。特定の問題で声を集めるなら、専用フォームを作ってもらったほうが良いかと思います。 どういう風になってほしい？と聞かれても、環境保全したいという議員の願いでたどり着くので、半ば誘導されていると感じます。(そして、議題に対して回答できない方も出てきますね...この文も含め明後日の方向の声も上がるでしょう) そのため本題、この件は確定して工事に入ってしまった段階なので、今後の反省点として整理していただくのが良いかと。 まず、交通と環境保全の関係者での調整があったのか。 原っぱ保全の件の掲示物スクショを撮ってますが「絶滅危惧種」の話はありませんでした。(仮に固有名を出していても普通の人には分からない...) 情報共有がされていたのか、どういうプロセスを経たのか... 2024年舗装（2/19判断、2/24J1開幕　舗装はそれより前かと？）の後に自然地でないと判断したことから、計画的なものでしょうし、絶滅危惧種の話がこの段階より前に共有されていれば... また、しづかさんがどう対応したいかがいまいち見えず。 両者と会話して案を作れるのは議員の仕事で権限かと思います。それは現地のサポーターより詳しい人たちと調整して欲しい。
770	高齢者にお金を使うばかりではなく、将来の納税者の育成、子供の教育整備を学校の先生だけでらなく企業出身の人も入れて整備できている町。
771	文化的で治安の良い街
772	緑豊かな自然と、古いものと新しいものがうまく混在した吉祥寺のようなまちだになるといいなぁと思います
773	治安よいイメージで、町田で子育てしたいと言われる
774	都会の中に残された自然を守り、むやみに公園化したりハコモノを建設しないでほしい 開発・建設の際には市民の声と有識者の助言をじゅうぶんに聴いて進めてほしい
775	色んなサポーターが町田に訪れ、町田でお金を使い、町田が潤うといい
776	政令指定都市
777	賑やかな半面、特に夜はキャッチなど猥雑さが目立つ。
778	今の自然を残した　町田
779	皆が支え会える町
780	食糧中でも農産物の自給率とエネルギー自給率を高める街 障がいを持っても堂々と生活できる街
781	お互いの気持ちが繋げられて、心地よく住める街になれたらいいなと思います。
782	誰も取り残さない街づくり
783	繁華街がもうちょっと安全でいてほしい
784	ゼルビアに駅前スタジアムを！ もしくは野津田に早くモノレール通してほしいです。
785	日本人ファーストになればいい
786	子どもたちが、自分の未来を自分で決められるまちになることを願います。
787	街の人々が触れ合える街
788	町田ゼルビアがもっと盛り上がってほしい
789	活気があって賑わいのある街

790	社会教育の充実①公民館の充実（地域展開、職員の力量アップ、職員の専門職化）②図書館の充実（指定管理の廃止、地域図書館数の堅持、非正規司書の正規職員化）③博物館の充実（相模原市博物館のような郷土博物館の建設）
791	都心に行かずとも町田に居れば誰しもが満足する町。 スポーツの町田の充実。
792	町田の真ん中あたり駅などちょっと交通の便が良くなればいいかな。
793	町田市立版画美術館の版画工房とレストランが壊されないで、今まで通り豊かな芹が谷公園に建っていてほしい。
794	障害者や高齢者にやさしい福祉の町田も良いけれど、やはり長い目で見て子どもに対する政策を中心に置いた都市になってほしい。 子ども、子育て、子育て世帯にやさしい町田になると良いと思う。 子どもが増えないと高齢者の未来もないので。
795	子どもから大人、高齢者まで、皆んなが楽しく仲良く暮らせる街。まちだに住むと何だか楽しそう！と他の地域から思われるような。
796	健康になるためにはどうすればいいかを考える。食事は基本。食べたものからカラダは作られる。精神的につらい人も食から見直す。 健康は誰かに与えられるものではなく、 自分で調べて気づき、実践していくものだと思います。利権の絡んでいるテレビだけの情報が正しいと思っている人の多いこと。 すぐに薬に頼らない。結局治らない。お金と時間、自分だけでなく未来の子供たちのお金と時間も奪っている。 一人ひとりが正しい「自分にとっての健康」を考えるきっかけを持ってほしいです。 情報の格差をなくし、利権や偏った価値観に左右されない教育を通じて、 一人ひとりが自分の体と心を大切にできる社会をつくる。 安心して学び、つながり、助け合いながら、健康で笑顔あふれる暮らしを育むまちに。 なんでもかんでもボランティアに頼りすぎるのはよくないと思います。 これからの世代、団塊ジュニア世代は時間もお金も余裕がなく、無理なく続けるには対価が必要です。 病院にすぐ頼る習慣は、結果的に子ども世代の負担になると思います。 一人一人が自分の体を自分で整える力をつけてほしいです。
