2019 年 12 月 12 日 行 政 報 告 資 料 都市づくり部交通事業推進課

令和元年(2019年)第4回町田市議会 定例会 建設常任委員会

つくし野地区における小型乗合交通の実証実験運行について

1. 目的

つくし野地区に存在する主な交通空白地区を解消し、日中の移動に不便を 感じている方の移動支援を目的として、つくし野自治会連合コミュニティバ ス作業部会(地域組織)、運行事業者、町田市の三者が協働して、タクシー車 両を用いた小型乗合交通の実証実験運行を行います。

- 2. 実証実験概要 ※現在事業許可申請中のため、変更になる場合があります
 - (1) 実験運行期間

2020年2月3日から3月31日まで (土日祝日を除く平日のみ)

(2) 実験運行区間

北ルート: つくし野駅~つくし野郵便局~つくし野3丁目交差点 ~つくし野駅(約2.5km、約13分)

南ルート:つくし野駅〜福寿院〜つくし野セントラルパーク

~つくし野4丁目~つくし野駅(約3.5km、約15分)

※詳細は2ページ目の経路図を参照

※定時定路線型の運行

(3) 路線愛称

『つくし野くるり』(地域組織発案)

(4) 運行時間・便数

朝9:35~夕方17:06まで(1日各8便の運行)

※詳細は3ページ目の時刻表案を参照

※乗り切れない場合は追尾車両を無線手配することで対応します

(5) 運賃

現金200円均一(小児・障害者手帳所持者同額) ※未就学児は有料利用者1名につき1名まで無料

(6) 使用車両

運行事業者所有のタクシー車両 ※実証実験運行中は、車体ステッカーで明示します

(7) 運行事業者

飛鳥交通カンツリー株式会社

3. スケジュール

・2019年12月~ 実証実験運行に向けた手続き・準備

沿線地域での周知・広報

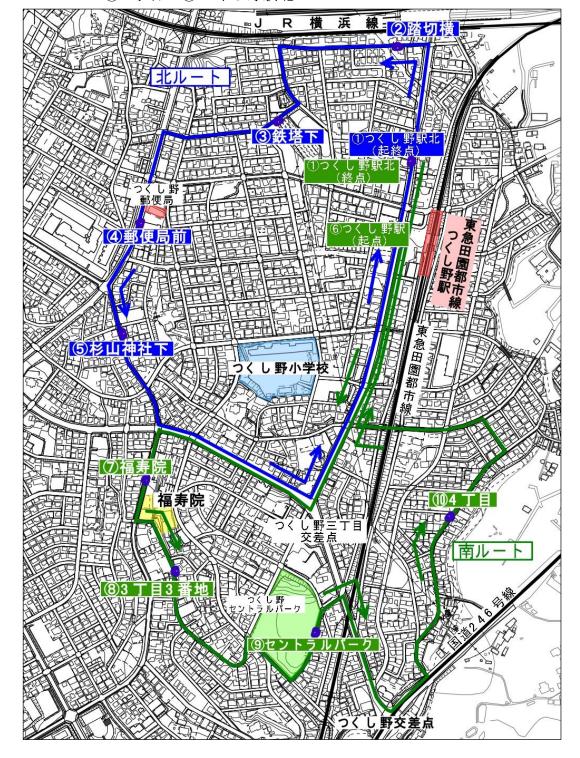
・2020年2月 実証実験運行開始

・2020年4月~ 実験結果の検証、2回目の実証実験運行の検討

【運行経路図】

(北ルート) ①つくし野駅北→②踏切横→③鉄塔下→④郵便局前→⑤杉山神社下 →①つくし野駅北

(南ルート) ⑥つくし野駅 \rightarrow ⑦福寿院 \rightarrow ⑧3 丁目 3 番地 \rightarrow ⑨セントラルパーク \rightarrow ⑩4 丁目 \rightarrow ①つくし野駅北



【時刻表(案)】

●北ルート

停留所/便		1	2	3	4	5	6	7	8
① つくし野駅北	発	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35
② 踏切横	IJ	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36
③ 鉄塔下	IJ	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38
④ 郵便局前	IJ	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40
⑤ 杉山神社下	IJ	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41
① つくし野駅北	着	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48

●南ルート

停留所/便		1	2	3	4	5	6	7	8
⑥ つくし野駅	発	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51
⑦ 福寿院	"	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54
⑧ 3丁目3番地	"	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55
⑨ セントラルパーク	"	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57
⑩ 4丁目	"	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
① つくし野駅北	着	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06