

町田市議会議員 佐藤和彦 様

2026年8月25日

一人一人の子どもの命の重みを配慮して
成瀬小学校通学路の「クリエイトの交差点」に
「信号見守り員」の配置を求める請願

【請願の要旨】

子どもたちは、安全に安心して近くの学校に通うのが、保護者や地域の願いです。
南成瀬小学校と南第2小学校が、2025年4月1日に「成瀬小学校」に統廃合されました。成瀬小学校の通学路では、最初は、クリエイトの交差点で、通学する成瀬高校生との「滞留」がありました。2025年6月中旬には通学路が分散されて、クリエイトの交差点を渡る子どもは、前の200名程→130名程に緩和されましたが、それでも統合前よりかなり多くの子どもが、クリエイトの交差点を渡っています。

(2026年度の人数について、2026年7月16日学務課を通して、情報公開係も情報提供として求めています。8月25日現在まだ資料＝人数の提供がありません)

クリエイトの交差点は、登校時、(通勤等もあり)車の交通量が多く、危ないです。

成瀬地区では、【成瀬駅東】・【成瀬駅ガード北】・【吹上橋】・【南2小東】・【扇橋】の交差点と【西山橋】の横断歩道には、地域の協力があり、毎日黄色の横断旗等を持って、(子どもに声をかけたり)、子ども達の通学の安全を支えています。

クリエイトの交差点では、登校時、2025年9月12日から、地域の協力はありません。

学校の方では、2026年度は1月に1日「安全指導・安全点検」を設け、保護者が交差点等で、子どもの通学安全を支えて(大変ありがたく)いますが、それ以上は無理です。

命は一つしかありません。青信号で渡っても、車にひかれる死亡事故があります。

クリエイトの交差点では、16時30分～19時は学童保育見守り員が見守りしています。

ぜひ、2026年6月に成瀬小正門前に配置した「信号見守り員」(シルバー人材センターとの契約で)と同様に、クリエイトの交差点にも「信号見守り員」を登校時に(45分)、10月から(できるだけ早く)配置してほしいです。

【クリエイトの交差点に「信号見守り員」の配置について】

・時間: 7:40～8:25

※教育委員会は、「7:30～8:30の中で45分」と表現でしょうか。

・シルバー人材センターとの契約

(町田市が全額、成瀬小正門前の「信号見守り員」と同じであれば)

(45分で) 1225円(会員＝995円、事務局＝230円)

<2026年10月～2027年3月 そのまま続けた場合>
1225円×109日＝13万3525円

<仮に2027年4月～2028年3月(200日程)>
1225円×200日＝24万4500円

【経過と状況】

2026年7月15日 9時5分 西東京市の交差点 小3(男・8才)横断中 死亡事故

同年7月15日 8時頃 愛知県小牧市の横断歩道 小1(女・6才)横断中 死亡事故

※危ない所と言われていた 集団登校最後を歩いてて転倒

【町田市】

2016年2月17日 7時45分 鶴間の交差点 南1小1年(男・7才)横断中 死亡事故

2026年7月10日 18時50分 南成瀬6丁目 男(自転車・50代)車と衝突 死亡事故

同年7月13日 16時25分 小川4丁目の交差点 女(80代)横断中 車に死亡事故

<成瀬小の登校時間>
8時15分～8時25分

<成瀬小の「学童保育見守り員」> (児童青少年課学童保育係より)
勤務場所: クリエイトの交差点 学童保育の駐車場
見守り員 勤務16:30～19時
1日 2名 途中で勤務場所を交代

【請願項目】

- ・一人一人の子どもの命の重みを配慮して
成瀬小学校通学路の「クリエイトの交差点」に
「信号見守り員」の配置を求めます。