

細野龍子(日本共産党)
獨居等の高齢世帯が緊急時に通報できるシステムを、希望者に拡充を求める。
いきいき生活部長 救急車の出動を要請するような緊急のため、現時点で事業の見直しを行う予定はありません。

学校教育部長 都から
された4人の不登校対応巡回教員が巡回し学習支援や居場所、相談支援を行っています。
学校教育部長 中学校では、翻訳機や映像資料を活用しながら、学校施設の案内等を行っています。市教育委員会では、町田国際交流センターを紹介しています。

新井よしなお(無所属)
擁壁工事は近隣住民から工事協定書締結の要望が出ているが、なぜ結ばないのか。
都市整備担当部長 工事協定書は、工事説明会等で十分に説明をしているので、協定書を結ぶ考えはありません。

矢口まゆ(諸派)
芹ヶ谷擁壁工事の打合せで共有した事項と異なる説明をされることは困るという趣旨で注意をしたものであり、叱責はしていません。
学校教育部長 空調未整備校の給食調理員の体調を考え、空調整備の優先順位を上げるべきだが、この危険に関わるものであり、計画的な空調設備を設置していくほか移動式簡易クーラーの追加配備、冷却ベストの拡充等の対策を図っています。

おぜき重太郎(諸派)
町田市民病院の、全国平均在院日数以内に退院できることなどはありますか。
市民病院事務部長 25年4月から9月までの入院期間Ⅱの退院患者の割合は68・6%となっています。割合を高められる可能性はあると考えていますが、どの程度可能か、どのような資源を投入して達成すべきか検討していきたい。

森本せいや(まちだ市民クラブ)
鶴川駅周辺の渋滞緩和を強く求める。(上麻生、鶴川駅東口、鶴川駅広場前、金井入口各交差点等)
道路部長 駅北口交通広場拡張整備による交通容量の増加と南北交通広場整備による南北の交通分散によって駅周辺の渋滞が緩和し、連動して金井入口、駅東口の渋滞緩和につながると考えています。(仮称)子ども・子育



一般質問

各議員のタイトル下から一般質問の録画映像にアクセスできます。

*動画の再生には別途通信料がかかる場合があります。



12月3日から5日、8日、9日の5日間にわたり、29名の議員が市政を取り巻く諸問題について、意見・提案を交えながら、市長などの考え方をただしました。質問、答弁の要旨は次のとおりです。
※議長と副議長は、町田市議会では一般質問を行わないことになっています。

小野寺まなぶ(公明党) 英語力を培うためタブレットを配付している環境を活かし、欠席した生徒や不登校の生徒も活用できるオンライン英会話の導入の考えは。

指導室長 25年度は文科省の事業を活用し、AIを授業に取り入れた実証研究を行っています。26年度は、市の研究指定校1校を指定し、英語学習の個別最適化と学習保障の在り方を検討していきます。

環境資源部長 警察と日常生活圏に出没した場合の対応について調整を進めています。

吉田つとむ(無所属) 相原地域の移動販売は買物だけではなく交流の場でもあるが、市の考えは。

政策経営部長 町田市長は多摩都市モノレール町方面延伸促進協議会の行事招待されていません。

文化スポーツ振興部長 アクサブレイブカップブライナル、14年にシンポジウム、15年にチャレンジまちだ2011年、18年にシンポジウムという形で活動しています。

加藤真彦(自由民主党) 子育て家庭のライフスタイルに合わせるために、新たな販路や販売方法について検討していることはあるか。

都市づくり部長 支え合い数購入者がいて、同じ場所で野菜の受け取りができるよう施設などへ農産物を配送する拠点配達方式について検討を進めています。事業者と施設などにヒアリング予定です。

いきいき生活部長 ニーズがある限り、進めていきたい。

地域教育マニア相原



会のノレール協議



町田の農業支援



マンド交通を組み合わせた新しいモデルを検討すべきと考えるがどうか。

ド交通 導入していく選択肢もあり得るかと考えています。地域、また、運行していない日や時間帯には、オンライン移動販売の取組を今後拡大していくのか。

いきいき生活部長 ニーズがある限り、進めていきたい。

マップ交通を組み合わせた新しいモデルを検討すべきと考えるがどうか。

都市づくり部長 支え合い数購入者がいて、同じ場所で野菜の受け取りができるよう施設などへ農産物を配送する拠点配達方式について検討を進めています。事業者と施設などにヒアリング予定です。