797	もっと高齢者施設ができるように補助金制度 を作ってほしい。NPOや社会法人ばかり優遇しないでほしい。
798	お互いを尊重できる市民が多く住む町になれば良いなと思います。
799	ボールを蹴ることができる公園が欲しいです？
800	乳幼児を遊ばせることができる商業施設が無さすぎる。町田駅周辺は特に子供に優しい場所がない。上の子を育ててる時から思っていたが、10年経ってまた子育てが始まった今も何も変わらない感じがします。
801	スポーツの街
802	子どもの元気な声が聞こえる街
803	子どもたちが大切にされて、生き生き過ごせるように。
804	子供も老人もペットも安心して暮らせる街になって欲しい
805	せっかく残っている自然を残して後世に伝えていきたい。都などが行ってくれている小野路地域の保全以外の自然に行政が全く興味がないようです。その小野路もモノレールという利便性の低い乗り物で危機が迫っています。
806	自然を残して欲しい
807	ゼルビアで町田がもっと盛り上がるようになる事
808	子ども達が今まで通り、自然に触れながら成長出来る町田市
809	個人店舗が元気 / 幅広い年齢層が交流する場がある / 地域の助け合いがある
810	子どもを大切にする街、自然を大切にする街
811	都心に一番近い里山
812	行き交う人々が自然も楽しめる街

813	この間、ラジオであるタレントさんが「町田市」とは言わなかったけど、歩きタバコが多い、ポイ捨てする、居酒屋入ったけど嫌な思いしたとこの市を嫌いになるよ！とおっしゃってました。西の歌舞伎町と言われているとかも言っていたので、町田市のことですよ！ このタレントさんは、マシンガンズの滝沢さんです。9月27日に市民ホールに来てましたよね。ゴミのお話しで。私観に行きました。 そのラジオを聴き、悲しくなりました。 確かに町田の繁華街は、夜は怖い。 もっと治安が良くなればいいなと思います。
814	人口が減少せず生々発展する都市
815	良い町
816	相模原市と一緒になれば！
817	困った時に助けあえる街
818	公園には多世代が集い、道は時間ごとにさまざまな世代の人が歩いたり、立ち話をしたり、散歩をしたりしています。団地や住宅街で高齢化が進んだところには、若者たちが安い家賃で居住し、コミュニティ活性化を担います。街中には新しい技術を活用した商業や工業が生まれ、地球環境に配慮した拡張をみんなで協力しながら進めます。日本の各地の大小のまちとネットワークを結び、防災や子育てや産業振興を相互の得意を生かして、協働して行います。そのためには情報交換を活発化してその様子はいつも市民に見える形で提供し、ひとりひとりが自分ごとと関係付けながら提案者や参画者になれるような制度や仕組みを作ります。声を出しにくい人、弱っている人、孤独に悩む人がSOSを発することができる雰囲気づくりのために、多様な居場所空間とアドボカシーが可能となるシステムを整備します。もっとアイディアが浮かびますが、日本の中でもっとも中庸的な特徴のまちだからこそ、新規性や独自性でgood practiceを連発して、他のまちをエンパワーするような存在になってほしいです。。。
819	治安が良く、清潔感のある街になって欲しい。 二子玉川のような高級感はいらないです。
820	駅付近は買い物や飲食などで賑わって、でも自然も楽しめる地域なので、住みやすい！唯一交通の便が悩み。 レンタルチャリなど返せる場所をもっと増やしてほしい。子供たちもそれご悩み
821	子育てしやすい
822	大型のショッピングセンターやホームセンターが中心部に少なすぎる。総合病院も少ないので、隣接の横浜や相模原に頼らない医療を整備してほしい
823	防災防犯に強い、医療に強い、教育に強い
824	ゼルビアの町
825	すぐに緑や山や綺麗な川がある環境がなくなったら町田の良いところなくなります
826	活気ある街
