



ホケケタル公園が舞う

よみがえらせるべきだが。

殿村健一(日本共産党) 文学館、博物館、鶴川図書館、さるびあ図書館は、

政策経営部長

市民からの

申請をしっかりと受けとめ、今後も公共施設の再編を進めるに当たっては、地元町内会・自治会、市民等にご意見を伺いながら丁寧な説明を行い、取り組みを進めていきます。

相原地域の都市基盤整備促進を



相原地域の都市基盤整備促進を

佐藤伸一郎(自由民主党) 都市計画道路の整備促進により隣接市との広域的な道路ネットワークを構築するべきだがどうか。

山田副市長

町田市計画

道路3・4・49号線、相原南北線については、優先整備路線ではありませんが、地域のまちづくりを推進する上で、相模原市、町田市及び八王子市を南北で接続する重要な路線と認識しています。



国際工芸美術館の見直しを!

おく栄一(公明党)

額30億を要す仮称・国際工芸美術館は、他の重要事業がめ

市長

今後町田市への市内

外から関心と憧れを高め、選ばれ続ける町になるための未来への投資であると考えます。

自由民主党 熊沢あやり

「えいこのまちだ」も

含め、今後の教育施策を問う。町田市としての環境変化やニーズをデータによってしっかりと捉えることが重要であり、それが町田市ならではの教育施策になると考えております。

市長

町田市が市内

選ばれ続けるまちとなるため、未来への投資を積極的に行っており。

市長

今後、町田市が市内

選ばれ続けるまちとなるため、未来への投資を積極的に行っており。

公明党 山下てつや

社会全体で子育てをし

ていくための施策として、学校給食の無償化(特に多子世帯)についてはどうか。

市長

3人目以降の無償化

ですが、数量、費用については検討します。

市長

今後の相原地区のまち

づくりについてどう考えているか。

市長

駅周辺は地域資源を

生かし、訪れた人がまた来たくなるようなまちづくりを進めることで、にぎわいと活気ある町を目指しております。

まちだ市民クラブ 森本せいや

民生費の増加や市税の

伸び悩み等財政課題は多い。市債は伸び続け、実質公債費率の悪化も見込む。町田市が他市に先行し、独立独歩できる自治体であり続けるには、

市長

今後、税収が伸びない

ことは前提で、投資的経費の確保は重要なポイントです。市債は伸び続け、実質公債費率の悪化も見込む。町田市が他市に先行し、独立独歩できる自治体であり続けるには、

本会議の代表質疑から

本定例会では、条例・その他の議案、予算、施政方針について各会派の代表質疑を行いました。代表質疑及び個人質疑は一括して各会派の持ち時間内で行い、大会派順に発言をします。

Table with 2 columns: Party Name and Time. Includes 自由民主党 (90分), 公明党 (60分), まちだ市民クラブ (60分), 保守の会 (55分), 日本共産党 (50分).

保守の会 白川哲也

若年層定住のための具

体的な施策はどのように展開していくのか。

市長

安心して子どもを産

み育てる環境の整備を推進し、それから、町田を選んでもらえるよう、中心市街地の活性化を進めてまいります。

市長

活動自体が市外に情

報発信され、市民が楽しんで、そこに参加することでシテイプロモーションにつながるかと考えております。

日本共産党 殿村健一

これから先のまちづ

くりはすべて、モノレールの延伸を前提としたものでなく、頼みやすいとか、給食がおいしく食べられるというこ

市長

町田市の背骨を形づ

くるものであります。これを新たな都市構造の骨格として捉え、町の姿を具体的に描くことを始めなくてはならないと認識しております。

都市づくり部長

当然、市

民の理解、合意は必要です。事業の進捗に応じて、理解の醸成に努めてまいります。

市長

あらゆる面で同業他

社以上の行政サービスの提供で、選ばれるまちにしたい。選ばれるまちにしたい。選ばれるまちにしたい。選ばれるまちにしたい。

都市整備担当部長

今後、

複合拠点施設の整備の進捗状況等を踏まえ、JR町田駅南側へアクセスする都市計画道路の整備など具体的な連携方法等について検討します。

文化スポーツ振興部長

世

界的にも貴重なガラスや陶磁器の工芸作品を交通アクセスのよい芹ヶ谷公園で、より多くの方に手軽にごらんいただくことができるようにすること、そして芹ヶ谷公園全体の魅力を向上させることです。

学校教育部長

選

択制を採用している他の自治体と比較し、頼みやすいとか、給食がおいしく食べられるということを目指して進めていきたい。

市長

7月公表の「公共施設

再編計画」の視点は何か。市民のための公共施設を充実させることだと考えるがどうか。

市長

市民や事業者の皆様

方と対話を行い、単にコストダウンを図るという視点だけではなく、公共施設、公共空間のよりよい形の実現を目指して進めてまいります。

市長

小田急町田駅周辺地区

整備事業委託料の内容は何か。都市整備担当部長 新たなにぎわいや交流の拠点となる施設等の整備に向け、事業性の検証などを行ってまいります。

市長

全ての面で市民の方

に選ばれるまちにしたい。選ばれるまちにしたい。選ばれるまちにしたい。選ばれるまちにしたい。

議会事務局へお問い合わせください。

議会を依頼しました。

(http://www.gikai-machida.jp/)