いきいき生活部長 ニーズがある限り、進めていきたい。

マップ交通を組み合わせた新しいモデルを検討すべきと考えるがどうか。

ド交通 導入していく選択肢もあり得るかと考えています。地域、また、運行していない日や時間帯には、オンライン移動販売の取組を今後拡大していくのか。

いきいき生活部長 ニーズがある限り、進めていきたい。

マップ交通を組み合わせた新しいモデルを検討すべきと考えるがどうか。

都市づくり部長 支え合い数購入者がいて、同じ場所で野菜の受け取りができるよう施設などへ農産物を配送する拠点配達方式について検討を進めています。事業者と施設などにヒアリング予定です。

いきいき生活部長 ニーズがある限り、進めていきたい。

マップ交通を組み合わせた新しいモデルを検討すべきと考えるがどうか。

ド交通 導入していく選択肢もあり得るかと考えています。地域、また、運行していない日や時間帯には、オンライン移動販売の取組を今後拡大していくのか。

いきいき生活部長 ニーズがある限り、進めていきたい。

マップ交通を組み合わせた新しいモデルを検討すべきと考えるがどうか。

都市づくり部長 支え合い数購入者がいて、同じ場所で野菜の受け取りができるよう施設などへ農産物を配送する拠点配達方式について検討を進めています。事業者と施設などにヒアリング予定です。

いきいき生活部長 ニーズがある限り、進めていきたい。

マップ交通を組み合わせた新しいモデルを検討すべきと考えるがどうか。

ド交通 導入していく選択肢もあり得るかと考えています。地域、また、運行していない日や時間帯には、オンライン移動販売の取組を今後拡大していくのか。

いきいき生活部長 ニーズがある限り、進めていきたい。

マップ交通を組み合わせた新しいモデルを検討すべきと考えるがどうか。

都市づくり部長 支え合い数購入者がいて、同じ場所で野菜の受け取りができるよう施設などへ農産物を配送する拠点配達方式について検討を進めています。事業者と施設などにヒアリング予定です。

いきいき生活部長 ニーズがある限り、進めていきたい。

マップ交通を組み合わせた新しいモデルを検討すべきと考えるがどうか。

ド交通 導入していく選択肢もあり得るかと考えています。地域、また、運行していない日や時間帯には、オンライン移動販売の取組を今後拡大していくのか。

いきいき生活部長 ニーズがある限り、進めていきたい。

マップ交通を組み合わせた新しいモデルを検討すべきと考えるがどうか。

都市づくり部長 支え合い数購入者がいて、同じ場所で野菜の受け取りができるよう施設などへ農産物を配送する拠点配達方式について検討を進めています。事業者と施設などにヒアリング予定です。

いきいき生活部長 ニーズがある限り、進めていきたい。

マップ交通を組み合わせた新しいモデルを検討すべきと考えるがどうか。

ド交通 導入していく選択肢もあり得るかと考えています。地域、また、運行していない日や時間帯には、オンライン移動販売の取組を今後拡大していくのか。

いきいき生活部長 ニーズがある限り、進めていきたい。

マップ交通を組み合わせた新しいモデルを検討すべきと考えるがどうか。

都市づくり部長 支え合い数購入者がいて、同じ場所で野菜の受け取りができるよう施設などへ農産物を配送する拠点配達方式について検討を進めています。事業者と施設などにヒアリング予定です。

いきいき生活部長 ニーズがある限り、進めていきたい。

マップ交通を組み合わせた新しいモデルを検討すべきと考えるがどうか。

ド交通 導入していく選択肢もあり得るかと考えています。地域、また、運行していない日や時間帯には、オンライン移動販売の取組を今後拡大していくのか。

いきいき生活部長 ニーズがある限り、進めていきたい。

マップ交通を組み合わせた新しいモデルを検討すべきと考えるがどうか。

都市づくり部長 支え合い数購入者がいて、同じ場所で野菜の受け取りができるよう施設などへ農産物を配送する拠点配達方式について検討を進めています。事業者と施設などにヒアリング予定です。

