

通学の安全状況は悪化しており、
一人一人の子どもの命を大切に 通学の安全な体制を求める請願

【請願の要旨】

子どもたちは、安全に安心して近くの学校に通うのが一番です。
南成瀬小学校と南第2小学校が、2025年4月1日に「成瀬小学校」に統廃合
されました。子ども達が安全に通学するのが、保護者や地域の願いです。
成瀬小学校の通学路には、多くの交差点や橋がありますが、その中で地域の
協力の「見守り隊」が居る所もありますが、居ない所もあります。
地域の協力の「見守り隊」がいない所や「見守り」の(日数が)少ない所は、教
育委員会がシルバー人材センター等から「交通指導員」を配置して、子どもたちの
通学の安全を確保することを求めます。

【経 過】

○9月になったら、学校正門前の「手押し信号」の「見守り」が無くなりました。

9月9日(火) 文教社会常任委員会

10日(水) 成瀬小学校の職員(1人・男)
朝(8時~8時15分頃) クリエイト交差点で撮影

11日(木) 成瀬小学校の職員(2人・男女)
朝(8時~8時15分頃) クリエイト交差点で撮影
※その女性:学校前の「手押し信号」で見守り(8:20~8:25)

12日(金)~(9月になって学校前の「手押し信号」に見守りはいみせんでしたが)
登校時見守り員(シルバー人材センター 勤務=7:05~9:05)が、
8時~8時25分の間は、学校正門前の「手押し信号」で「見守り」
(するようになりました)

※成瀬小の登校時間は、8:15~8:25(それまでは玄関前等で待機)
早く来た子など、8時15分までは、登校時見守り員が見ていました。
○8時~8時15分の「登校時見守り」は、学校の職員で(時間外勤務)

9月17日(水)8時15分頃 交通事故になりかける(ヒヤリハット)

(私は傍で見てましたが)

手押し信号が、青(の点滅)→赤になったのに、男の子が(「行ける」
とって)勢いよく渡ろうとした。(登校時見守り員が止める)

●私もほぼ毎日見守りをしています。9月12日から(ですと) 101日 (3/6まで)

【クリエイト】交差点 9月12日以降 毎日いない(現在まで)

(学校正門から300m程) (←それまでは地域の「見守り」が居る時もあった)
※9/22・10/28・12/25・1/8・1/9(保護者の見守り)

(16時30分~19時 「学童保育見守り員」:この交差点で「見守り」)

【学校のそば】交差点 12/101日のうち「見守り」=地域の協力

(正門から80m程) ※南成瀬小の子が30年ほど前に通学時に車にひかれ亡くなる。

【成瀬駅東】・【成瀬駅ガード北】交差点等 地域の協力 「見守り隊」毎日

<成瀬小の職員の勤務時間>

教員・事務職員・用務員 8:15~16:15

スクールサポートスタッフ(教員のサポート:印刷等) 8:15~15時

学校管理人(学校の鍵・管理) 7時~8:30 16:45~17:15

【請願項目】

- ・通学の安全状況は悪化しており、
一人一人の子どもの命を大切に 通学の安全な体制を求めます。