827	地場産業が明確になってアピールできる いろいろな市民活動が活発になる 子育て中の方や病気、障害を持つ方など、多様な方がイキイキと社会参画できる機会がたくさんできる
828	サッカーで町を盛り上げて、子供の為の町にして欲しい
829	全国の人に名前を覚えてもらえるような特徴ある町
830	八王子や立川に負けない活気があり、かつ治安の良い街になってほしい。そして福祉に強く、ペットに優しい街であってほしい。
831	子育てしやすい街
832	自然を残す、安心な町
833	子供や高齢者、障害者など弱者にも目を配った市政
834	商も農も混在する、最先端のまち
835	町田を訪れたいと思う街
836	一人ひとりが少しだけ寛容になるまち
837	箱物ばかりつくらない
838	地域が元気になるような風土づくり
839	このまま自然が適度にある住みやすい街であつまてほしいです
840	子どもや高齢者、障害者に優しい町 失敗した人がやり直しできる町
841	みんなに優しい市になって欲しい
842	市民の声をが反映し、不正が起こらない、市民に寄り添った行政

843	値段を気にせずスーパーなどで、安心な食材を調達できる。70才以上のシルバーパスを60才まで下げて、手数料無料で発行する。利用できるのを都営だけでなく、京王線、小田急線にも広げてほしい。今のパスでは、都心に博物館やその他のイベントに行けない。交通費、体力的に。 小山地区は橋本駅利用が便利だが、神奈川中央交通パスでは、橋本駅までパス使えず、買い物、通院が大いに不便。
844	みんなが安心して生き生き生活できる町
845	商業地、住宅地、文化財、緑地(生産緑地を含む)がバランスよく配置され自由に行き来ができ、住んでいる人々が自分のやりたい事ができる街
846	町田出身の方が大きな功績を残された際に、町田市全体が盛り上がれるような環境があれば素敵だと思います！
847	いつもフレッシュで好奇心を掻き立てられるまち。
848	観光スポットが有ると良いですね
849	地域の繋がりがあるといいなと思います。
850	well-beingな町田
851	真に市民のことを考えた画期的な取り組みをして、外から見ても魅力的な街になること。
852	町田に住むことをさらに誇りに思っていただきたいです
853	子供服や子供が遊べる場所を増やしてほしい。
854	今でも自然が豊かではあるけれど、もっと自然を感じられる空間が増えたらいいなあと思います
855	近隣市町村と連携して垣根を越えた地域づくり（東京・神奈川の県境が入り組んでいるため）
856	町田駅で子供がいても買い物しやすいように、子供が遊んで待っていられる場所が欲しい
857	もっと世間から注目されても良い
858	小野路宿の竹林コミュニティの考えが広がるとよいかな
859	環境に優しく自然豊かな町
860	町田駅前で楽しめる街
861	見知らぬ人が偶然につながって、人間関係が広がっていってほしい
862	昔のように文化水準が高く、生活水準も高く常識がある方々が増えると嬉しいです。今は昔から住む方々が減って来て新しく入ってきた方々が街の雰囲気を壊しているのが凄く悲しいです。
863	平和で一人ひとりの人権が大切にされ、みんなが安心して楽しく暮らせる町田。
864	文化的行事を通じて、人々のつながりが豊かな町
865	子供が安心して個性的に育つことのできる町であり異文化交流のハブになるような町。昭和的なところを残しているのでそこは町の個性にしたら良いと思う。
866	公園などの自然の多い場所で、子供も大人も高齢者も障害者も一緒に繋がる街
867	南町田方面と市の中心がもっと繋がって欲しいな
868	近所では、ご高齢の方が私たちにとてもよくしてくださり、子どもたちの交通安全を見守ってくださっています。こういったことが、一部や短期のことではなく、町全体で&やりたくなる・感謝したくなる&長期サイクルのことになるよう、町の仕組み、ウィンウィンの仕組みになるといいなと思います。
869	若者、子育て中の家族、障害がある方や高齢者、外国人、介護者など、どの人にも居場所があり、困ったときに相談でき、その人らしい生活を送れる保障がある。 公園や広場など、市民の憩いの場がたくさんある。 市民活動が保障され、市民が市政に関われる。など
870	人が優しくて、楽しい街
871	人が集う街
872	高齢化してます。優しいコミニケーションができます様に。
873	子どもたちが元気に育ち、町田で働ける。
874	三世代が暮らせる街