いきいき生活部長 ニーズがある限り、進めていきたい。

マップ交通を組み合わせた新しいモデルを検討すべきと考えるがどうか。

ド交通 導入していく選択肢もあり得るかと考えています。地域、また、運行していない日や時間帯には、オンライン移動販売の取組を今後拡大していくのか。

いきいき生活部長 ニーズがある限り、進めていきたい。

マップ交通を組み合わせた新しいモデルを検討すべきと考えるがどうか。

都市づくり部長 支え合い数購入者がいて、同じ場所で野菜の受け取りができるよう施設などへ農産物を配送する拠点配達方式について検討を進めています。事業者と施設などにヒアリング予定です。

いきいき生活部長 ニーズがある限り、進めていきたい。

マップ交通を組み合わせた新しいモデルを検討すべきと考えるがどうか。

ド交通 導入していく選択肢もあり得るかと考えています。地域、また、運行していない日や時間帯には、オンライン移動販売の取組を今後拡大していくのか。

いきいき生活部長 ニーズがある限り、進めていきたい。

マップ交通を組み合わせた新しいモデルを検討すべきと考えるがどうか。

都市づくり部長 支え合い数購入者がいて、同じ場所で野菜の受け取りができるよう施設などへ農産物を配送する拠点配達方式について検討を進めています。事業者と施設などにヒアリング予定です。

いきいき生活部長 ニーズがある限り、進めていきたい。

マップ交通を組み合わせた新しいモデルを検討すべきと考えるがどうか。

ド交通 導入していく選択肢もあり得るかと考えています。地域、また、運行していない日や時間帯には、オンライン移動販売の取組を今後拡大していくのか。

いきいき生活部長 ニーズがある限り、進めていきたい。

マップ交通を組み合わせた新しいモデルを検討すべきと考えるがどうか。

都市づくり部長 支え合い数購入者がいて、同じ場所で野菜の受け取りができるよう施設などへ農産物を配送する拠点配達方式について検討を進めています。事業者と施設などにヒアリング予定です。

いきいき生活部長 ニーズがある限り、進めていきたい。

マップ交通を組み合わせた新しいモデルを検討すべきと考えるがどうか。

ド交通 導入していく選択肢もあり得るかと考えています。地域、また、運行していない日や時間帯には、オンライン移動販売の取組を今後拡大していくのか。

いきいき生活部長 ニーズがある限り、進めていきたい。

マップ交通を組み合わせた新しいモデルを検討すべきと考えるがどうか。

都市づくり部長 支え合い数購入者がいて、同じ場所で野菜の受け取りができるよう施設などへ農産物を配送する拠点配達方式について検討を進めています。事業者と施設などにヒアリング予定です。

いきいき生活部長 ニーズがある限り、進めていきたい。

マップ交通を組み合わせた新しいモデルを検討すべきと考えるがどうか。

ド交通 導入していく選択肢もあり得るかと考えています。地域、また、運行していない日や時間帯には、オンライン移動販売の取組を今後拡大していくのか。

いきいき生活部長 ニーズがある限り、進めていきたい。

マップ交通を組み合わせた新しいモデルを検討すべきと考えるがどうか。

都市づくり部長 支え合い数購入者がいて、同じ場所で野菜の受け取りができるよう施設などへ農産物を配送する拠点配達方式について検討を進めています。事業者と施設などにヒアリング予定です。

いきいき生活部長 ニーズがある限り、進めていきたい。

マップ交通を組み合わせた新しいモデルを検討すべきと考えるがどうか。

ド交通 導入していく選択肢もあり得るかと考えています。地域、また、運行していない日や時間帯には、オンライン移動販売の取組を今後拡大していくのか。

いきいき生活部長 ニーズがある限り、進めていきたい。

マップ交通を組み合わせた新しいモデルを検討すべきと考えるがどうか。

都市づくり部長 支え合い数購入者がいて、同じ場所で野菜の受け取りができるよう施設などへ農産物を配送する拠点配達方式について検討を進めています。事業者と施設などにヒアリング予定です。

いきいき生活部長 ニーズがある限り、進めていきたい。