875	子育ての不安がない
876	市民参加
877	心豊かに愛と光が溢れるように。子どもたちの支援が手厚くなるといい。
878	団地に若い人が多くなると良いなと思う。 そして、その周辺の商店街の活性化
879	団地の再開発。リノベーション。新たな街、コミニュティの作り。小さな商店の誘致
880	町田に住んでると言ったら、いいな、と呼ばれると嬉しい。便利だけど手厚いみたいな。

881	自然環境を守った形での開発、循環型社会の先進的な町になってほしいです
882	自然と共存している街
883	人と人とが支え合う信頼できる地域に 各年代の人が交流できる
884	音楽フェスティバルや、公園での野外音楽会、路上ライブなどが盛んな、賑やかな町になればいいと思います。
885	少し、空き店舗が目立って来たので、もう少し緑とか自然が身近になったたらどうかな、虫が嫌われ者だから無理かな。
886	自然豊かで自給自足を目指して、人々の健康を保ち、子どもの笑い声と笑顔が絶え間なく聞こえる街
887	都営バスの乗り入り
888	子育てがしやすく、高齢者も生活しやすい町がよい
889	狭い道を拡張して交通安全を強化してほしい。 また、思春期の性教育を充実させてほしい。
890	町田って良い町イメージ
891	常識ある人作り
892	自然か近い街
893	安全になるといいです
894	便利と自然
895	子育て世代が選ぶ街
896	緑が維持された魅力的で暮らしやすい町だ
897	せっかくゼルビアが盛り上がっているので もっと活用して欲しい
898	今ある自然を財産として未来に残してほしい。スポーツだけでなく文化芸術をもっと大切にしてほしいです
899	治安が良くなる、交通の便がよくなる
900	府中や調布、三鷹みたいな都市
901	子どもが音楽や演劇に身近に沢山触れる事が出来る施設が、沢山ある街に
902	しごとがあって里山もある
903	駅前の繁華街のキャッチー掃など、治安が良くなると良い。
904	子どもたちが楽しく生活できる場所
905	市民意識の高さと芸術の裾野の広さを維持・発展させてほしい
906	人が集まるところ　文化が集まるところ　渋谷、新宿、横浜に行かなくても楽しく過ごせる所
907	都市と自然をこの先もバランスよく残していって欲しいです。
908	子育てしやすい地域
909	町田駅周辺の緑化・動線の整備をして駅直結の感覚で公園、美術館、市民ホールがつながるとより魅力が増すと思います
910	楽しめる街
911	・生活するのに便利だけど気取らない雰囲気の町田　大好きです 今の時代に合わせていろいろ変化はあっても　この雰囲気は変わらずにいて欲しい ・町田に住む人達それぞれが　安心して生活出来　楽しく活動する場が豊かにある町になって欲しい
912	大都会
913	高齢者が年々増えるので、町田の強みであるいろんな買い物ができるということが高齢になってもできることを全国に先駆けてやれる街に発展して欲しい。
914	今ある自然を大切にしてくれる
915	みんなが笑顔で暮らせる街になってほしいです。
916	スポーツの盛んな街（特に少年少女）
917	みんなが「じまんのまちだ！」と思える町田
918	世代関係なく交流を深められ、人に優しいまち。ペットに優しいまち。
919	市外から遊びにきてくれる場所 安全・治安が良い 財政豊か
920	子供が安心して遊べる街

921	市内をもっとシームレスに移動できるといいな
922	食の地域循環で「もったいない」が解消したらいいな
923	住民一人ひとりが、安心して暮らせて人生が豊かになる町田
924	みんなが顔見知りで安全な街になってほしいです。
925	まちなかがみどりに覆われた憩いの場になるといいな
926	オール町田でまちづくりができるといいな
927	ゼルビア×町田市で気候問題を解決できたらいいな
928	災害が来ても大丈夫なまちになるといいな
929	みんなの公共施設が快適空間になったらいいな
930	伝統文化や歴史などを大切にする市になってほしい。多様な子どもに寄り添う市になってほしい。
931	子育てしやすい町になって欲しいです。市民に寄り添う行政になって欲しい。
932	自然が開発によって失われていかないようにして欲しい
933	政令市となってより自立した街になることに期待
934	子どもたちが、住み続けたいと思える街
935	今ある自然を大切に残してくれること